

Fecha: 09-03-2026
Medio: El Longino
Supl.: El Longino
Tipo: Noticia general
Título: Logística con destino al noroeste argentino

Pág.: 12
Cm2: 307,3

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Crónica

El Puerto de Iquique, a través de su Terminal Molo administrado por la Empresa Portuaria Iquique, concretó una nueva operación asociada al desembarque de carga de importación destinada al noroeste de Argentina, lo que reafirma la viabilidad de esta ruta logística y posiciona al Puerto de Iquique como un actor relevante en el comercio regional.

Las faenas se efectuaron en el buque Green Osaka, proveniente del puerto de Qingdao, China. La nave —de reciente construcción (2025) y bajo bandera de Panamá— cuenta con una eslora de 210 metros y una manga de 36 metros. Las operaciones se extendieron por un total de 11 turnos, contribuyendo directamente a la generación de empleo para trabajadores portuarios.

Durante esta operación se realizó el desembarque de más de 10.000 toneladas de Soda Ash (ceniza de soda), insumo industrial que será trasladado vía terrestre hasta una planta ubicada en la localidad de Fiambalá, provincia de Catamarca, Argentina, donde es utilizado en procesos vinculados a un proyecto minero de litio.

Este corresponde al segundo embarque de este producto recibido en el Puerto de Iquique, lo que consolida una cadena logística que conecta Asia con el noroeste argentino a través del terminal iquiqueño.

logística con destino al noroeste argentino



La operación contó con la participación de la naviera Somarco, la empresa de muellaje Conosur y cuadrillas de trabajadores portuarios, mientras

que la carga tiene como destino la minera Liex. Adicionalmente, el buque transporta 4.000 toneladas de bolas de acero destinadas a la industria

minera, las que fueron embarcadas en el puerto chino de Zhangjiagang.

INTEGRACIÓN LOGÍSTICA REGIONAL

La relevancia de esta operación radica en que confirma la factibilidad de la ruta logística entre el noroeste argentino y el Puerto de Iquique, evidenciando que el recinto portuario se posiciona como una alternativa competitiva, confiable y eficiente para las operaciones de comercio exterior de la macrozona sudamericana.

Asimismo, estas operaciones anticipan el impacto positivo que tendrá el Corredor Bioceánico Vial, iniciativa de integración que busca conectar los océanos Atlántico y Pacífico a través de Sudamérica, y en cuya dinámica logística el Puerto de Iquique proyecta cumplir un papel relevante.