

Fecha: 09-02-2025
 Medio: El Pingüino
 Supl. : El Pingüino
 Tipo: Noticia general
 Título: **paulina arriaza, tecnología e innovación fcab.**

Pág. : 19
 Cm2: 338,7

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

“Una de las metas del Ferrocarril Antofagasta Bolivia (FCAB) es disminuir las emisiones un 30% y la mayor parte de éstas corresponden a las locomotoras”.

Paulina Arriaza, Tecnología e Innovación FCAB.

En nuestro país, Alstom, fabricante francés de trenes, ha mostrado también gran interés en el proyecto de trenes a hidrógeno entre Santiago y Valparaíso.

A su vez, Falko Ueckerd expresó que los trenes a hidrógeno prometen ser una opción en zonas donde no hay alternativas de electrificación o ésta es demasiado costosa.

PRECIOS

El otro aspecto fundamental para el futuro de este proyecto son los precios. Por ahora, son muy superiores al Diésel, mas la industria del hidrógeno confía en que Chile y Argentina podrán ofrecer valores competitivos ya a contar de 2030, lo que daría plena factibilidad económica a esta iniciativa.

CHILE

En nuestro país, el trabajo para promover el desarrollo de trenes a hidrógeno viene desde hace más de un año. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, junto con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), iniciaron en 2023 un estudio para evaluar el desarrollo de trenes a hidrógeno en el país.

MAGALLANES

En Magallanes, se está luchando para levantar una industria del hidrógeno verde.

La región está realizando estudios para identificar las brechas y oportunidades en la cadena de valor del hidrógeno verde, con el objetivo de fortalecer la red de proveedores locales y desarrollar la

industria de manera sostenible. Estos desarrollos podrían ser clave para el éxito de la industria del hidrógeno en Magallanes, impulsando el desarrollo económico y atrayendo inversiones.

Hasta ahora, sin embargo, la mayoría de los proyectos de hidrógeno en Magallanes han apuntado a la producción de amoníaco verde, un producto usado como fertilizante y que reemplazaría el amoníaco usado hasta ahora en base a combustibles fósiles.

La excepción es el proyecto de combustible carbono neutral impulsado por la empresa HIF Global en Punta Arenas y que ya cuenta con una planta experimental y un megaproyecto, dotado de un parque eólico y una planta de producción de combustibles, ambos en etapa de tramitación ambiental.

Asimismo, el Gobierno ha invertido casi 900 millones de dólares en promover el desarrollo de la industria del hidrógeno en Magallanes, a través de numerosas iniciativas, entre las cuales, una de las últimas fue el anuncio de un futuro cen-



IMPOSIBLE NO SOÑAR CON UN TREN A HIDRÓGENO EN LA PATAGONIA. POR AHORA, AQUELLO NO SE VE POSIBLE, PERO EN EL FUTURO, QUIÉN SABE...

tro de formación técnica orientado a esta futura tecnología.

Sin embargo, si con toda esta información está soñando con un tren a hidrógeno en Magallanes, le advertimos que, por ahora, ni siquiera está considerado el uso de trenes en Magallanes, pero sobre el futuro, quien sabe...

“Cuando la política se empuña, es posible que se ponga en marcha proyectos que no están listos... es pronto para dar por fracasadas las pilas a hidrógeno (en trenes)”.

Thomas Koch, investigador Instituto de Karlsruhe.