

Reunión entre CChC y diputado Alejandro Riquelme

Magallanes bajo presión: el alza de combustibles amenaza con paralizar la economía

● La CChC Magallanes sostuvo su primera reunión con el diputado Alejandro Riquelme, advirtiendo que la región enfrenta un alto riesgo económico y social si no se implementan medidas urgentes.

Texto Padilla
 tpadilla@elpinguino.com

MÁS INFORMACIÓN

La Región de Magallanes enfrenta un escenario crítico. El alza sostenida de los combustibles, sumada



“Transportar materiales a más de 2.500 kilómetros de Santiago no es comparable con la realidad centralista del país. El aumento del diésel y la gasolina golpeará directamente la inversión pública y privada”.

Alejandro Riquelme, diputado por Magallanes.

al reajuste presupuestario anunciado por el Gobierno, está golpeando con fuerza a la economía local y amenaza con desestabilizar sectores estratégicos como la construcción, la logística y el transporte. En este contexto, la Cámara Chilena de la Construcción



“Estamos en alerta máxima. Magallanes no puede seguir pagando el precio de la distancia y la falta de políticas diferenciadas”.

Cristóbal Bascuñán, presidente de la CChC Magallanes.

Ante este escenario, el gremio pidió habilitar mecanismos extraordinarios de reajuste en contratos de obras y vivienda pública, tal como ocurrió durante la pandemia.

(CChC) Magallanes sostuvo su primera reunión con el diputado Alejandro Riquelme, donde se advirtió que la región podría entrar en una fase de alto riesgo económico y social si no se adoptan medidas urgentes.

Cristóbal Bascuñán, presidente de la CChC Magallanes, fue categórico:

“Estamos en alerta máxima. El alza de combustibles no solo encarece la construcción, sino que arrastra a toda la cadena productiva. Los costos de insumos, transporte y operación se disparan, y esto puede frenar proyectos vitales para la región. Magallanes no puede seguir pagando el precio de la distancia y la falta de políticas diferenciadas”.

El diputado Riquelme coincidió en la gravedad del panorama, subrayando que el impacto en Magallanes será mucho más profundo que en otras regiones:

“Transportar materiales a más de 2.500 kilómetros de Santiago no es comparable con la realidad centralista del país. El aumento del diésel y la gasolina golpeará directamente la



La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Magallanes sostuvo su primera reunión con el diputado Alejandro Riquelme.

inversión pública y privada. Lamentablemente, el Ejecutivo no contempla subsidios especiales para nuestra región, lo que nos deja en una situación de vulnerabilidad”.

Durante el encuentro se revisaron los presupuestos de obras públicas y vivienda, incluyendo los convenios de programación MOP-

GORE y Minsal-GORE, todos afectados por el reajuste del 3% anunciado para los ministerios. La CChC advirtió que esta medida podría traducirse en paralización de proyectos, pérdida de empleos y un retroceso en la infraestructura regional.

Ante este escenario, el gremio planteó

la necesidad de habilitar mecanismos extraordinarios de reajuste en contratos de obras y vivienda pública, tal como se aplicó durante la pandemia, para evitar que el alza de combustibles y de insumos petrodependientes termine por asfixiar la economía de Magallanes.