

C Columna

Jorge
Alvial Pantoja
 Delegado
 presidencial



El retorno del tren

Esta semana tuvimos la visita del presidente del directorio de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, Eric Martin. En la oportunidad, junto al Gobernador Regional y el presidente de la corporación Ruta del Vapor realizamos un recorrido por la estación, pero por sobre todo una visita a la locomotora 620, el tradicional tren "El Valdiviano".

¿La idea? Realizar una prueba técnica a la antigua locomotora -una North British de 1913 tipo 57- hito más que relevante en nuestro afán de recuperar el tren turístico en el ramal Valdivia-Antilhue para lo cual hemos sostenido sendas reuniones de trabajo con el Gobierno Regional, las municipalidades y la comunidad organizada, para avanzar en este tema, pues entendemos la importancia de reconocer el patrimonio ferroviario como un ente aglutinador entre las instituciones públicas, el sector privado y la sociedad civil.

En ese sentido, no solo el retorno el track turístico es algo que nos congrega, sino también avanzar en un antiguo proyecto, que es el Museo de Vapor, que venga a poner de relieve el patrimonio ferroviario no sólo de Valdivia y Antilhue, al contrario, el de toda la región, y que mantenga la memoria viva de lo que fue el tren, su historia y desarrollo, en donde el tren era símbolo de progreso e integración.

Recuperar el tren, no es sólo recordar, rememorar y fortalecer a la sociedad, sino que también representa uno de los sistemas de transporte más sustentable y de mayores oportunidades para un mejor desarrollo de las localidades. Bien lo sabemos quienes viajamos alguna vez en él.

En todo el mundo, el tren ha representado una base para el desarrollo de los distintos territorios donde transita, siendo base para la conectividad, el