

Fecha: 27-01-2026
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general
 Título: 64 Naves navegaron el primer track de la Regata Bicentenario

Pág.: 16
 Cm2: 644,2
 VPE: \$ 397.501

Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Los ganadores, por categoría, fueron "Pura Sangre" (IRC Crucero), "Belén" (IRC Regata), "Typhoon" (IRC Clásicos), "Chuca" (J/24), "Wichita IV" (J/105), "Pisco Sour" (Soto 40), "Australis" (Melges 32) y "Santander" (J/70).

Redacción
 cronica@laestrellachilo.cl

Legó el día por los puntos, tras los largos preparativos para una cita bianual de este tipo y las jornadas previas del fin de semana, de inscripción primero y luego de navegación de prueba. Con 64 embarcaciones y cerca de 500 tripulantes, zarpó ayer la Regata Aramco Chiloé Bicentenario 2026, la competencia náutica más importante de la temporada en el país, con el primer recorrido puntuable, entre el Centro Náutico de Quinchéd, en la comuna de Chonchi, y Dalcahue urbano.

Tras más de dos horas de viaje en el mar y rematando en el canal Dalcahue -algo más de 19 millas náuticas, unos 30 kilómetros-, en la categoría más numerosa, IRC Crucero, se impuso "Pura Sangre", de Mathias Klotz, por delante de "Scarpia" de Bernardo Emhart y "Rigel-Capitaria" de Rodolfo Ledezma.

En tanto, en IRC Regata, los aplausos se los llevó "Be-

64 naves navegaron el primer track de la Regata Bicentenario

FOTOS: JANKOVICS VILLATORO



LARGÓ LA REGATA ARAMCO CHILOÉ BICENTENARIO CON SU PRIMERA TRAVESÍA PUNTUABLE, ENTRE QUINCHED Y DALCAHUE.

lén", capitaneado por Carolina Ibáñez, escoltado por "Chispezza" de Andrés Hasbún, y "Caleuche" de la Escuela Naval, al mando de Francisco Viada.

En IRC Clásicos (construidos antes del año 2000), triunfó "Typhoon" de Emilio Cousiño, seguido por "Tante Sour 3" de Jorge Carvallo y por "Austral" de Manuel Francisco Urzúa. Y en J/24 venció "Chuca" de Ernesto Riquelme, segundo fue "Bribón" de Javier Núñez y tercero, "Charlie" de la V Zona Naval-Armada de Chile, capitaneado por Sebastián Lira.

Mientras tanto, "Wichita IV", de José Tomás Errázuriz, fue el ganador en J/105, por delante de "Payi Payi" de Marcelo Tapia. Tercera se ubicó la tripulación femenina de "HDI Seguros", capitaneada por Aurelia Zulueta.

El famoso "Pisco Sour", del empresario Bernardo Matte, el "cinta azul" (primer barco de la flota en cruzar la línea de llegada), se quedó con el primer puesto



A DIFERENCIA DE AYER, EL PRONÓSTICO DEL TIEMPO DE HOY NO ES TAN FAVORABLE, PUES SE ESPERAN PRECIPITACIONES CONSIDERABLES. "BELÉN" Y "PISCO SOUR" SON DOS DE LAS EMBARCACIONES PUNTERAS.



provisional de la clase Soto 40, por delante de "Mitsubishi" de Horacio Pavez, y de "Estampa del Viento", de Miguel González.

Entre los Melges 32, celebró "Australis", de José Luis Meyer, seguido por "Red" de Rudolf Mijac, y por "Pepe Pato", de Patricio López. Por su parte, en J/70 ayer triunfó "Santander" de Benjamín Guzmán, aventajando a "Link Capital" de Alejandro Pérez, y a "Sensei" de Pablo Vicuña. Cuarto se ubicó el

argentino "Marilyn", de Santiago Bottebohm, único navío extranjero en la flota de la Chiloé Bicentenario.

La jornada inaugural finalizó con una celebración costumbrista y la premiación de la etapa, ofrecida por la Municipalidad de Dalcahue.

Hoy, al mediodía, se dará la partida a la segunda travesía, entre la capital de esta última comuna y Quemchi, de 27 millas náuticas, lo que equivale a 50 kilómetros.

CHILOTES

La alcaldesa Alejandra Villegas (indep. pro UDI) manifestó su alegría por ver a los vecinos reunidos junto al mar para la recepción de las tripulaciones de la competencia, incluyendo la participación musical de la Banda de la Escuela Dalcahue, campeona nacional. "Muy bienvenidos todos a esta 'Tierra de Dalcas', a este lugar de embarcaciones en los 200 años de conmemoración de los 200 años de la Anexión

de Chiloé a Chile", resaltó.

Previamente, desde el Centro Náutico Chiloé, uno de los hermanos propietarios, Alan Bannister, mencionó a La Estrella: "Estamos muy contentos de ser la sede de esta gran regata, que además nos consolida como el epicentro de la navegación deportiva en Chiloé, fruto de más de 25 años de esfuerzo en mantener vivo el sueño de que exista una marina deportiva funcional en el Archipiélago".

Hoy

el puerto de arribo es Quemchi, tras un recorrido de 27 millas náuticas.