

Fecha: 16-01-2026  
Medio: El Longino  
Supl.: El Longino  
Tipo: Noticia general  
Título: Puerto de Iquique recibe 64 baterías BESS para proyecto fotovoltaico Estepa y abre 2026 con operación de carga

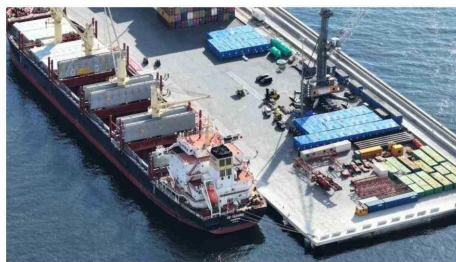
Pág.: 5  
Cm2: 289,0  
VPE: \$ 173.685

Tiraje: 3.600  
Lectoría: 10.800  
Favorabilidad: ☐ No Definida

## Cronica

# Puerto de Iquique recibe 64 baterías BESS para proyecto fotovoltaico Estepa y abre 2026 con operación de carga

La nave EB Trawind recaló en el Terminal Multioperado de EPI con un embarque cercano a 2.700 toneladas, proveniente de Callao y con origen de carga en China. La transferencia demandó 12 turnos de trabajo y refuerza el rol del puerto como soporte logístico para iniciativas energéticas de gran escala.



El Puerto de Iquique concretó el arribo al Terminal Multioperado de Empresa Portuaria Iquique (EPI) de la nave EB Trawind con un cargamento de 64 baterías BESS (Battery Energy Storage System), con un peso aproximado de 2.700 toneladas, equipamiento destinado al proyecto fotovoltaico Estepa, ubicado en la comuna de María Elena, región de Antofagasta.

La operación representa la primera transferencia de este tipo de carga durante 2026, hito que vuelve a evidenciar el dinamismo y la diversidad operacional del Puerto de Iquique, consolidando su posición estratégica como plataforma logística para proyectos energéticos y

productivos de gran escala que se desarrollan en el norte del país. En un escenario donde la transición energética demanda infraestructura y cadenas de suministro confiables, el movimiento de cargas especializadas como sistemas de almacenamiento se instala como un indicador del nuevo perfil de requerimientos que están llegando a los terminales regionales.

Desde el punto de vista laboral, la transferencia de esta carga especializada contribuyó directamente a la empleabilidad de las y los trabajadores portuarios. En esta operación en particular se utilizaron 12 turnos de trabajo, reafirmando el impacto positivo del puerto en el empleo

local, especialmente en faenas que exigen coordinación, estándares de seguridad y manejo técnico de equipos de gran peso y volumen.

La nave EB Trawind recaló en Iquique proveniente del puerto de Callao, Perú, aunque las baterías BESS fueron embarcadas originalmente en el puerto chino de Zhongjiagang, ubicado en las cercanías de Shanghai. Este itinerario, que conecta Asia, el Pacífico y el norte de Chile, refleja la integración del Puerto de Iquique en cadenas logísticas de alcance global y su capacidad para recibir y transferir componentes clave de proyectos industriales contemporáneos.

Las baterías BESS corresponden a

una tecnología cada vez más utilizada en proyectos renovables, ya que permiten almacenar la energía solar producida durante el día para utilizarla posteriormente, por ejemplo durante la noche o en periodos de mayor demanda. Con ello, se contribuye a un sistema eléctrico más seguro, eficiente y sustentable, al entregar flexibilidad y respaldo a la generación renovable, que por naturaleza depende de condiciones climáticas y de radiación.

La atención de la nave y la ejecución de la operación portuaria fueron desarrolladas por las empresas CEC Chile y Conosur, encargadas de las labores de muellaje y de la coordinación necesaria para asegurar el

desarrollo de la transferencia en el terminal, considerando las características de la carga y la planificación de los turnos operativos.

El buque EB Trawind, de bandera Hong Kong, está diseñado para el transporte de carga seca y destaca por sus dimensiones: 179 metros de eslora y 30 metros de manga, con una capacidad superior a 40.000 toneladas de peso muerto (DWT) y un calado cercano a los 11 metros. Estas características lo posicionan como una nave robusta y eficiente para el transporte marítimo a gran escala, apta para itinerarios internacionales y para cargas de alto tonelaje.

Además de las 64 baterías BESS

destinadas al proyecto Estepa, la nave transporta otro tipo de carga para la región de Tarapacá, entre ellas bolas de acero para la minería y dos transformadores de grandes dimensiones, lo que reafirma el carácter multipropósito del puerto y su capacidad de atender simultáneamente demandas vinculadas a energía, minería e industria.

Con esta operación, el Puerto de Iquique inicia 2026 sumando un hito relevante en materia de transferencia de carga especializada, fortaleciendo su rol en el soporte logístico del desarrollo regional y del impulso de proyectos que están transformando la matriz productiva y energética del norte de Chile.