

Editorial

Prevención de los accidentes de tránsito en la Región

La Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) ha señalado que en Chile diariamente fallece en promedio cinco personas en accidentes ocurridos en calles y carreteras. Ellos influyen factores como la alta velocidad, la imprudencia de conductores y de peatones que cruzan con luz roja o por lugares no habilitados, y la conducción descuidada, donde hablar y escribir por celular tiene una alta incidencia.

Es usual que en la temporada de vacaciones de verano se incrementan estos trágicos siniestros, por lo que las autoridades llaman a adoptar medidas preventivas, sobre todo que por estos días viajan familias completas, con niños. Pero no se trata sólo de números, porque detrás de cada muerte hay una familia, amigos, toda una vida de desarrollo, de esfuerzos y de planes que no llegaron a cumplirse.

Personal de la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat) de Carabineros Concepción ha reiterado los llamados a la conducción respetando la normativa para evitar siniestros viales de todo tipo, que dejan como secuelas el fallecimiento de personas o lesionados graves. Señalan que durante 2025 a la fecha hubo en la región 330 accidentes, con 9 personas fallecidas y en el presente año en 366 colisiones han perecido 8 y también han dejado 262 lesionados.

De acuerdo con los informes de la Siat, el exceso de velocidad es una de las principales causas de los accidentes de tránsito, una conducta habitual en determinadas zonas, al igual que otras acciones que descuidan la conducción, como lo es el uso de los teléfonos celulares, no sólo para hablar, sino también para ir escribiendo mensajes.

Por ello, se han acentuado los controles en las zonas más complejas, como camino a Penco y a San Pedro de la Paz, para fiscalizar que tanto los vehículos como los conductores tengan su documentación al día y que quienes están al volante manejen en buenas condiciones, para lo cual se toman narcotest y alcotest, con el fin de de-

tectar de forma temprana cualquier tipo de incumplimiento. En ocasiones se ha detectado a conductores que manejan tras haber consumido alcohol o drogas.

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, cada año se registra poco más de un millón de muertes en el orbe debido a tragedias en calles y carreteras, por lo que es necesario reforzar las legislaciones y los controles para evitarlos. Peatones, motociclistas y ciclistas son los más vulnerables y las principales víctimas fatales de los traumatismos. Los factores de riesgo con más prevalencia son, el consumo de alcohol, exceder los límites a la velocidad, no usar cascos de motocicleta, y no usar cinturones de seguridad y asientos especiales para niños en los automóviles.

El tema de las muertes y lesiones por accidentes de tránsito es complejo, considerando el explosivo aumento que ha tenido el parque automotor. Las tragedias viales son la tercera causa de muerte en Chile. Los estudios indican que más del 90% de los accidentes ocurren por imprudencias o fallas humanas, lo que nos hace los primeros responsables.

Muchos de éstos terminan con muertes que son evitables, por lo que

el tema de la conducción responsable debe abordarse frecuentemente, sobre todo durante los fines de semana largos, festividades y vacaciones de verano, para que los conductores entiendan la gran responsabilidad que asumen cuando guían un automóvil. Al impacto del alcohol, se ha agregado el de la droga. La mayoría de automovilistas que dan positivo en los narcotest aplicados por la policía y Senda se deben a consumo de marihuana y cocaína.

Chile se ha destacado en los últimos años con campañas como las de tolerancia cero alcohol y la ley Emilia, que buscan erradicar conductas riesgosas al conducir. Sin embargo, sigue siendo de real importancia que todos quienes de una u otra manera intervienen en el sistema vial, asuman con responsabilidad la conducción.