

PATRIMONIO INDUSTRIAL

El tren del hierro que sigue cruzando La Serena y Coquimbo

El ferrocarril de El Romeral, operado por CMP, mantiene viva una histórica ruta minera de 38 kilómetros entre el yacimiento minero y el puerto de Guayacán, convirtiéndose en parte del paisaje e identidad de ambas comunas.

ÓSCAR ROSALES CID / La Serena

El corazón ferroviario e industrial de Coquimbo continúa latiendo a través del ferrocarril de El Romeral, operado por la Compañía Minera del Pacífico (CMP), que diariamente transporta mineral de hierro desde el yacimiento minero hasta el histórico puerto de Guayacán. La línea férrea recorre 38 kilómetros desde los cerros interiores hasta la costa, atravesando distintos sectores urbanos de la comuna y transformándose en una postal característica para generaciones de coquimbanos y serenenses.

La historia de este tren se remonta a la década de 1950, periodo en que



La clásica imagen del tren que atraviesa las comunas de La Serena y Coquimbo, llevando su carga de hierro hasta el puerto de Guayacán.

CEDIDA

la explotación de hierro comenzó a desplazar al cobre como principal motor económico de la zona. Desde entonces, las locomotoras cargadas con toneladas de mineral descienden desde la faena minera hacia el puerto, consolidando una de las rutas industriales más emblemáticas de la

Región de Coquimbo.

Uno de los puntos más reconocibles del recorrido es el sector de Villa Covico, donde el paso de las máquinas forma parte del paisaje cotidiano. Allí, parte de esta herencia ferroviaria fue inmortalizada mediante murales impulsados por artistas locales, quienes

buscaron rescatar y poner en valor espacios públicos vinculados a la historia del tren.

Con el paso de los años, el sistema ferroviario también ha incorporado mejoras tecnológicas y operativas, incluyendo estaciones de servicio bimodal y procesos logísticos automatizados.