



“Sabemos que ese (el bypass para Curicó) es un proyecto largamente anhelado por la comunidad”, dijo el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda.

SIEMPRE Y CUANDO SUPERE LA RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL

Obras de bypass para Curicó comenzarían durante el próximo año

- Aquello fue dado conocer por el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, quien estuvo en la comuna de Teno fiscalizando el avance de un proyecto de conservación en la propia Ruta 5 Sur, a la altura de Teno.

TENO. Durante el próximo año deberían comenzar las obras del denominado bypass para Curicó, el cual contempla dos pistas con una extensión de casi 30 kilómetros, generando un tramo “alternativo” a la Ruta 5 Sur. Lo anterior fue dado a conocer por el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, quien estuvo en la comuna de Teno fiscalizando el avance de un pro-

yecto de conservación en la propia Ruta 5 Sur, a la altura del kilómetro 166. “Sabemos que ese (el bypass para Curicó) es un proyecto largamente anhelado por la comunidad y que Dios mediante, si es que todo sale bien con su Resolución de Calificación Ambiental hacia fines de año, van a poder iniciar trabajos el próximo año”, dijo Balmaceda. De superar la calificación ambiental, se espera que los traba-

jos de construcción propiamente tal del bypass, deberían extenderse por al menos unos tres años. Quien también se refirió a dicha obra fue el delegado presidencial provincial de Curicó, Óscar Águila. “Muy buenas noticias nos dio el subsecretario de Obras Públicas. Todo lo que sea conectividad siempre es importante, porque eso nos genera crecimiento, nos genera mejores condiciones viales. Lo del

bypass es un tremendo avance, ojalá que esté todo en condiciones para empezar el 2027”, recalcó. Respecto al proyecto en la Ruta 5 Sur que fue inspeccionado por el subsecretario de Obras Públicas, se indicó que corresponde a una iniciativa que mejora la conectividad a nivel local, optimizando los desplazamientos. Básicamente busca poder aportar mayor seguridad y continuidad al tránsito.