

**El gobernador Cristóbal Juliá se reunió con representantes de EBITAN y CORPAN para retomar las coordinaciones que impulsen este megaproyecto de conexión con Argentina.**

**EQUIPO EL DÍA**

La Serena

El gobernador regional Cristóbal Juliá sostuvo una reunión con representantes de la EBITAN (Entidad Binacional Túnel Agua Negra) y la Corporación Paso de Agua Negra (CORPAN), con el objetivo de retomar las coordinaciones necesarias para reactivar este organismo binacional, fundamental para avanzar en el megaproyecto de conexión entre la Región de Coquimbo y la Provincia de San Juan, Argentina.

En el encuentro participó Julio Ortiz Andino, exministro de Obras y Servicios Públicos de San Juan e integrante de la Asociación Civil de Desarrollo e Integración Paso de Agua Negra, quien coincidió en la necesidad de fijar una hoja de ruta para volver a poner en funcionamiento la entidad binacional, revisar compromisos pendientes y proyectar nuevos mecanismos de financiamiento para la construcción del túnel.

Cristóbal Juliá valoró la trayectoria de Julio Ortiz en la defensa del proyecto y destacó la importancia de retomar el trabajo conjunto. "Julio Ortiz es una persona que lleva muchos años trabajando en el paso de Agua Negra, fue parlamentario en el gobierno de Argentina, y lo que nosotros estamos haciendo acá junto a la CORPAN es precisamente seguir trabajando para activar la EBITAN, que es la Entidad Binacional del Túnel de Agua Negra. Nosotros consideramos que es una instancia valiosísima para poder darle impulso a este gran proyecto que va a integrar ambas provincias", aseguró.

El gobernador añadió que ya se están coordinando acciones a nivel institucional para avanzar en esa dirección.

## TRAS LARGA INACTIVIDAD

# Buscan reactivar entidad binacional del túnel de Agua Negra

"Tuve una reunión donde estamos avanzando en distintos lineamientos que nos van a permitir, junto al Ministerio de Obras Públicas, poder reactivar la EBITAN, porque esto viene de Obras Públicas, pero también con Cancillería. Estamos uniendo los puntos y esto va a ser realidad en algún momento", puntualizó.

Desde el lado argentino, Julio Ortiz destacó la disposición mostrada para retomar la agenda de integración. "Ha sido muy buena e interesante esta reunión, porque nos permitió retomar los temas que se acordaron en el último comité de integración. Fundamentalmente, se trata de que la Entidad Binacional vuelva a reunirse y se revisen los compromisos sobre la pavimentación del paso que asumieron varias autoridades", afirmó.

En esa línea, explicó que se está evaluando una alternativa distinta para financiar el túnel. "Siempre estamos analizando cómo poder llevar adelante la construcción del túnel, que no está muy lejos, con una nueva posibilidad de financiamiento diferente a lo planteado antes, que fundamentalmente no le costaría a ninguno de los dos países en forma inmediata. Creemos que puede llegar a ser una importante solución para el desarrollo que estamos buscando tanto en la provincia de San Juan como en la región", detalló.

Por su parte, Mirtha Meléndez, vicepresidenta de CORPAN, destacó la voluntad política para avanzar y la articulación con el mundo privado. "Tuvimos una reunión muy productiva con el gobernador, quien está haciendo una excelente alianza con nosotros, los privados, y también con el apoyo de un gran integrante de la parte de San Juan, que es Julio Ortiz. Estuvimos viendo cómo activar la EBITAN, un megaproyecto que trae un gran beneficio a la región y que ha estado



Con la activación de la EBITAN se busca dar un nuevo impulso al proyecto del túnel de Agua Negra. EL DÍA

estancado hace varios años", indicó.

También se refirió a los próximos pasos para lograr que la entidad retome sus funciones.

"Depende mucho de la Cancillería, del Ministerio de Obras Públicas y del gobierno regional, que son los integrantes. Esta reunión ha sido muy productiva porque vamos a activar encuentros y ver de ambas partes la posibilidad de fijar una reunión formal. El gobernador se comprometió a gestionar esto e incluso a coordinar con autoridades

nacionales", explicó Meléndez.

El túnel de Agua Negra, con más de 13 kilómetros proyectados, representa una conexión estratégica entre Chile y Argentina para potenciar el comercio, el turismo, el tránsito de bienes y personas, así como la relación entre ambas naciones. Su concreción depende de la voluntad política y técnica de ambos gobiernos y de la capacidad de reactivar una institucionalidad que vuelva a impulsar esta iniciativa con visión de futuro, sostuvieron en la reunión.

