

Borde costero, ríos y emergencias: las obras que marcaron la gestión 2025 de la DOP en el Maule

- Desde julio pasado se concretó la conformación de la Dirección Regional de Obras Portuarias del Maule, fortaleciendo la gestión local.
- Este proceso permitió cerrar el año con un convenio de programación con el Gobierno Regional del Maule, que considera 14 iniciativas por un monto aproximado a los \$110 mil millones, financiadas en un 60% por el MOP y un 40% por el GORE.

Durante 2025, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas ejecutó en la Región del Maule una cartera de 11 obras, enfocadas en la protección del borde costero, infraestructura fluvial y atención de emergencias, respondiendo a necesidades prioritarias del territorio.

Entre las iniciativas más relevantes destaca el Mejoramiento del Bordo Costero de Iloca, Etapa II, con una inversión superior a \$4.619 millones y 890 metros lineales, que junto a la etapa I consolida más de 1,5 kilómetros de borde costero, el mayor de la región. A ello se suma el Mejoramiento del Bordo Costero de Llico, con una inversión cercana a los \$5.000 millones y 590 metros lineales, cuya inauguración está programada para el sábado 17 de enero.

En materia de emergencias, durante 2025 la DOP finalizó cinco de siete obras en la región. Actualmente continúan en ejecución dos proyectos en Constitución: la reposición de tres muelles flotantes del río Maule y la protección de ribera del mismo río, fundamentales para la conectividad fluvial y la seguridad del territorio.

“El trabajo desarrollado en el Maule responde a necesidades concretas, combinando inversión en infraestructura y una respuesta oportuna ante emergencias”, señaló el director nacional de Obras Portuarias, Ricardo Trigo.

Un hito relevante fue la creación de la Dirección Regional de Obras Portuarias del Maule, que permitió fortalecer la gestión local y concretar un convenio de programación con el Gobierno Regional, que considera 14 iniciativas por

cerca de \$110 mil millones, financiadas en conjunto por el MOP y el GORE.

A nivel nacional, la DOP cerró 2025 con 52 obras terminadas a lo largo del país, desarrollando proyectos de infraestructura portuaria, costera y fluvial, con especial énfasis en la protección frente al cambio climático. En bordes costeros y defensas, se ejecutaron proyectos que suman 10,7 kilómetros de infraestructura de protección, beneficiando directamente a cerca de 400 mil personas.

Asimismo, el Plan 17 Caletas Pesqueras avanzó con 11 caletas terminadas y seis en ejecución, beneficiando a más de 20 mil pescadores artesanales, fortaleciendo además la equidad de género en la infraestructura pesquera.

Con este balance, la Dirección de Obras Portuarias consolida su rol estratégico en el desarrollo de infraestructura costera y portuaria del país, con obras concretas y una presencia efectiva del Estado en los territorios.

