

Fecha: 05-04-2024

Medio: El Mercurio Segunda Edición (C) - Chile

Supl.: El Mercurio Segunda Edición (C) - Chile

Tipo: Noticia general

Título: Bloqueos y barricadas marcan paro de trabajadores portuarios

Pág.: 5

Cm2: 443,4

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

131.961

294.935

■ No Definida



Tocopilla
BARRICADAS.— En la zona norte, los cinco sindicatos de trabajadores de Tocopilla, que suman unos 150 operarios, radicalizaron su protesta.



Valparaíso
VIOLENCIA.— Encapuchados cortaron la avenida Errázuriz con barricadas y obligaron a la intervención de Carabineros.

Movilización de 24 horas era para exigir cambios a leyes laborales:

Bloqueos y barricadas marcan paro de trabajadores portuarios

En el extremo norte, el terminal marítimo de Arica tuvo una jornada normal, en virtud de los tratados internacionales que Chile debe cumplir.

EQUIPO DE CIUDAD
Y ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Trabajadores portuarios paralizaron los principales terminales marítimos del país en demanda de una modernización de la legislación laboral del sector que, a su juicio, estaría estancada. Al paro, convocado por la Unión Portuaria de Chile y el Frente de Trabajadores Portuarios Centro, se sumaron el Sindicato Número 1 de Estibadores de Valparaíso y otras agrupaciones.

Según los organizadores, la movilización tuvo un plazo acotado de 24 horas, que se completaba en la madrugada de hoy, pero que podría continuar, si sus requerimientos no tienen eco.

En una declaración, demandaron la promulgación de una Ley General de Puertos que resuelva temas de normativa, seguridad, prevención, además de desarrollo portuario, entre otros.

En San Antonio, los trabajadores bloquearon los ingresos a partir de las 6:30 horas de ayer y luego encendieron barricadas. En este terminal se transfiere la mayor cantidad de carga que se moviliza vía marítima en el país.

En Valparaíso, el paro fue parcial, ya que la mayoría de los trabajadores pertenece a otra organización gremial (Contraportachi). Allí, poco después de las 8:00 horas, grupos de encapuchados instalaron barricadas en avenida Errázuriz, cortando el tránsito y enfrentándose con Carabineros. Sin embargo, no hubo detenidos. La Empresa Portuaria Valparaíso informó que el Terminal 1 operó con una dotación acotada; en tanto, el Terminal 2 no tuvo faenas.

En el puerto de Ventanas (Puchuncaví), un centenar de trabaja-



Concepción
DEMANDAS.— Hasta Concepción llegaron trabajadores de otros puertos de Biobío y marcharon hacia la sede de gobierno en la zona para exigir el reintegro de operarios desvinculados la semana pasada.

dores bloqueó desde las 8:00 horas el ingreso al puerto. Posteriormente impidieron el tránsito por la Ruta F-30, por lo que debió intervenir Carabineros.

Hacia el sur, en Biobío, hubo marchas y acciones de protesta, que incluyeron el corte de las rutas de acceso a los principales terminales marítimos de la región. Organizados, los operarios de los puertos de Talcahuano, Coronel, San Vicente y Lirca, se movilizaron en buses hasta Concepción para participar en una marcha.

El presidente de uno de los sindicatos portuarios de Coronel, Guillermo Jaque, sostuvo que buscaron "visibilizar el movimiento" y abogó por el reintegro a sus puestos de los empleados desvinculados la semana pasada.

El representante también criticó las negociaciones iniciadas con la empresa para reducir el personal, lo que implicaría la pérdida, aproximada, de un 20% de los puestos de trabajo. En Iquique, en tanto, si bien los sindicatos se adherieron al paro, la actividad en el puerto se

desarrolló de forma normal, puesto que no hubo naves programadas ni en el terminal público ni el privado, operado por Iquique Terminal Internacional.

No hubo ni manifestaciones ni bloqueos en el recinto portuario, y el movimiento de carga se reprogramó para hoy, aunque los sindicatos estuvieron en asambleas internas.

Mientras que en el extremo norte, el Terminal Portuario de Arica mantuvo sus operaciones con normalidad en las casi 20 hectáreas que ocupa frente al centro de la ciudad. El recinto es clave para el cumplimiento de los tratados internacionales suscritos por Chile con Bolivia y Perú.

Según registros del recinto, los embarques en tránsito, desde y hacia Bolivia, representan más del 70% del flujo total de mercaderías que mueve al año.

Víctor Ramírez, dirigente de la zona y segundo vicepresidente nacional de la Confederación de Trabajadores Portuarios de Chile, expresó que "tenemos un compromiso con el comercio exterior boliviano y se mantiene trabajando de manera normal, 24 horas los siete días de la semana".

SNA propone formar mesa de trabajo

En el mundo agrícola y las pymes calificarán el paro como una "muy mala noticia".

El presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura, Antonio Walker, expresó que "no es bueno que ocurran estos paros, nosotros fundamentalmente trabajamos con productos perecibles que tienen una cadena de frío, que no pueden esperar", según publicó Valor Futuro. Además, propuso la formación de una mesa de trabajo, "para conversar y llegar a un acuerdo lo más rápido posible para no alterar el normal abastecimiento de alimentos y para no afectar las cosechas y los procesos de la producción agrícola nacional".

En tanto, la rama de comercio exterior de la Multigremial Nacional alertó por las consecuencias de estas movilizaciones. Mediante un comunicado planteó que "el llamado de la Unión Portuaria de Chile a paralizar los principales puertos del país generará un impacto importante en el movimiento de carga tanto de importación como de exportación".