

Fecha: 10-10-2023
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Los temas de interés para China según exembajadores en la previa de gira presidencial

Pág.: 3
Cm2: 647,9

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Boric participará del tercer foro de la Franja y la Ruta: Los temas de interés para China según exembajadores en la previa de gira presidencial

Afirman que los chinos pasaron de solo intentar comerciar con Chile a la búsqueda de un socio estratégico en materias como alimentos, energías limpias, electromovilidad y tecnología verde.

R. OLIVARES Y G. MUÑOZ

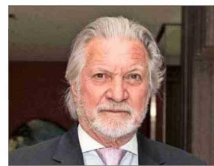
A solo unos días de que el Presidente Boric llegue a China, el panorama en torno al viaje ha sido controversial, por diferentes motivos.

Primero, por las declaraciones del propio mandatario en torno al respeto de los derechos humanos en el gigante asiático y principal socio comercial de Chile. El mandatario sostuvo a The Washington Post que "lo que podemos exigir a todos es el respeto del derecho internacional y los derechos humanos. Esto se aplica a todos los países del mundo, incluido China", generando múltiples opiniones respecto de cómo debe ser abordada esta materia con el principal socio comercial del país.

También, porque en su comitiva incluyó a la ministra vocera



Fernando Reyes Mata.



Pablo Cabrera.



Luis Schmidt.

de Gobierno, Camila Vallejo, como miembro del comité político, en lo que algunos sectores interpretan como un gesto para una de las más probables cartas presidenciales del oficialismo.

Incluso, ha sido tema por la logística para llegar hasta Asia: el avión FACH que puede hacer más rápidamente ese viaje no está disponible, por lo que al Presidente le esperan cinco escalas y casi dos días de viaje, de ida y de vuelta.

Pero ¿qué le espera en China al Presidente? ¿Cuál es la invitación que hizo el gobierno chino?

La respuesta tiene al menos tres acápites: uno, que se le invitó a participar del Tercer foro de la Franja y la Ruta, conocida como "La nueva ruta de la Seda", iniciativa del gobierno de Beijing para propiciar sus relaciones comerciales con el mundo (ver recuadro), y de la que Chile es parte desde 2018.

También tendrá una visita de Estado, donde se espera que se firmen acuerdos bilaterales con el gigante asiático en distintas materias.

Y el tercer motivo de la visita a China es la "Chile Week", iniciativa que ya lleva ocho ediciones y que se ocupa para impulsar las ventajas competitivas de Chile y que también se realizan anualmente en Nueva York y Londres (donde se conocen como "Chile Day").

Eso en lo formal, porque en lo informal se espera que se puedan acercar posiciones en materia de inversión en distintas áreas, según explican tres exembajadores chilenos en China, consultados por "El Mercurio".

Por ejemplo, Fernando Reyes Mata (embajador en Beijing entre 2006 y 2010) plantea que los chinos "esperan claridad respecto de las oportunidades que se abren en los ámbitos justamente de la economía, de la minería, y en especial en áreas como el litio y servicios, que pueden trabajarse compartidos. Cuando un estudio de arquitectura cierra en Beijing, es el momento en que un estudio de arquitectura se abre en Santiago, y cuando se puede trabajar digitalmente de lado a lado del mundo, ahí hay una oportunidad que pasa por la

confianza por encima de todo".

Para Luis Schmidt (embajador en dos periodos, entre 2010 y 2014, y luego entre 2018 y 2022) y actual director del Asia Desk del estudio de abogados PPU Legal, "hoy los temas son otros, no solo el comercio y las relaciones de importaciones y exportaciones, sino también energías verdes, todo lo que son las nuevas tecnologías limpias y la electromovilidad. Somos quienes tenemos mayores reservas de cobre y litio del mundo, la nueva política (que impulsa el Gobierno chileno) tratará de sacar provecho de eso, tendremos varios seminarios de hidrógeno verde, litio y cobre", explica quien además será parte de la delegación chilena durante la gira presidencial.

Pablo Cabrera (embajador en Beijing entre 2004 y 2006), por su parte, añade que elementos como la capacidad agroalimentaria, el desarrollo marítimo y el cambio climático son algunos de los temas que a China le interesan de Chile, pero también cree que "en un mundo donde la ubicación geoestratégica es tremendamente importante de cara a los recursos, Chile tiene también una potencialidad y una fortaleza en eso: cobre, litio, tierras raras, que son productos esenciales para el desarrollo tecnológico de la electromovilidad".



En abril de 2019, el exmandatario Sebastián Piñera participó de la 2ª versión del foro al que ahora acudiría el Presidente Boric, en un viaje marcado por las polémicas del 5G y porque los hijos de Piñera lo acompañaron en la delegación.

■ El foro al que irá Boric y el recuerdo de la advertencia de EE.UU. a Piñera

Hace cuatro años, cuando Sebastián Piñera se alistaba para participar en el Segundo Foro de la Franja y la Ruta, misma instancia de la que participará ahora el Presidente Boric, en su tercera versión, el entonces secretario de Estado norteamericano, Mike Pompeo, advirtió al expresidente sobre la opinión negativa de que asistiera.

Así lo recuerda el exembajador Luis

Schmidt: "Trump envió a Pompeo a decirle al Presidente Piñera que no fuera a China, que era tóxico".

Aunque en esa época la disputa principal era por la licitación de la tecnología 5G en el país —y EE.UU. no quería que el exmandatario visitara las instalaciones de la empresa Huawei en China—, el mandatario finalmente se juntó con los ejecutivos, pero no fue a la fábrica. Y sí participó, junto a

otros treinta mandatarios de todo el mundo, del mentado foro, del que Chile es miembro activo y que China utiliza para potenciar el intercambio comercial con países principalmente en vías de desarrollo.

Esta iniciativa ha sido cuestionada por organismos como el Banco Mundial, debido a que China entrega créditos para rescatar a países que no pueden pagar los préstamos entregados originalmente para infraestructura,

generando una espiral de deudas de la que después, eventualmente, no pueden salir. Así es como, por ejemplo, según datos citados por Deutsche Welle, Argentina debe por este mecanismo más de US\$ 112 mil millones.

Este foro, creado por el gobierno de Xi Jinping hace una década, busca financiar proyectos que permitan mejorar las posibilidades comerciales de los países con el gigante asiático.