

Fecha: 08-02-2026  
 Medio: La Tercera  
 Supl. : La Tercera - MT Motores  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Mejor Ecológico No Enchufable

Pág. : 40  
 Cm2: 836,1

Tiraje: 78.224  
 Lectoría: 253.149  
 Favorabilidad:  No Definida



# Mejor Ecológico No Enchufable

**Por Equipo MT. / Fotos: Marcas.** Según ANAC, esta categoría comprende a los vehículos microhíbridos (MHEV), híbridos convencionales o autorrecargables (HEV) y eléctricos de rango extendido (EREV), cuyas ventas en 2025 totalizaron las 26.689 unidades en nuestro país.

De entre 17 nominados, estos resultaron finalistas y se probarán en el Autódromo Internacional de Codegua (AIC), buscando coronarse como el mejor.



Cupra  
Terramar

Fabricado en la planta de Audi en Győr, Hungría, el Terramar toma el nombre de la pista donde CUPRA fue fundada (el autódromo de Sitges-Terramar). Hablamos de un SUV del segmento C (4.519 mm de largo), con un diseño vanguardista y de tintes deportivos. Destaca su agresiva máscara, con una trompa inspirada en un tiburón, los ya conocidos elementos triangulares y un capó con marcadas nervaduras. Atrás llaman la atención las luces continuas con el logo de la marca en centro, un parachoques con difusores integrados y nuevamente los triángulos en 3D. Su sistema de propulsión cuenta con una tecnología Mild Hybrid de 48 voltios y motor de gasolina 1.5 TSI de 150 Hp y 250 Nm de par, el cual está asociado a una transmisión DSG de siete marchas. Su velocidad máxima es de 205 km/h, en tanto que su aceleración de 0 a 100 km/h es de 9,3 segundos. Respecto a su rendimiento, entrega consumos de 14,1 km/l en ciudad, 19,6 km/l en carretera y un mixto de 17,1 km/l.



La industria japonesa fue la primera en levantar la bandera de los vehículos híbridos. Y Honda fue la primera marca en traer esta tecnología al mercado chileno, con el lanzamiento a inicios de 2006 del Civic Hybrid. Hoy lo último de la firma al respecto, es la nueva variante híbrida (Advanced Hybrid o e:HEV) del CR-V de sexta generación, que llega en versión única desde Tailandia.

El tren motriz del CR-V Advanced Hybrid está compuesto por un motor térmico 2.0 litros de ciclo Atkinson, que entrega 148 Hp y 183 Nm, mientras que el impulsor eléctrico entrega 184 Hp y 335 Nm. Esto se asocia a un sistema de tracción AWD, una caja E-CVT y un sistema de regeneración automática con modo manual vía "paddle shift". Tiene cuatro modos de operación: 100% eléctrico, híbrido (el motor de combustión actúa como generador de energía para el eléctrico), a combustión (en situaciones de velocidad de crucero alta, el motor de combustión se activa para traccionar las ruedas) y de regeneración. Este último gestiona de manera inteligente la energía generada durante el frenado y el movimiento, para recargar las baterías automáticamente.



Jeep  
Avenger  
e-Hybrid

Producido en Polonia y exportado a más de 60 países, el Jeep Avenger llega a nuestro país después de un par de años de su estreno mundial y con el título de Car of the Year 2023, uno de los reconocimientos más importantes de la industria automotriz internacional. Con 4.084 mm de largo, este SUV subcompacto está construido sobre la plataforma STLA Small del grupo Stellantis, la misma de modelos como el Peugeot 2008, el Opel Mokka y el DS3 Crossback. A nivel motriz, una de las tres opciones disponibles es la micro híbrida denominada Avenger e-Hybrid, la cual cuenta con el conocido motor Puretech de 1.2 litros turbo (100 Hp y 205 Nm), aunque con cadena de distribución, una mejora realizada por Stellantis que sólo alcanzó a los modelos electrificados. Este bloque está asistido por un pequeño motor eléctrico y una batería de 48 voltios que le suma 28 Hp y 55 Nm extras adicionales. Está gestionado por una caja automática de doble embrague y seis velocidades.



La tercera generación del buque insignia de Renault arribó al mercado nacional con el título de SUV del Año en Corea del Sur y con la nominación para World Car Awards gracias a sus significativos cambios. Fabricado en Corea del Sur y está disponible en dos versiones una a combustión y una híbrida. Es justamente esta última, la Espirit Alpine E-Tech, la que clasificó para Mejor Ecológico No Enchufable. Equipa un tren motriz que combina un motor turbo de 1.5 litros con dos propulsores eléctricos, alimentados por una batería de ion-litio de 1,64 kWh, y una transmisión híbrida dedicada DHT Pro. Esta configuración entrega 241 Hp y 350 Nm de torque. Además, tiene la posibilidad de desplazarse en modo eléctrico hasta el 75% del tiempo.

Este es el primer modelo Full Hybrid de la marca en el país, el que ofrece una autonomía de más de mil kilómetros y unos consumos homologados de 24,4 km/l en ciudad, 17,2 km/l en ciclo mixto y de 14,6 km/l en carretera.



Subaru  
Forester  
Strong  
Hybrid

Con la sexta generación del SUV japonés también debutó el nuevo sistema híbrido de la firma, denominado e-Boxer Strong Hybrid el cual proviene de una colaboración entre Subaru y Toyota. Con este sistema la marca da un giro clave en su estrategia de movilidad más sustentable y es su introducción real a la electrificación en el mercado local. El Subaru Forester es impulsado por un sistema híbrido serie-paralelo que combina un conocido motor aspirado 2.5 litros con un propulsor eléctrico que suple a la transmisión que se acopla directamente al sistema AWD simétrico del auto, brindando 194 Hp y 275 Nm y una autonomía superior a los 1.000 kilómetros, mejorando en 25% el rendimiento de la opción a gasolina. Estas versiones también permiten circular en modo 100% eléctrico gracias a un nuevo botón EV, lo que mejora significativamente la eficiencia del consumo en entornos urbanos.