

Fecha: 29-01-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág.: 2
Cm2: 574,2

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

AGEDIA. Entre las víctimas se encuentra Luis Figueroa, supervisor de buceo de Mollín, cuya familia exige respuestas por un siniestro "no en aguas tranquilas".

elo Galindo
o.galindo@diariollanquihue.cl

■ Tras 36 horas de angustia e incertidumbre, las aguas del Estuario Reloncaví dejaron a los seis tripulantes atrapados en el mar. El Kofimo 1 que se hundió la madrugada del martes en circunstancias que se investigan, en el sector Ralún El en la comuna de Puerto Montt.

La duda que tendrá que enfrentar la indagatoria, tiene relación con una posible falla humana o técnica, lo que se ha centrado en el foco investigativo de la Policía de Investigaciones.

Después de las 15:00 horas los equipos de rescate dieron por finalizada la búsqueda de tripulantes de la embarcación, tras recuperar los últimos cuerpos que permanecían atrapados en la estructura hundida.

COMPLEJIDAD TÉCNICA
La extracción de Matías Re-

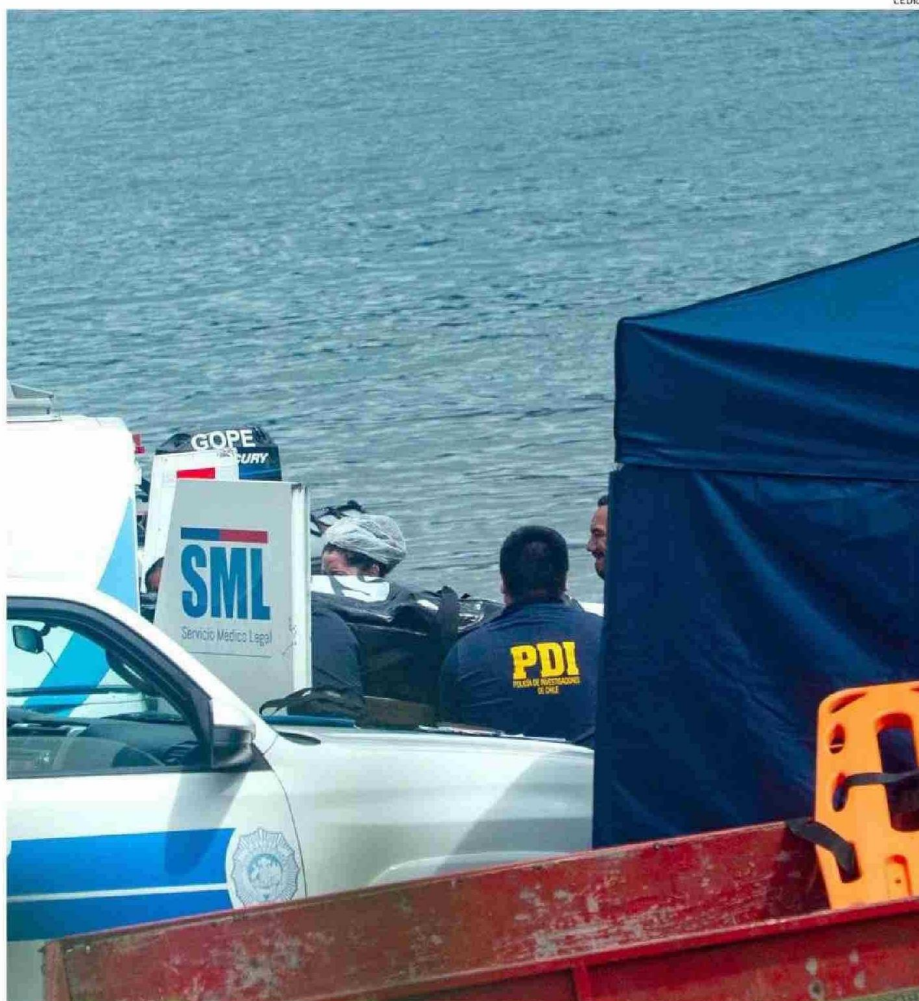
inier, Jorge Angel y Erwin Mansilla, se cerró la trágica nómina de seis fallecidos que dejó el naufragio ocurrido el martes, alrededor de las 04:00 horas.

Previamente, durante la jornada de ese mismo día, habían sido recuperados Cristian Maldonado (Ancud), Marcos Angel Zúñiga (58, patrón de nave de Calbuco) y Luis Norberto Figueroa (47, Mollín).

El operativo fue masivo, porque cerca de 184 operadores de emergencia, entre buzos tácticos de la Armada, empresas privadas, Bomberos y voluntarios de Botes Salvavidas (Puerto Montt y Puerto Varas) trabajaron entre 40 y 50 metros de profundidad, apoyados por robots submarinos (ROV) y drones, en una faena que el gobernador marítimo, Mario Besoain, calificó de "alta complejidad técnica".

LA DUDA PERSISTE

Con el duelo ya instalado en las familias, la interrogante sobre las causas del siniestro toma fuerza, al comenzar la segunda etapa de la indagatoria.



LOS TRES ÚLTIMOS CUERPOS RECUPERADOS FUERON REMITIDOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE PUERTO MONTT, AYER EN LA TARDE.

Entre las grandes tragedias en el mar

El naufragio de la lancha "Soledad II", ocurrió el 2 de febrero de 2010, en el canal de Chacao, cerca de Caremapu, donde al menos 8 desaparecidos. Se estableció el fallecimiento de un total de 10 personas, correspondiente a dos familias, cuando retornaban tras participar en la tradicional fiesta religiosa de la Virgen de la Candelaria.

En Bahía Mansa, provincia de Osorno, el 26 de enero del 2005, se registró el naufragio de una lancha que costó la vida de siete personas luego que una embarcación turística (Cholguaco), que trasladaba a 30 pasajeros, junto a dos tripulantes, se hundiera.

El subprefecto Carlos Correa, jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI de Puerto Montt, fue claro al delinear las hipótesis: "Las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarcación", aseguró.

La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, confirmó

que la investigación entra ahora en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hundió a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", explicó la persecutora.

Añadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será

clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo que pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación".

Respecto del proceso de re-

flotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo.

"La reflotación es un procedimiento difícil e importante como le señalé y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro



AYER AYER CONCLUYÓ EN UNA PRIMERA ETAPA LA LABOR DE RECUPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES. AHORA VIENE EL REFLOTE DE LA NAVE.

e la página anterior)

os días, aunque no les po-
uál específicamente, pe-
na maniobra difícil e im-
nente".

O ES MUY RARO"

cto humano de la trage-
siente con fuerza en la
na de Maullín. Allí tenía
ilio y a su familia Luis Fi-
a Catalán, supervisor de
, dirigente de la pesca ar-
al y de una asociación
al, que llevaba ocho me-
la empresa.

esposa, Claudia Antilef,
só, en conversación con
anquihue, su desazón
ras la tarde de ayer tras-
a el cuerpo desde el Ser-
Médico Legal de Puerto
a su casa.

do es muy raro. El lugar
ía a tanta distancia de la
, por lo que no entende-
ué pudo haber pasado.
ía que los barcos no eran
tenos como en su empre-
rior. Desconocemos si
atenciones estaban al
ecesitamos saber todo",
o.

conoce que su marido,
registró inconvenientes
do embarcado.

a fiscal nos aseguró que
e iba a investigar y en la
esa nos dicen qué no sa-

"Toda la información
se está obteniendo, y
una vez que se tenga,
más los peritajes se va
a saber lo qué pudo
haber pasado y dar
tranquilidad a todos
los familiares"

María Angélica de Miguel
fiscal regional (s)

"Todo es muy raro. El
lugar no era tan dis-
tanciado de la orilla,
no entendemos qué
pudo haber pasado.
El decía que los bar-
cos no eran tan bue-
nos"

Claudia Antilef
esposa de Luis Figueroa

ben qué paso y que no tienen
información y que la Fiscalía
está manejando todo. Nosotros
queremos tranquilidad, ojalá
muy pronto", sentenció.

Luis Figueroa dejó dos hi-
jos de 10 y 12 años. Sus fune-
rales serán mañana viernes en el
Cementerio de Maullín.

EVITAR LA CONTAMINACIÓN

Mientras la Municipalidad de
Puerto Varas mantiene el apo-

yo social a los deudos, la Arma-
da ha desplegado barreras de
contención para evitar la con-
taminación por combustible
en el Estuario Reloncaví.

El capitán de Navío, Mario
Besoin, gobernador marítimo
de Puerto Montt, adelantó que
los planes de reflotamiento son
"muy técnicos" y deberán ser
aprobados rigurosamente an-
tes de mover la nave del fondo
marino.

El teniente primero Aldo
Silva, oficial de Relaciones Pú-
blicas de la Gobernación Marí-
tima de Puerto Montt, explicó
que ante una posible contami-
nación al medio ambiente, "se
han desplegado barreras de
contención alrededor del pun-
to de hundimiento y disper-
sión mecánica y absorción de
algunas trazas de combustible
de residuos volátiles que pue-
den encontrarse en la perife-
ria".

Mientras se desarrolla este
proceso, sumado al sumario in-
vestigativo que lleva adelante la
Armada, la Brigada de Homici-
dios ha tomado declaración a
testigos y los dos sobrevivien-
tes, incluso al guardia de segu-
ridad de la salmonera (Austral)
que ayudó a las dos personas
que lograron salir de la nave
que se terminó hundiendo.

NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando
ubicado en el sector de Ralún,
se informó que uno de los dos
sobrevivientes no estaba en el
manifiesto de los tripulantes, lo
que será corroborado por la
Armada.

"Se ha dispuesto una in-
vestigación sumaria investiga-
da en lo marítimo. La nave estaba
con su permiso de zarpe, pero
hay que verificar si uno de los
sobrevivientes estaba en el lis-
tado de los pasajeros (tripula-
ción)", expuso el gobernador
marítimo, capitán Mario Be-
soain.

La fiscal De Miguel, igual
confirmó que los dos sobre-
vientes eran los únicos que no
estaban en el interior de la na-
ve.

Paulina Muñoz, delegada
presidencial regional, destacó
el trabajo que permitió en me-
nos de 36 horas recuperar a los
6 tripulantes que quedaron
atrapados en el catamarán. "El
puesto de mando permitió co-
ordinar a todos quienes estu-
vieron en estas labores. Mani-
festamos nuestras sinceras
condolencias a las familias".

El catamarán Kofimo I,
matrícula 3349 del puerto de
Coronel, Región del Biobío, lle-
gó a la zona el viernes. ❧

ENTREGAN AYUDA EN LUGAR DE NAUFRAGIO

A pesadumbrados por las
prematuras pérdidas,
pero conformes con la
rápida recuperación de los
cuerpos ante tragedias marí-
timas que pocas veces permiten
esta situación, se mostraron fa-
miliares y cercanos a los tres
hombres de mar con arraigo
chilote que se convirtieron en
parte de los seis fallecidos por
el hundimiento de la embarca-
ción Kofimo I, ocurrido la ma-
drugada del martes en el Estu-
rio de Reloncaví.

El cadáver de Cristian Mal-
donado Cáceres (51) fue el pri-
mero de estos tres en ser resca-
tado desde el interior del cata-
marán siniestrado. El buzo na-
cido en Santiago, pero que vi-
vió por décadas en Ancud de-
jando una huella imborrable
en el sector Pugaueñún, fue ha-
llado sin vida el mismo martes
ante el impacto de sus parien-
tes. Un dolor que se sintió fue-
te en el norte de la Isla.

Aldo Maldonado, tío de la
víctima, desde la localidad ru-
ral ancuditana indicó que "lo
más importante es que se logró
encontrar el cuerpo. Cuando
pasan estas cosas en el mar,
muchas veces no se le puede
dar santa sepultura a tus seres
queridos. Por lo menos, ahora

tenemos un poco de conformi-
dad para poder despedirlo".

En San Clemente (Región
del Maule), donde vivía, será
sepultado. "Esperamos viajar
hasta allá, se está gestionando
un bus para que su familia chi-
lota pueda llegar a su funeral",

Durante la jornada de ayer,
los rescatastas lograron liberar
el cuerpo de Erwin Mansilla Ve-
ra (53), quien era el maquinista
de la nave hundida y con raíces
en el sector de Cayucán, en la
península ancuditana de La-
cuy. Justamente desde este po-
blado, su sobrina Camila Am-
puero, sostuvo que "mis pri-
mas, las hijas de mi tío que es-
taban en el lugar" les confirma-
ron la trágica noticia del mortal
hallazgo.

DESENLACE

Por su parte, el último naufra-
go en ser recuperado fue el
quemchíno Jorge Marcelo An-
gel Lebtun (38), cocinero en la
embarcación.

En tanto, el alcalde de
Quemchi, Javier Ugarte (PS),
quien viajó hasta Ralún El Este
para conocer in situ las manio-
bras de rastreo, reconoció que
"como comuna estamos muy
dolidos por su fallecimien-
to". ❧

Entregan ayuda en lugar de naufragio

DESDE PUERTO MONTT. Para contener a
los familiares afectados por este hecho.

La Municipalidad de Puer-
to Montt dispuso apoyo
ante el hundimiento de
la embarcación Kofimo I, ocu-
rrido durante la madrugada
del martes pasado en el Estu-
rio Reloncaví.

El alcalde Rodrigo Wain-
raihgt instruyó a la Dirección
de Seguridad Pública poner a
disposición de la Gobernación
Marítima de Puerto Montt los
drones municipales.

"Lo que ha ocurrido en el
Estuario Reloncaví (comuna de
Puerto Varas) es terrible. Por
ello, he instruido que nos pon-
gamos a total disposición de las
autoridades para colaborar en
todo lo que sea necesario. Eso
incluye a nuestros drones. A las
familias de los tripulantes falle-
cidos les enviamos todo nues-

tro apoyo y solidaridad", recal-
có.

El jefe comunal explicó que
"hasta ahora, tenemos infor-
mación que entre los tripulan-
tes hay, por lo menos, un puer-
tomontino; por lo que estamos
comprometidos para entregar
nuestro apoyo".

Asimismo, el jefe comunal
instruyó a la Dirección de De-
sarrollo Comunitario (Dideco)
coordinarse con el Servicio Na-
cional de Prevención y Res-
puesta ante Desastres (Senapred), con el fin de brindar
apoyo y contención a las fa-
milias de los tripulantes de la em-
barcación siniestrada.

El municipio monitoreó la
situación y reforzando la coor-
dinación con las autorida-
des. ❧