

IGNACIO VILLARROEL



AS LLUVIAS.

mas fronta-  
 tros que al-  
 Copiapó; pa-  
 leva en la ca-  
 sistema fron-  
 alcanzar An-  
 o por lo me-  
 j"

**Eduardo Sáez**  
 Meteorólogo

a es una de  
 ; más desér-  
 mundo, se  
 tamente a  
 dominio de  
 siones y  
 el este que  
 el ambiente"

**Jaime Leyton**  
 Meteorólogo Mega

su parte, detalla  
 e llueva en Copia-  
 te debe llegar al  
 a Taltal o Antofa-  
 sistemas frontales  
 te tal son raros  
 n Copiapó", afir-  
 ndo que las preci-  
 nías frecuentes se  
 en la cordillera y  
 región.

encionan que las  
 intensas en la ca-  
 len estar asocia-  
 s, sino a fenóme-  
 as bajas segrega-  
 s de provocar des-  
 s aisladas hasta  
 es, como ocurrió



EL SEREMI RECALCÓ QUE LA INVERSIÓN VIAL QUE FUE LA MAYOR DEL NORTE.

## Cuenta Pública del MOP Atacama detalló "inversión histórica"

**BALANCE.** Destacó conectividad, seguridad hídrica e infraestructura.

En la Sala de Cámara de Copiapó la Cuenta Pública 2024-2025 del Ministerio de Obras Públicas (MOP) Atacama.

En la ocasión se destacó la inversión calificada como "histórica" que superó los \$155 mil millones en obras ejecutadas en todo el territorio regional.

Durante su intervención, el seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita Juantok, subrayó que los recursos se destinaron a mejorar la calidad de vida, potenciar la equidad territorial y generar empleo. "Queremos relevar esta gran inversión del Ministerio de Obras Públicas, con obras en defensa de las personas en los territorios, en conectividad aérea y terrestre, en seguridad hídrica y también en infraestructura cultural", señaló.

Entre los principales avances se destacan más de \$69 mil millones en conectividad vial, con 342 kilómetros de caminos básicos intervenidos y mejoras en la Ruta 5 Norte entre Caldera y Vallenar, incluyendo iluminación, calles de servicio y segregación de la mediana.

En seguridad hídrica, la inversión superó los \$21 mil mi-

llones, con conservación de tranques, sistemas de Agua Potable Rural, bocatomas y canales.

La gestión también incluyó proyectos de infraestructura cultural y recuperación de borde costero, obras aeroportuarias y nuevos puntos de posada para helicópteros en zonas aisladas, además de infraestructura social como escuelas, jardines infantiles y espacios públicos.

El seremi destacó que la ejecución presupuestaria en conectividad vial fue la más alta de la macrozona norte, lo que permitió avanzar en rutas estratégicas para la integración regional y la seguridad de los desplazamientos. Asimismo, se resaltó la importancia de las obras fluviales y de control aluvional en zonas de riesgo, como parte de la estrategia de prevención frente a eventos climáticos extremos.

El encuentro que contó con participación de gremios y dirigentes sociales, además de autoridades y funcionarios, permitió dar a conocer el alcance del trabajo del MOP, que abarca desde caminos y puentes hasta obras portuarias, aeródromos y proyectos para seguridad ciudadana.

