

DETALLA CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA OBRA

MOP inicia participación ciudadana por Embalse Zapallar

El proyecto, con ejecución proyectada hasta 2030, considera una serie de encuentros con la comunidad y autoridades, destacando medidas medioambientales, plazos definidos y una robusta infraestructura hídrica.

LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTO: MOP

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), inició una serie de reuniones de participación ciudadana en el marco del proyecto Embalse Zapallar, instancia que busca informar a la comunidad y autoridades sobre los alcances de esta iniciativa, junto con recoger inquietudes y fortalecer el trabajo colaborativo durante su ejecución.

El contrato comenzó el 4 de diciembre de 2025 y contempla un plazo de 1.620 días, proyectando su término para el 12 de abril de 2030. La obra permitirá almacenar hasta 80 millones de metros cúbicos de agua en el río Diguillín, beneficiando a cerca de 2.500 agricultores e incorporando 10 mil nuevas hectáreas de riego, contribuyendo a una mayor seguridad hídrica en la región.

El seremi de Obras Públicas de Nuble, Luis Carrasco, destacó el inicio de este proceso participativo. "Estamos dando inicio a una serie de encuentros con la comunidad, porque este proyecto no solo se trata de infraestructura, sino de generar confianza, diálogo y desarrollo sostenible. Queremos que las personas conozcan en detalle las obras, los plazos y las medidas ambientales que estamos implementando desde el primer momento".

2.500

agricultores de la cuenca del Diguillín se verán beneficiados con esta obra, que permitirá asegurar el riego de unas 10 mil nuevas hectáreas.



En términos técnicos, el Embalse Zapallar contempla una presa de tipo CFRD (relleno de gravas compactadas con pantalla de hormigón), con coronamiento a cota 519 msnm y una carpeta de rodado de 8 metros de ancho. Entre sus principales obras destacan un sistema de captación, túneles de desvío, evacuador de crecidas, obras de entrega y una completa red de canales.

El canal matriz Zapallar tendrá una extensión aproximada de 4,3 kilómetros y una capacidad de 8,5 m³/s, incorporando además un túnel de 296 metros de longitud y un sifón de 305 metros, compuesto por dos tuberías de hormigón. A esto se suma una red de canales derivados que alcanzan los 7,2 kilómetros, permitiendo el riego de sectores como El Parrón.

Asimismo, el proyecto considera el mejoramiento de 9,3 kilómetros de caminos públicos existentes y la

construcción de un nuevo camino borde de embalse de 4,3 kilómetros, incluyendo pavimentación, drenajes, señalización y medidas de seguridad vial para mantener la conectividad durante las obras.

Regantes valoran diálogo

Desde la Junta de Vigilancia del Río Diguillín, su gerente, Francisco Saldías, valoró el proceso. "Este embalse es clave para el desarrollo agrícola de la cuenca. La participación ciudadana desde el inicio permite avanzar con mayor certeza, recogiendo las inquietudes del territorio y fortaleciendo la relación entre el Estado, los regantes y la comunidad".

El presidente de la Junta de Vigilancia, Juan Carlos Villagra, destacó el impacto de la iniciativa. "Hoy no solo vemos avances, sino también un enfoque que integra a la comunidad y considera medidas ambientales re-

levantes, lo que es fundamental para su sostenibilidad en el tiempo".

En materia ambiental, el proyecto incorpora diversas medidas comprometidas, como control de polvo y ruido, monitoreo de calidad de aguas, rescate y relocalización de especies vegetales y fauna, protección de sitios arqueológicos y planes de desarrollo turístico. También se han implementado buses de acercamiento gratuitos que operan de lunes a domingo con salida desde los sectores de pasarela San Vicente en El Carmen, hasta la plaza de Pinto y Paradero Lomas Altas hasta la Plaza de Pinto, beneficiando a los vecinos de San Vicente Alto y Bajo, Lomas Altas, Pedregal, Las Hormigas y El Chacay.

El plan de participación ciudadana contempla encuentros ampliados, reuniones territoriales, trabajo puerta a puerta y vinculación con establecimientos educacionales.

Se considera el mejoramiento de 9,3 km de caminos y la construcción de un camino borde de embalse de 4,3 km.