

Ni en verano sampedrinos se salvan de los megatacos

Choferes aseguran que obras de término del Puente Industrial genera la congestión y que camiones siguen atravesando la comuna. Autoridades expresaron preocupación ante la llegada de marzo.

J. Pablo Fariña López
 cronica@estrellaconce.cl

Pese a ser verano, sin clases y con muchos trabajadores en vacaciones, los tacos siguen siendo una complicación para los vecinos de San Pedro de la Paz, quienes aseguran que hay una alta congestión durante las tardes y presencia de camiones cruzando la comuna, pese a la plena habilitación del Puente Industrial.

Residentes y conductores indican que las obras de una de las terminaciones del viaducto provocan una importante atochamiento en el ingreso a la Ruta 160, sumado a que muchos no estarían utilizando esta nueva obra para ahorrarse el gasto del TAG.

Magdalena Arias, conductora de la línea Buses Nueva Llacolén, opinó que "con el Puente Industrial estaba todo bien, no había taco porque no se cobraba, pero eso cambió y la gente no quiere pagar. Nosotros, como locomoción colectiva, tenemos que usar Pedro Aguirre Cerda y como hay trabajos en la salida del puente se forma un taco enorme, especialmente en las tardes".

Agregó que "entiendo que por esta situación en Candelaria los pasajes estaban llenos y además todo el que va al sur termina en el mismo punto, en Los Batros, entonces no puedes eludir el taco. Si esto se mantiene en marzo vamos a tener un colapso total en San Pedro".

Carlos Carrasco dirigente vecinal de la Villa San Pedro, apuntó que "hay un taco pero es por unos trabajos que están haciendo bajo el Puente Industrial y tienen dos vías. El problema es que



LARGUÍSIMA FILA DE AUTOMÓVILES EN EL INGRESO A LA POBLACIÓN CANDELARIA, EN SAN PEDRO.

24

2,5

de noviembre pasado comenzó el cobro del pago del TAG para utilizar el Puente Industrial.

deben mejorar la secuencia de los semáforos en la Ruta 160. Lo otro es que siguen pasando camiones por Pedro Aguirre Cerda".

Luisa Uribe, dirigenta de Lomas Colaradas, sostuvo que "por esos arreglos, pasado el puente Los Batros por el enlace del Puente Industrial se ha generado este problema y colapso de vehículos de norte a sur, pero nosotros no tenemos más alternativas para llegar a nuestras casas. Lo otro es que los camiones no hacen ningún esfuerzo y siguen atravesando por Pedro Aguirre Cerda".

kilómetros tiene el Puente Industrial, que conecta a Hualpén con San Pedro.

no quieren pagar un TAG. Uno lo puede entender en el caso de algún trabajador más chico, pero no corresponde en el caso de los camiones".

En tanto Alicia Cáceres, dirigenta vecinal de Boca Sur, expresó que "el regreso a casa en las tardes toma más de una hora y media y eso que estamos en verano. Ahora que viene marzo no sé qué nos espera. Se debería construir una ruta costera para evitarnos los tacos, porque los que vivimos en el borde costero no tenemos otra alternativa a la Ruta 160".

AUTORIDADES
 Desde el municipio de

dos los datos objetivos con los que contamos, tanto de la utilización del puente desde la concesionaria como desde el Ministerio de Obras Públicas, hablan de una tasa de utilización muy similar previo al pago del peaje. Ha habido una disminución de uso muy pequeña, de alrededor del 10%".

Por su parte, el gobernador regional Sergio Giacaman analizó que "el cobro total del peaje del Puente Industrial iba a provocar una disminución en su uso y, en consecuencia, mayores atochamientos en la Ruta 160. Eso lo advertimos oportunamente, al igual que lo que anticipamos para marzo, con el regreso a clases, el fin de la temporada estival y mientras continúan los trabajos de conexión del viaducto".

De las gestiones que se realizaron para reducir el pago total por el uso del viaducto, apuntó que "con datos concretos de la marcha blanca, presentamos una propuesta de cobro parcial mientras la obra no esté terminada.

Planteamos un tercio de la tarifa hasta septiembre de 2026, dos tercios hasta septiembre de 2027 y, posteriormente, el cobro total. La ministra (de Obras Públicas Jessica) López ha demostrado indolencia frente a la realidad del Biobío".

Además recalcó que "estas obras tenían que estar terminadas antes de marzo y es por eso que se están realizando ahora y en el sector pasado puente Los Batros se disminuye de tres pistas a dos en sentido Coronel por un tramo de 260 metros".

Respecto al paso de los camiones y el uso del Puente Industrial, el jefe edilicio precisó que "to-