

Polémica por llegada de buses eléctricos ante estrechas calles y alto flujo vehicular en Copiapó

DISCUSIÓN. *Gremio de colectivos acusa que Seremi de Transportes y Telecomunicaciones no escucha sus peticiones.*

El crecimiento progresivo del parque automotriz ha generado preocupación en regiones como Atacama, donde las calles son estrechas en comparación a otras ciudades y los atochamientos en horas punta generan molestia entre los conductores.

Juan Castillo, presidente de la línea 24 de colectivos de Copiapó, comentó que “el parque automotriz ha aumentado y los tacos en la mañana son infernales, por todos lados, desde los sectores altos al centro, de Paipote, por calle Los Carrera, por Copayapu, entonces creo que ya no se puede ni circular bien”.

Respecto a la llegada de los buses eléctricos, el presidente de la línea 24 considera que “producirá más tacos, son muchos buses para la cantidad de habitantes de Copiapó”.

Respecto a la organización del transporte público en la comuna señaló que “eso se lo planteamos hace 1 año a nuestra seremi, lamentablemente no lo escuchó. Nosotros nunca hemos estado en contra de los buses, es la cantidad, son demasiadas micro para Copiapó, pero lamentablemente la auto-



DISTINTAS PERSPECTIVAS ANTE LA LLEGADA DE LOS BUSES ELÉCTRICOS.

ridad no escucha”.

En ese sentido, señaló que se transforman en “una competencia totalmente desleal, porque ellos vienen solucionados por el Estado, pues a ellos les subvencionan la tarifa”.

La seremi de Transportes, Carla Orrego explicó que “la Seremi de Transportes, en conjunto con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), ha mantenido un diálogo constante con los transportistas desde hace más de un año, a través de una mesa de trabajo establecida para abordar los desafíos en el transporte público en Copiapó.

Además, indicó que “siempre han estado disponibles ca-

nales de comunicación directos con la Seremi con cada uno de los representantes legales, lo que ha permitido una comunicación fluida y oportuna. Cada vez que existe algún desafío, el MTT y la Seremi siempre han estado en conversaciones con los transportistas para encontrar soluciones y mejorar la calidad del servicio y la infraestructura vial”.

Finalmente comentó que “para abordar el desafío de la congestión vehicular en la ciudad, se están realizando estudios para mejorar la infraestructura vial incluyendo un estudio de infraestructura menor que incluye la proyección de vías exclusivas para transporte público.