

# Mineras de la región extienden uso de la electromovilidad en sus operaciones

**TECNOLOGÍA.** Desde 2017, con pioneros planes piloto, las empresas de la Región de Antofagasta vienen implementando automóviles, buses de transporte de personal y maquinaria eléctrica en sus faenas.

Cristián Venegas M.

Durante la Exponor de 2017, Albemarle presentó el primer auto eléctrico que llegó a Antofagasta, marcando un hito para la electromovilidad que paulatinamente se ha ido extendiendo entre las empresas de la región, con automóviles, buses y maquinaria. Esfuerzo que escalará -en los próximos años- a los camiones de extracción y otros equipos de alto tonelaje.

Luego de ese primer paso, Codelco inició en 2018 el desarrollo de pilotos de electromovilidad con un pionero plan de pruebas de vehículos eléctricos de servicio en el Distrito Norte. Permitiendo, por primera vez, enfrentar vehículos eléctricos a condiciones reales de una minera con el fin de validar variables tecnológicas, de negocio y de sustentabilidad.

Los resultados positivos obtenidos llevaron a la empresa a avanzar en dos líneas: el transporte de pasajeros y los equipos en zonas de operación. Fue así que la estatal fue la primera operación minera en Chile en probar un bus eléctrico en sus operaciones, tanto en Chuquicamata como Terniente, división donde también debutó la primera camioneta minera eléctrica en 2020.

Otro hito que marcó la Corporación en Chuquicamata Subterránea fue el estreno del primer equipo eléctrico para construcción de minas subterráneas, se trata de un transportador de hormigón premezclado que es 100% eléctrico y único a nivel mundial. El equipo, desarrollado por la empresa Normet Finlandia y operado por Cementos Bío Bío, es parte de un plan piloto.

**HUELLA DE CARBONO**  
 Recientemente, Sierra Gorda se sumó a este esfuerzo sustentable con la introducción del primer vehículo eléctrico, gracias a un proyecto que da el puntapié inicial a la evaluación del uso de la electromovilidad en la minera, con el propósito de disminuir la huella de carbono y el impacto medioambiental que provoca el trans-



SIERRA GORDA YA HABILITÓ UNA ELECTROLINERA Y PRONTAMENTE PODRÍA SUMAR OTROS CUATRO AUTOS.

**80%**

**más económicos** son los vehículos eléctricos en comparación con uno de combustión interna.

**85%**

**menos dióxido** de carbono (CO<sub>2</sub>) emiten los vehículos eléctricos en comparación a los convencionales.

**2017**

**Albemarle** presentó el primer automóvil eléctrico en la Exponor. Prontamente renovaría su flota.

porte con energías fósiles.

Después de un año de análisis y estudio en alianza con Copec, la empresa pudo materializar este proyecto piloto que consta de tres etapas, partiendo por la instalación de un Punto Verde ubicado en el campamento, con capacidad para cargar dos vehículos al mismo tiempo y el primer transporte de prueba.

Luego de eso, se dará paso a la evaluación técnica de las capacidades de este modelo en faena, para finalizar con el arribo de cuatro unidades móviles, donde se definirá la incorporación de esta modalidad al servicio de la compañía.

Al respecto, la gerente de Logística e Inventario de Sierra Gorda SCM, Patricia Marey, explicó que "este proyecto viene a aportar a la sustentabilidad, tanto de nuestra minera como a nivel mundial. Nuestro objetivo es seguir generando más proyectos que vayan en la línea de reducir el calentamiento global y cambio climático".

## CAMBIO CLIMÁTICO

El vicepresidente de Asuntos

Corporativos y Sustentabilidad de Antofagasta Minerals (Amsa), René Aguilar, explicó que en línea con su estrategia de Cambio Climático cuentan con una Hoja de Ruta de Electromovilidad para avanzar progresivamente en el uso de vehículos y maquinarias que utilicen energía eléctrica. "De esta forma, podremos reducir el consumo de combustibles fósiles y seguir disminuyendo nuestras emisiones de gases de efecto invernadero", dijo.

En este sentido, Minera Centinela ya integró el primer vehículo 100% eléctrico para desplazarse dentro de sus operaciones como proyecto piloto. Por otra parte, con el objetivo de acelerar la posibilidad de utilizar camiones de extracción (CAEX) Eléctricos, el grupo minero es patrocinador del desafío internacional de innovación abierta Charge On. Esta iniciativa quiere atraer a proveedores de distintos ámbitos que desarrollen soluciones para suministrar electricidad de forma segura, sustentable y rápida a un camión de extracción minera que opere con ba-

terías.

"El objetivo es que los camiones de 220 toneladas o más dejen de usar diésel y funcionen con electricidad gracias a baterías, al igual que el resto de los vehículos eléctricos. Para ello, es indispensable desarrollar un sistema de carga de baterías que no utilice combustibles contaminantes y que, al mismo tiempo, permita la operación normal de los camiones de extracción", explicó Aguilar.

## ALTO TONELAJE

Hace unas semanas, BHP, que opera Escondida y Spence, informó que se asoció con Caterpillar, el principal fabricante mundial de equipos de construcción y minería, para desarrollar y utilizar camiones mineros eléctricos con cero emisiones en sus operaciones durante esta década, a objeto de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en sus faenas. Minera que además es parte de la Alianza Komatsu GHG que también tiene como objetivo desarrollar camiones con cero emisiones de GEI comercialmente viables.