

Fecha: 18-06-2025
Medio: La Prensa de Curicó
Supl.: La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general
Título: Licitan estudio para doble vía San Javier-Constitución

Pág.: 4
Cm2: 239,7
VPE: \$ 309.873

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



Tras reunirse con el ministro (s) de Obras Públicas, el diputado Alexis Sepúlveda, confirmó importantes noticias para la región.

ANUNCIO DEL DIPUTADO ALEXIS SEPÚLVEDA

Licitan estudio para doble vía San Javier-Constitución

TALCA. En una jornada clave para el desarrollo vial y portuario de la Región del Maule, el diputado Alexis Sepúlveda confirmó que el anhelado proyecto de la doble vía San Javier-Constitución ha sido liberado por Contraloría y será licitado para su estudio, marcando un hito en una lucha que ha liderado por años.

“Hemos conversado con el subsecretario. El proyecto que hemos encabezado y hemos luchado durante largos años, ya va a ser licitado para su estudio”, señaló el parlamentario.

Junto a ello, anunció otra noticia largamente esperada en el sentido que la Dirección de Obras Portuarias va a tener oficina en la Región del Maule y no se seguirá dependiendo de la Región del Biobío”.

Esta nueva oficina permitirá una gestión más ágil y descentralizada, potenciando iniciativas claves como la Ruta de la Costa, proyecto que tendrá carácter nacional y requerirá su coordinación con el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda.

En otros temas, el diputado Sepúlveda señaló que se “espera que en un par de semanas más partan las obras de los retornos entre los cruces de las rutas Talca Oriente-Poniente, compromisos que debe asumir la empresa concesionaria Sur Vías”.

De la misma manera se confirmó que la Dirección General de Concesiones lanzará el estudio general para el nuevo diseño vial de doble pista, que promete mayor seguridad y conectividad para la región.

El ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez, presente en la reunión, destacó la articulación territorial y la relevancia de instalar equipos técnicos en el Maule. “Ya hay una realidad disponible con la Dirección de Obras Portuarias en la región, que fue un requerimiento de largo tiempo”, comentó.