

## Entretelones

### Ministerio de Transportes inicia estudios para acceso ferroviario entre Santiago y Concepción

El martes, la Contraloría dio el vamos a la licitación del estudio de prefactibilidad del proyecto que permitirá extender el tren hasta Concepción. El organismo tomó razón de las bases, por lo que el Ministerio de Transportes inició ya los estudios para analizar la mejor alternativa para la construcción de una nueva vía entre Santiago y la ciudad del sur. El costo del análisis será de más de \$1.260 millones y será ejecutado por Solutiva Consultores y Servicios y Asesorías V&R. Los resultados deberán ser entregados en un plazo de 36 meses.

Hoy no existe un servicio ferroviario que conecte Estación Central con la ca-

pital de la Región del Biobío de manera directa. El servicio más cercano corresponde al Tren Chillán-Estación Central, servicio de larga distancia que se extiende por 398 kilómetros y que no tiene una conexión directa entre Chillán y Concepción, ciudades a 90 kilómetros de distancia. La conexión actual solo se logra mediante el ingreso del tren por un ramal hacia Yumbel, ahora el objetivo es hacer una ruta directa.

El Biobío cuenta con 10 puertos, por lo que —dicen desde el ministerio— el proyecto, denominado Acceso Norte, podría dar cobertura directa a varios de ellos, lo que favorecería su competitividad para las exportaciones tanto de



HECTOR ARVENA

productos del valle central como los de la zona sur. Además, está contemplada su virtual unión con el aeropuerto Carriel Sur, ampliándose el área de in-

fluencia de este último en viajes internacionales y también de carga.

Este estudio incorporará el uso de imágenes satelitales de las regiones del

El análisis de prefactibilidad tendrá un costo de \$1.260 millones.

Biobío y Ñuble, con el fin —explican desde la cartera— de revisar aquellos lugares que permitan la construcción de una vía sin incurrir en grandes obras de ingeniería, a fin de equilibrar la rentabilidad social del proyecto con otros factores clave para su viabilidad, como potenciales beneficiados, o bien mejorar los tiempos de viaje de los usuarios del tren.

Además, se incorporará la caracterización sociodemográfica de los habitantes, abordar diagnósticos de movilidad, infraestructura disponible, brechas o deficiencias en las coberturas actuales de transporte y análisis tarifarios, entre otros.