

## COMENTARIOS

# Un megapuerto para los 150 años de Iquique (2)

El gran futuro del puerto de Iquique es Brasil, país de 203 millones de habitantes gran productor mundial de alimentos y que el 2022 produjo 263 millones de toneladas y para el 2023 se estima llegará a 318 millones entre soya, maíz, algodón y azúcar, además de 10 millones de toneladas de carne bovina, 13 millones de carne de ave y 6 millones de carne de cerdo.

Brasil tiene una muy estrecha relación con la Cuenca del Pacífico, ya que más del 45% de su comercio exterior se realiza con China, Estados Unidos, Singapur México, Japón y Corea.

Iquique tiene el privilegio de ser el puerto en el Pacífico más cercano a los Estados de Mato Grosso y Mato Grosso del Sur y que, junto a Goias, constituyen el Centro Oeste de Brasil, los que producen la mitad del tonelaje agrícola de Brasil cuyas exportaciones llegaron el año 2021 a US\$ 34.688 millones con un peso de 59,3 millones de toneladas, de lo cual las carnes de bovino suman 1,5 millones de toneladas.

La ruta más corta desde el Centro Oeste de Brasil a Iquique y al Pacífico es vía Bolivia, a través de los pasos fronterizos de San Matías y Corumbá, hasta Santa Cruz/Oruro/ Colchane.

Para fortalecer este corredor bioceánico, que se ha ido consolidando en los últimos 50 años, se requiere la voluntad de los gobiernos de Brasil, Bolivia y Chile para ratificar la importancia de este corredor y acordar políticas que mejoren la infraestructura caminera, los controles fronterizos y la normativa de tránsito internacional.



**Un corredor requiere del transporte carretero que es más veloz y más flexible”.**

Juan Morales Barraza,  
economista

Debemos agregar que Bolivia avanza en su compromiso de unir la red ferroviaria oriental con la occidental y que el 2025 unirá Corumbá con Oruro y desde allí hasta la frontera con Perú. De ser efectivo el cumplimiento de dicha meta, generaría la posibilidad de construir un ramal de Oruro a Iquique, lo que otorgaría alta competitividad a esta ruta toda vez que el ferrocarril es el medio más eficiente para grandes distancias terrestres y que en este caso superan los 2.000 km. Aunque un corredor requiere del transporte carretero que es más veloz y más flexible.

Dotar a Iquique de un megapuerto de contenedores debería constituir el gran desafío regional para conmemorar los 150 años de la gesta heroica de 1879.