

CUANDO MOVERSE ES MÁS CARO

Señora directora:

El alza sostenida de los combustibles nos obliga a replantear cómo nos movemos por la ciudad. En trayectos cortos, el auto dejó de ser una solución eficiente, tanto en costo como en tiempo, evidenciando las limitaciones del modelo actual de movilidad urbana.

En ese contexto, la micromovilidad ha comenzado a llenar un vacío concreto, resolviendo la “última milla” al ser una alternativa más flexible y adaptable a la ciudad. Si bien no reemplaza otros medios de transporte, los complementa y eficientiza un sistema que desde hace tiempo arrastra señales de saturación. No olvidemos que, en 2025, el parque automotriz llegó a los 6,5 millones de vehículos, cifra que ya venía en crecimiento de años anteriores.

Ante esto, la discusión ya no debe centrarse en si las soluciones de micro movilidad deben existir, sino en cómo se integran de manera responsable, con reglas claras y educación vial. Ya ha demostrado ser un aliado estratégico en la transformación urbana e ignorar

este cambio retrasa una oportunidad evidente de mejorar la movilidad en las ciudades.

Bernardo Barros

Country Manager Whoosh Chile

HACER SOSTENIBLE LO COTIDIANO

Señora directora:

El desafío respecto a la sostenibilidad no es solamente convencer a las personas de que deben aplicar esto en su día a día, sino de integrarlo sin alterar radicalmente su rutina.

Según un estudio de la USS, en Chile se generan 7,9 millones de toneladas al año de residuos domiciliarios. Avanzar hacia hábitos más sostenibles pasa por facilitar decisiones cotidianas que pueden parecer simples, pero generan un impacto real. El diseño de productos pensados para el uso diario puede cumplir un rol clave: cuando un objeto tiene criterios de reutilización, durabilidad y funcionalidad, facilita determinaciones que se incorporan de manera natural.

En un contexto de vida acelerada y poca disponibilidad, soluciones que reempla-