

Carabineros detuvo a los dos operarios de la máquina, en la frontera con Bolivia

Con esta retroexcavadora aplanaban el camino para que los inmigrantes ilegales entraran a Chile

“Después de un buen rato reconocieron que querían ahí realizar un trabajo de habilitar el camino”, explica el capitán de Carabineros Hans Burdiles.

ARIEL DIÉGUEZ

Al norte del Complejo Fronterizo Colchane, en la Región de Tarapacá, hay un circuito que Carabineros llama La Ruta de Los Cigarros.

Camiones cargados con esos productos se adentran en Chile desde Bolivia, por pasos no habilitados, confiando que esquivarán la vigilancia. El contrabando en el altiplano requiere preparación. Los camiones generalmente hacen los viajes de noche y casi siempre dejan los cargamentos en escondites, para luego trasladarlos fragmentados hacia las ciudades.

En toda esta logística hay un aspecto básico: Carabineros cierra esos pasos no habilitados, es decir mueve tierra para impedir que alguien cruce, y los traficantes vuelven a abrirlos.

“Mantenemos vigilancia especial en esos lugares, porque en menos de 24 horas nos están abriendo esos pasos”, cuenta el capitán Hans Burdiles, de la Subcomisaría de Carabineros de Colchane.

El último round

El domingo último, una patrulla fue alertada de que una retroexcavadora



La máquina, una MF 750, fue incautada y trasladada hasta Colchane.

se dirigía hacia la frontera, por territorio chileno. “Personal policial de la patrulla multidisciplinaria que está compuesta por el OS7, el OS9 y SEBV concurre al lugar a verificar y se topó con la máquina que se estaba preparando para poder realizar trabajo en el sector de la zanja boliviana”, explica.

Al ver a los carabineros, tres kilómetros al norte de Colchane, los dos operarios de la retroexcavadora se detuvieron, sacaron la llave del contacto y la tiraron. Luego intentaron arrancar y fueron detenidos. “Des-

pués de un buen rato reconocieron que querían ahí realizar un trabajo de habilitar el camino”, explica.

Con cuchara

La máquina es una Massey Ferguson MF 750, diésel, con “cuchara” o “cucharón” frontal con dientes y “cuchara” o “pala cargadora” trasera estándar. No tiene patente ni encargo por robo.

“Tenemos mucho contrabando en esa zona. El negocio es bien nutritivo en cuanto al ingreso y salida por ese lugar. Estamos interviniendo

unos pasos no habilitados y ellos se están desplazando a otros”, cuenta el oficial.

Los operarios son bolivianos, uno de 31 años y el otro de 43. Uno de ellos tiene además antecedentes por contrabando. En la audiencia de control de detención la Fiscalía pidió ampliar el plazo de detención hasta el jueves, debido a diligencias pendientes, lo que fue aceptado por el tribunal.

La retroexcavadora fue incautada y trasladada durante la noche del domingo hasta Colchane.