

Electromovilidad de acceso público

Hace un mes comenzaron a circular buses eléctricos por Penco, Concepción, Hualpén y Talcahuano. Y en sólo semanas, más de 100 mil personas ya han usado las 16 máquinas de este nuevo servicio. Con esta implementación de la electromovilidad se mejora la calidad de vida de los habitantes, con un transporte más limpio, silencioso y eficiente.

Chile ha sido pionero en América Latina en adoptar la electromovilidad, y el 2025 será clave: se proyecta un alza significativa en la venta de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, y un aumento del 50% en los puntos de carga pública. Sin embargo, aún representan menos del 2% del parque automotor nacional, y sólo el 1% de los edificios residenciales cuenta con cargadores.

Para cumplir la meta de que, en 2035, todos los vehículos nuevos sean cero emisiones, necesitamos más que incentivos. Se requiere infraestructura, integración con energías renovables y también asegurar el suministro responsable de minerales críticos necesarios para su implementación, como las tierras raras. En ese sentido, Biobío tiene una oportunidad real: las arcillas iónicas de Penco contienen tierras raras claves para esta industria, y su extracción puede realizarse con trazabilidad y sostenibilidad.

Descentralizar la electromovilidad también es desarrollar sus cimientos desde las regiones.

NELSON DONOSO
Presidente de Irade y Gerente General de Aclara