

El litro de combustible superará los \$1.800 en zonas extremas de la región



LOS LAGOS. A partir de este jueves, el diésel aumentará \$580 y las bencinas \$370. El gremio de buses interurbanos proyecta alza del 30% en valor de los pasajes.

Fernanda Sandoval
cronica@diariollanquihue.cl

LAS BENCINAS MÁS CARAS EN LA REGIÓN

Bencina 93 Octanos
(Alza de \$370)

Ciudad	\$ Actual	\$ Alza
Chaitén	\$1.391	\$1.761
Puyehue	\$1.316	\$1.686
Hualaihué	\$1.303	\$1.673
Quinchao	\$1.294	\$1.664
Dalcahue	\$1.282	\$1.652

Bencina 95 Octanos
(Alza de \$370)

Ciudad	\$ Actual	\$ Alza
Chaitén	\$1.427	\$1.797
Palena	\$1.397	\$1.767
Puyehue	\$1.394	\$1.764
Futaleufú	\$1.393	\$1.763
Quinchao	\$1.338	\$1.708

Bencina 97 Octanos
(Alza de \$370)

Ciudad	\$ Actual	\$ Alza
Chaitén	\$1.463	\$1.833
Puyehue	\$1.363	\$1.733
Hualaihué	\$1.339	\$1.709
Quemchi	\$1.326	\$1.696
Dalcahue	\$1.310	\$1.680

Diésel (Alza de \$580)

Ciudad	\$ Actual	\$ Alza
Castro	\$1.257	\$1.837
Chaitén	\$1.200	\$1.780
Palena	\$1.185	\$1.765
Futaleufú	\$1.166	\$1.746
Hualaihué	\$1.058	\$1.638

El incremento tarifario de \$580 por litro en el diésel y \$370 en las gasolinas de 93, 95 y 97 octanos comenzará a aplicarse en las estaciones de servicio de la Región de Los Lagos desde mañana. Las provincias de Palena y Chiloé registrarán las cifras más altas del territorio, superando los \$1.800 por litro (ver cuadros pag. 2).

En tanto, dirigentes vecinales de Puerto Montt y gremios locales exigieron medidas de mitigación inmediatas, argumentando que el ajuste encarecerá la cadena logística, los bienes de primera necesidad y el transporte público urbano. A su vez, parlamentarios de la zona y alcaldes proyectan un aumento en las tarifas eléctricas y de transporte público. Ante ello, miles de conductores acudieron ayer a las estaciones a cargar combustible antes del "bencinazo".

MICROBUSES

El presidente de la Asociación Gremial de Transporte Público de Pasajeros Urbanos (AG-TPU), Rubén Sáez, manifestó incertidumbre ante la falta de respuestas para enfrentar la situación

Considerando la baja demanda de pasajeros y los gastos operacionales diarios, el dirigente agregó que "nosotros recién tenemos una reunión en abril, pero a ese ritmo ya vamos a estar quebrados. Hoy día, con suerte, hacemos 100 pasajeros en un día, eso son como 80 mil pesos y solo en costos ya estamos gastando cerca de 120 mil". Sáez expresó que "esta cuestión no tiene patas ni cabeza. Dicen que a través de la ley espejo nos pueden ayudar, es mentira, eso no es así, no nos pueden dar ni un peso. Es súper delicado todo lo que está pasando (...) Yo creo que esto es una medida como para que el gremio vaya pensando en cerrar las puertas, así de simple y así de catastrófico".

BUSES INTERURBANOS

La Asociación de Buses Interurbanos (ABI) prevé un incremento de entre 25% y 30% en el valor de los pasajes interprovinciales. El vicepresidente nacional de la entidad, Patricio Bohle, indicó -en entrevista con 24H- que el sector enfrenta un escenario financiero que impide absorber los nuevos valores del mercado. Ante este panorama, la agrupación solicitará una reunión con el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz. El objetivo de la cita será



DURANTE TODA LA JORNADA DE AYER LAS BENCINERAS REGISTRARON ALTO MOVIMIENTO DE CONDUCTORES.

presentar los antecedentes del sector y requerir mecanismos estatales de mitigación frente a los gastos fijos actuales.

Bohle, de Buses ETM, detalló el impacto numérico en la adquisición de hidrocarburos para la operación de las flotas. El vocero ejemplificó que un alza de casi \$600 por litro representa un desembolso adicional de 60 millones de pesos mensuales para un operador con un consumo promedio de 100.000 litros. "Este es un golpe muy, muy fuerte para una industria tan profunda en el

transporte interprovincial", afirmó. El dirigente gremial proyectó el cierre de operaciones para las empresas de menor tamaño, las cuales registran menores índices de liquidez para enfrentar las modificaciones del mercado sin la intervención del Ejecutivo. "Si usted me pregunta si van a haber quiebras de empresas de transporte, más de alguna va a haber. Eso es inevitable", precisó. Finalmente, la asociación contrastó el escenario de hoy con las condiciones registradas durante las restricciones de

movilidad por la emergencia sanitaria del covid. Durante ese periodo, el Estado implementó pago de cotizaciones y aplazamiento de contribuciones, mecanismos de estabilización que actualmente no están vigentes para el rubro.

ZONAS LEJANAS

El alcalde de Futaleufú, Fernando Grandón, advirtió que la distancia y las dificultades de conectividad encarecen la vida en la comuna ante esta alza, ya que todos los productos dependen del traslado. La falta de

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: El litro de combustible superará los \$1.800 en zonas extremas de la región

Pág.: 3
Cm2: 365,4

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

(viene de la página anterior)

una red de transporte público estructurada obliga a las familias a depender de vehículos particulares para movilizarse.

El jefe comunal alertó sobre un impacto en la tarifa eléctrica, debido a que en la provincia la generación de energía depende del uso de petróleo, lo que aumentará las cuentas de luz.

“Más allá de la subida del petróleo y del combustible que se le echa al vehículo, esta alza exagerada del combustible lo más seguro es que nos va a traer un alza también bastante grande en la tarifa eléctrica, porque el sistema se calcula pensando en el costo de generación, que en este caso en la provincia es principalmente petróleo”, indicó.

VECINOS

La dirigente vecinal de Bosquemar, Yeannie Pizarro, expresó que “va a traer bastantes consecuencias el alza del combustible. Los vecinos hoy en día van a tener que preferir el transporte público y acá en Bosquemar las cosas ya son bastante malas, no son solamente las micros los colectivos también pasan cuando quieren en la mañana”.

Pizarro añadió que el encarecimiento del combustible podría incentivar a los conductores a preferir pasajeros que paguen tarifa completa por sobre estudiantes y adultos mayores con pasaje rebajado. Por esto, la dirigente solicitó que las autoridades de transporte aumenten la fiscalización para asegurar el traslado de estos grupos.

La dirigente vecinal del sector La Colonia, Julia Gómez, expresó que “el alza de la bencina no afecta solo a quienes tienen auto, impacta directamente en el costo del transporte público y en el precio de los alimentos. Para nuestros vecinos, que ya están ajustados, esto significa un golpe directo al presupuesto familiar y una mayor precarización del costo de vida”. Gómez recordó que enfrentan gastos elevados por la falta de agua en el sector.

REACCIONES POLÍTICAS

El diputado Héctor Ulloa (Ind. PPD) cuestionó el impacto de la medida en los hogares y en la economía local, advirtiendo que el alza afecta el transporte y la vida cotidiana, especial-



EL INCREMENTO DE \$370 EN GASOLINAS Y \$580 EN DIÉSEL COMENZARÁ A REGIR ESTE JUEVES EN TODA LA REGIÓN.

Efectos del alza

● El director de la carrera de Ingeniería Comercial de la Universidad San Sebastián, Pablo Chandía, explicó que el ajuste al mecanismo responde a una lógica orientada a dar estabilidad al sistema, aunque advirtió que sus efectos no entregarán alivio inmediato a los consumidores. “En regiones como Los Lagos, donde existe una alta dependencia del transporte, este efecto se amplifica, afectando no solo el costo de movilización, sino también la estructura de precios de bienes y servicios básicos”, indicó.

● El académico señaló que “estamos frente a una medida que va en la dirección adecuada desde el punto de vista técnico, pero que igualmente exigirá cierto nivel de ajuste por parte de los hogares. Esto refuerza la necesidad de avanzar en políticas que aborden de manera estructural las brechas territoriales y la vulnerabilidad de las economías regionales frente a shocks externos”.

mente en regiones donde los costos superan el promedio nacional.

“Esto no es solo una cifra, es un golpe directo a la clase media, a nuestras pymes, a los trabajadores y a quienes estaban avanzando en mejorar su

calidad de vida. Con esta alza sube todo: el pan, la canasta básica, los créditos, los dividendos, el transporte, la vida diaria”, señaló.

Ulloa sostuvo que la decisión política termina perjudicando a las regiones y fue adoptada sin pasar por el Congreso. Criticó que, mientras el Gobierno impulsa medidas que benefician a sectores de mayores ingresos y aumenta gastos en asesorías, afecta directamente a las familias de clase media.

El senador Fidel Espinoza (PS) cuestionó el anuncio del Gobierno y apuntó a una contradicción en el discurso del actual Presidente, recordando sus críticas a alzas anteriores cuando era candidato.

“Lo dijo el propio Presidente Kast cuando era candidato y se fue a una bomba de bencina de Antofagasta a pegarle al gobierno del Presidente Boric por el alza que hubo entonces del combustible. Y él dijo que alzar el combustible era un golpe brutal para los emprendedores, para el transporte, para la familia que se abastece de alimentos para el hogar. Y que esto era totalmente irresponsable por parte de ese gobierno”, afirmó Espinoza.

El parlamentario advirtió que el incremento proyectado supera registros previos, especialmente en el caso del diésel. “Nunca en la historia que yo conozca se experimenta un al-

za como la que se pretende implementar hoy, de más de \$500 el litro del diésel y cifras que son de verdad alarmantes para la población chilena”, expresó.

IMPACTO REGIONAL

El consejero regional Luis Berra (Ind. PS) manifestó su rechazo al alza de los precios de los combustibles. “Estamos viviendo una verdadera pesadilla. Lo anunciado por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, de subir en \$370 el litro de gasolina de 93 y \$580 el diésel constituye una medida que afectará a todas las familias del país y de nuestra región, ya que habrá una escalada de alza de precios en todos los artículos de primera necesidad y finalmente el costo social lo terminarán pagando las familias más vulnerables”, señaló.

El diputado Alejandro Bernal es expresó que “cuando se gobierna con decretos, se deja de escuchar a los parlamentarios que representamos a las regiones”.

El legislador planteó la necesidad de ampliar las ayudas anunciadas, incorporando al transporte escolar y a los pescadores artesanales. Bernal es sostuvo que espera una mayor sensibilidad por parte del Gobierno y adelantó que impulsará gestiones con autoridades para evaluar medidas que permitan mitigar el efecto en las familias de la zona. **CS**