

Micreros afirman que ayudas no sirven para suplir el alza del combustible

Seremi de Transportes afirmó que esperan mantener las tarifas congeladas por seis meses.

Germán Pozo Sanhueza
 La Estrella de Iquique

Durante los últimos días, conductores de la línea 33 de Alto Hospicio manifestaron su preocupación por el impacto que ha tenido el alza en el precio del combustible, situación que derivó en paralizaciones temporales del servicio como medida de protesta.

Según plantearon, las medidas paliativas impulsadas por el Gobierno, como el subsidio al transporte, no logran compensar el incremento de los costos operacionales. A ello se suman factores internos como la tasa de recaudación exigida, la que consideran elevada en relación con los ingresos que obtienen en este recorrido de aproximadamente 23 kilómetros, que conecta el sector sur de Iquique con gran parte de la zona poniente de Alto Hospicio.

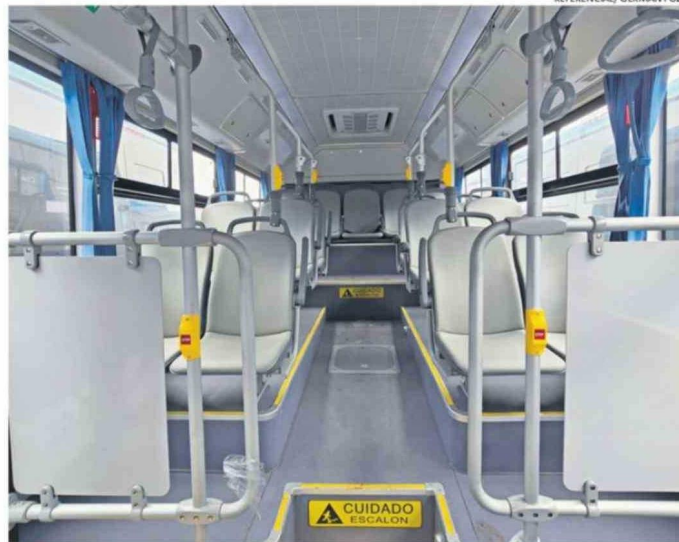
Juan Pérez, conductor de la línea 33, explicó que el alza del diésel ha afectado a distintos recorridos del transporte público de

Alto Hospicio. "No solo de la línea 33, también otros recorridos como el 8, el 1 y la 500. Si antes en la 33, por dar 5 vueltas al día, gastábamos entre \$65 mil y \$70 mil en petróleo, hoy hay que desembolsar sobre los \$100 mil, incluso \$130 mil".

El conductor también cuestionó el alcance de las ayudas estatales. "Las subvenciones las reciben las empresas. Quienes conducimos deberíamos recibir cerca del 40% de esos recursos, pero eso en la práctica no se cumple".

Respecto de la paralización registrada la semana pasada, indicó que se trató de una medida adoptada por los propios trabajadores ante los altos costos operacionales. "El viernes decidimos no iniciar nuestros servicios, manifestándonos de manera pacífica. Tras esto logramos que nuestro empleador nos baje en \$15 mil la cuota. Por el momento no se ve una paralización. Esperamos más diálogo del gobierno".

Guillermo Salinas, micrero iquiqueño coincide



JUNTO A LA 33, OTRAS LÍNEAS SE HAN VISTO AFECTADAS COMO LA 8, 1 Y 500.

\$130

mil al día deben gastar conductores de la línea 33 en combustible para sus micros.

con su par hospiciano en el apartado que hacen falta medidas más efectivas para afrontar el alza. "La subida de precios fue de un solo golpe. Quizás si

hubiesen sido más parciales los incrementos, el impacto hubiese sido menor. Por ahora, queda que el gobierno tome medidas concretas. Hasta el momento esto lo estamos pagando los conductores, cada vez que cargamos con combustible nuestras máquinas. Por el momento no se ven ánimos de irse a paro. Ojalá las nuevas autoridades regionales tomen cartas en el asunto",

Frente a este escenario,

el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carlos Navarrete, detalló que durante la semana sostuvo encuentros con distintos gremios del rubro para abordar el impacto del alza en el precio de los combustibles y socializar las medidas adoptadas por el Ejecutivo, las que buscan "compensar la compleja situación", considerando además "la estrechez económica en la cual nos estamos desarrollando".

Entre las acciones anunciadas, la autoridad mencionó apoyos para distintos segmentos del transporte público, precisando que los taxis colectivos "van a tener un bono de ayuda de nuestro gobierno de \$100 mil", beneficio que también alcanzará al transporte escolar privado. En el caso del transporte urbano y rural, explicó que "se les realizará una compensación en el cálculo de su polinomio" y además "se van a adelantar algunos pagos a los empresarios", especialmente asociados a tarifas de adulto mayor y escolares.

Asimismo, sostuvo que estas medidas buscan "paliar y evitar que aumenten las tarifas", con el objetivo de que "podamos por lo menos dentro de los próximos seis meses tener tarifas congeladas para los usuarios del transporte público". En relación con eventuales paralizaciones del transporte mayor, agregó que tras reunirse con dirigentes del sector "no han instaurado una alerta al respecto" y que, durante esos encuentros, "no nos indicaron en ningún momento que iba a suceder algo como esto".