

Fecha: 17-01-2026  
Medio: La Prensa de Curicó  
Supl.: La Prensa de Curicó  
Tipo: Noticia general  
Título: Realizan prueba demostrativa de nuevo buscarri de Ramal Talca-Constitución en medio de quejas de usuarios

Pág.: 5  
Cm2: 421,5  
VPE: \$ 544.954

Tiraje: 4.200  
Lectoria: 12.600  
Favorabilidad: ☐ No Definida

MINISTRO DE TRANSPORTE Y PRESIDENTE DE EFE FUERON ABORDADOS AL LLEGAR

# Realizan prueba demostrativa de nuevo buscarri de Ramal Talca-Constitución en medio de quejas de usuarios

• Representante de un grupo de usuarios señaló que están preocupados por la no reparación de vías férreas y no cumplir acuerdo en mesa liderada por gobernador regional, no obstante autoridades aseguraron que sí se han hecho reparaciones y pruebas para corroborar seguridad que plantean.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN  
FOTOS CARLOS ALARCÓN DUARTE



Expectante a la llegada de las autoridades estaba María Pía Gutiérrez, junto a personas que viven en torno al Ramal para informar sus molestias y preocupaciones.

**TALCA.** En la Estación de Trenes de Talca, autoridades regionales y medios de comunicación esperaban la llegada del ministro de Transportes, Jorge Daza, y el presidente de Ferrocarriles del Estado, Eric Martín, para realizar la prueba demostrativa de nuevo buscarri del Ramal Talca-Constitución, quienes al llegar fueron abordados por representante de una parte de la

comunidad de este tradicional recorrido, quien les dio a conocer molestia y preocupación por la no reparación de vías férreas, además del no cumplimiento de acuerdo generado en mesa liderada por el gobernador regional, ante lo cual respondieron que si bien hay atraso, sí se han hecho mejoras y se han realizado pruebas en torno a la seguridad, revelando que en la quincena de febrero, cuando comience el traslado con personas, pero sólo hasta la estación González Bastías, estará todo solucionado.

“Nosotros hemos estado en la mesa con el Gobierno Regional y no se ha cumplido nada de lo que EFE ha prometido. El tren, lo más importante es que tiene un problema de seguridad. No se ha reparado la línea en ninguna parte, solamente donde el río la levantó. Nada más”, esas fueron algunas de las palabras de María Pía Gutiérrez, representante de quienes viven en el Ramal.

El ministro de Transporte, en tanto, señaló que “me gustaría que ojalá se entienda y se ponga en valor el esfuerzo que hace



El ministro de Transportes, Jorge Daza, expresó que es importante poner en valor el esfuerzo que hace el Estado de traer a la región, vehículos de este nivel, envergadura, modernidad e inversión social.

el Estado de poder traer vehículos de este nivel, de envergadura, de modernidad y de esta inversión social para este sector de la región. Creo que es muy atractivo... es un salto de estándar muy importante y cualquier ajuste que se tenga que hacer en las paradas, algo que se puede hacer en los meses que vienen, es parte de los trabajos que ha venido haciendo la empresa junto con la comunidad”, añadiendo que “por el momento, en la vía, ya se ha venido haciendo inversión. Los tiempos de viaje entre Talca y Constitución son menores a los que teníamos años atrás, justamente por esa inversión que ha hecho EFE en la faja ferroviaria”.

Por su parte, el presidente de EFE, manifestó que “la verdad, estamos muy comprometidos con la seguridad, que es un tema...que vamos a defender siempre. En ese orden, se produjo esta mesa donde se conversó, se entendió, hubo muchos buenos acuerdos y a partir de eso, se ha venido trabajando. Y usted tiene razón, vamos un poquito tarde, pero hacia la primera quincena de febrero... empezamos ya a operar con los

nuevos buscarriles, hasta González Bastías...después de todas nuestras pruebas técnicas, vamos a ir paulatinamente sumando a la gente”, agregando que “los cuatro servicios que hoy día existen, no se eliminan ni se cambian. Cuando empiecen a operar los buscarriles, en ese momento, las paradas que están comprometidas entre Talca y González Bastías deberían estar todas completas”.

Finalmente, el delegado presidencial, Humberto Aqueveque, recalcó que “a partir del 11 de marzo del 2024, el Presidente (Gabriel Boric) asumió un compromiso con la Región del Maule, que era que Trenes para Chile iba a tener una etapa muy importante en nuestra región, con la recuperación del Ramal. Hoy día estamos desarrollando esta primera etapa demostrativa. Sabemos que hay procesos que hay que conversar y consolidar. Efectivamente, hay una demo y un retraso que se está desarrollando, pero todas estas etapas son importantes para poder también generar los conceptos de seguridad que se debe tener en un medio de transporte tan relevante”.