

# Boric cierra agenda regional con refuerzo aéreo y nuevos trenes

Tras dos días en Valparaíso, el Presidente encabezó visitas técnicas al nuevo “caballo de batalla” para incendios forestales y las pruebas de los 5 trenes EFE, como parte de una agenda centrada en prevención y conectividad vial.

**Maria José González Barraza**  
 La Estrella de Valparaíso

**E**ntre la llovizna y los aplausos, culminó el segundo día de actividades presidenciales este 8 de enero.

En comparación con la primera jornada, marcada por las protestas de un grupo de damnificados por el megaincendio y los cuestionamientos a su gestión, la de ayer se desarrolló sin mayores complicaciones.

Así el mandatario encabezó la visita técnica al avión tanquero “Fireliner” en el Aeródromo Torquemada de Concón y el inicio de las pruebas operativas para los nuevos trenes de EFE en la línea Puerto-Limache.

#### DIRECTO DESDE EE.UU

Disponible desde el 10 de diciembre de 2025 hasta el 10 de marzo de 2026, el Boeing 737-3H4, mejor conocido como “Fireliner” aterrizó en Chile con un solo objetivo: combatir los incendios forestales en la temporada de verano.

El avión cuenta con una capacidad de carga aproximada de 15 mil litros, autonomía por 2,5 horas y un sistema de descarga de agua de dos segundos. Desde su llegada, ha atendido más de una docena de siniestros en las regiones de Valparaíso, Metropolitana, O'Higgins y Maule, incluyendo el más reciente en Laguna Verde el 6 de enero.

El Presidente Boric indicó que su adquisición fue posible tras el aumento del presupuesto al Plan de Incendios 2025-2026, el cual supera los 160 mil millones de pesos. En palabras de la autoridad, la inversión representaría “más del doble que el presupuesto del último periodo”.



PRESIDENTE GABRIEL BORIC: “PREVENIR UN INCENDIO FORESTAL ES MUCHO MÁS FÁCIL QUE COMBATIRLO”.



EL MANDATARIO INSPECCIÓN LOS NUEVOS VAGONES DEL TREN.

niendo reuniones con los directores regionales de Senapred y de Conaf para tener en claro cómo serán nuestras operaciones durante esta temporada para prevenir los incendios. Estamos mejor preparados que hace dos años”.

**NUEVOS TRENES EFE**  
 Viajando desde Concón al corazón de Valparaíso, el Presidente Gabriel Boric lideró en la estación Puerto una inspección técnica a uno de los nuevos trenes que reforzarán el servicio Limache-Puerto, eje del

**160**

mil millones destinados al Plan de Incendios y 35 millones de dólares para los nuevos trenes de EFE Valparaíso.

zar un servicio que no recibía nuevo material rodante hace más de 10 años”, señaló el Jefe de Estado, destacando que el primer tren se incorporará durante el primer semestre de 2026 y los restantes de manera progresiva durante el año.

A su vez, se pronunció ante las dudas sobre la viabilidad del tren Valparaíso-Santiago, enfatizando que “sería una mala decisión, porque Chile necesita más trenes. Y si bien son inversiones de mucha plata, son inversiones en el país a largo plazo. Porque Chile no se inventa de cero. Chile se construye sobre los andenes que otros recorrieron antes”.

El subsecretario de Transportes, Jorge Daza, subrayó que “estos cinco nuevos trenes van a beneficiar principalmente a las personas en hora punta, mejorando la calidad de vida de quienes lo usan”.

Desde EFE, su presidente Eric Martín destacó que la nueva flota “cumple las expectativas de la comunidad y refuerza un modo de transporte con un fuerte rol social e integrador para la región”.

Por su parte, la alcaldesa Camila Nieto, afirmó que la iniciativa “permite conectar de mejor manera y en menos tiempo a la ciudad, potenciando su rol laboral, universitario y turístico”, en un sistema que se articula con otras políticas de transporte público eléctrico en la comuna. ☉