

PUBLICIDAD

Más de 1.200 km sin repostar: así funcionan los nuevos SUV híbridos que OMODA & JAECCO probó en Chile



Con las bencinas en niveles históricamente altos, cada vez más conductores buscan alternativas que permitan reducir el gasto mensual en combustible sin perder autonomía ni comodidad. En ese escenario, los vehículos híbridos comenzaron a ganar protagonismo en Chile, especialmente aquellos que prometen recorrer largas distancias consumiendo mucho menos que un SUV tradicional.

Para demostrarlo en condiciones reales, OMODA | JAECCO realizó en Chile la primera Maratón Latinoamericana de eficiencia híbrida, una prueba que reunió a periodistas especializados de once países de la región para poner a prueba sus SUV electrificados en rutas urbanas, autopistas, caminos interurbanos y tramos off-road.

La experiencia permitió comprobar el funcionamiento de la tecnología Super Hybrid System (SHS), desarrollada por el Grupo Chery y utilizada en los nuevos modelos híbridos de la marca. Este sistema combina motores a combustión de alta eficiencia con motores eléctricos, baterías y transmisiones híbridas inteligentes que alternan automáticamente distintos modos de conducción según las condiciones del camino.

En la práctica, esto permite reducir el consumo de combustible en más de 40% frente a un SUV convencional y alcanzar autonomías cercanas o superiores a los mil kilómetros. El híbrido que no necesita enchufe. Uno de los modelos protagonistas fue el OMODA C5 SHS-H, un SUV híbrido autorrecargable pensado para quienes quieren electrificarse sin depender de enchufes ni modificar su rutina diaria. Su sistema combina un motor bencinero 1.5 turbo con un motor eléctrico de 201 HP y una transmisión híbrida dedicada, logrando consumos mixtos de 5,3 l/100 km y autonomías cercanas a los mil kilómetros. En pruebas realizadas con prensa especializada chilena, incluso consiguió completar trayectos entre Santiago y Concepción ida y vuelta utilizando solo un estanque de combustible.

Además de la eficiencia, incorpora equipamiento tecnológico orientado al confort y la seguridad, como doble pantalla de 12,3", conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, cargador inalámbrico y avanzados sistemas de asistencia a la conducción.

Próximas novedades. La marca también develó dos nuevos SUV híbridos enchufables que llegarán próximamente al país: el OMODA C7 SHS-P y el JAECCO 8 SHS-P.

El primero apunta al segmento familiar y ofrece hasta 92 km de autonomía eléctrica y más de 1.200 km de autonomía total combinada. El segundo, en tanto, se posiciona como un SUV de mayor tamaño y hasta siete plazas, con tracción AWD, 428 CV de potencia y hasta 134 km de autonomía eléctrica.

Uno de los hitos más llamativos fue la prueba realizada con el JAECCO 7 SHS en territorio chileno. Periodistas especializados recorrieron entre Santiago y Chiloé ida y vuelta con un solo estanque de bencina y una carga de batería, enfrentando lluvia, pendientes pronunciadas y fuertes ráfagas de viento.

El resultado fue una autonomía de hasta 1.247 kilómetros en condicio-

nes reales de manejo.

La experiencia confirmó que la nueva generación de híbridos ya no solo busca reducir emisiones, sino también disminuir de forma concreta el gasto en combustible y ofrecer una alternativa práctica para quienes recorren largas distancias. El avance de OMODA | JAECCO también se refleja a nivel global. La

marca ya supera el millón de unidades vendidas en el mundo y acumula más de 250 mil vehículos comercializados en Europa, donde se posicionó entre las automotrices de mayor crecimiento. En Chile, la firma ya suma más de 10 mil clientes desde 2024 y espera seguir creciendo gracias a una estrategia enfocada en electrificación, autonomía extendida y tecnologías pensadas para la realidad local.

