

UNA NUEVA ERA DEL TRANSPORTE

Los avances que están marcando el camino de la electromovilidad

CCU incorpora camiones eléctricos de larga distancia a su flota eléctrica

En un nuevo paso hacia la distribución sustentable, CCU refuerza su compromiso con la electromovilidad, con la incorporación de seis camiones eléctricos de larga distancia Mercedes-Benz eActros 600. Este modelo -representado por Kaufmann- cuenta con una autonomía de 500 kilómetros, sin recargas intermedias, y baterías de larga duración. Esto permitirá operar de manera eficiente desde los Centros de Distribución de CCU en la Región Metropolitana hacia el de Curauma (Valparaíso).



Representantes de CCU, Kaufmann, Transportes Cavalieri y Conecta Logística durante la presentación de los nuevos camiones eléctricos.

EL COMIENZO DE LA ERA ELÉCTRICA EN LOS BUSES DE SANTIAGO



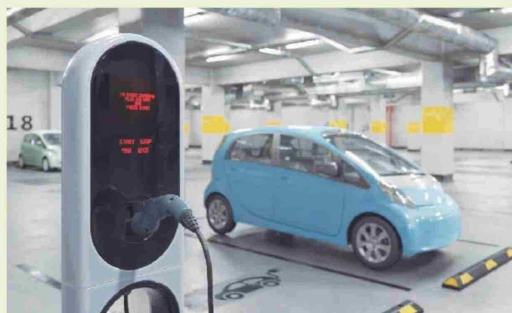
A fines del año 2017 llegaron a Santiago los dos primeros buses eléctricos del transporte público, iniciando un servicio cero emisiones y que elevó el estándar en la comodidad de viaje: aire acondicionado, sin emisión de ruidos y menor vibración, e incluso con puertos USB disponibles para la carga de celulares.

EL RECORRIDO 520 Y UN NUEVO CAPÍTULO DEL TRANSPORTE URBANO



23 de octubre de 2023, marcó un hito de la novedad y electromovilidad con el debut de los 10 famosos buses de dos pisos, que comenzaron a operar el recorrido 520. Esta ruta iba desde el terminal Pajaritos hasta el Estadio Nacional durante la celebración de los Juegos Panamericanos que se realizaban ese año en la capital.

VEHÍCULOS, INFRAESTRUCTURA Y CAPITAL HUMANO



De acuerdo con lo que señala el Reporte Minero & Energético, entre 2023 y 2025 se lograron diversos objetivos en materia de avance de electromovilidad: incorporar 226 vehículos a flotas públicas y privadas; además de instalar 647 puntos de carga y 43 electro terminales, junto con la capacitación de 1000 profesionales técnicos.

Fecha: 31-01-2026
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera - Edición Especial III
Tipo: Noticia general
Título: Los avances que están marcando el camino de la electromovilidad

Pág.: 9
Cm2: 754,2

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

Electromovilidad en terrenos complejos

Una investigación USM liderada por la Dra. Carolina Rey busca mejorar la autonomía, eficiencia y sostenibilidad de los vehículos eléctricos en terrenos complejos, a través del análisis del impacto que el tipo de suelo, la pendiente y rugosidad tienen en el consumo energético de este tipo de vehículos. A partir de datos reales y modelación avanzada, la iniciativa espera contribuir a sectores como la minería y la agricultura, contribuyendo al desarrollo de nuevas soluciones de electromovilidad.



EL INTERÉS DE LOS CHILENOS POR LOS AUTOS ELÉCTRICOS EN 2025



En 2025, diversas encuestas nacionales revelaron que existe una inclinación de la población chilena hacia los autos eléctricos: el 56% de los chilenos está dispuesto a comprar uno, o híbrido por ahorro en combustible (49%) y beneficios ambientales (29%). Por su parte, el 82% de los propietarios actuales eligió esta opción por reducción de costos operativos y el 96% reporta satisfacción total, con 70% planeando repetir la compra.

LA FLOTA ELÉCTRICA SE EXPANDE Y CONSOLIDA A SANTIAGO COMO REFERENTE MUNDIAL EN TRANSPORTE PÚBLICO



En 2025, RED Movilidad sumó 1.344 buses eléctricos, el mayor aumento anual registrado desde el inicio de la electromovilidad en el transporte público en 2017. Este avance elevó la flota eléctrica a 3.849 unidades, que hoy representan el 59% de los buses en operación. De acuerdo con estimaciones oficiales, hacia marzo próximo la flota de buses eléctricos superaría las 4.400 unidades, alcanzando cerca del 68% del total. Este avance reafirmó a Santiago como la ciudad con mayor número de buses eléctricos fuera de China.

BOMBEROS DE SANTIAGO INCORPORA SU PRIMER CARRO ELÉCTRICO Y MARCA UN PRECEDENTE EN LATINOAMÉRICA



Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS) presentó su primer carro eléctrico, convirtiéndose en el primero de este tipo en Latinoamérica. Este avance, que ha contado con el apoyo de SQM Litio y Copec Voltex. El vehículo tiene capacidad para nueve personas, cuenta con una batería de 132 kWh y un sistema de bombeo capaz de descargar 5.600 litros de agua por minuto. Además, sus baterías pueden recargarse en solo 45 minutos.