

Crimen organizado y proyecta sumar dos equipos no invasivos en 2026

Directora nacional Alejandra Arriaza afirmó que 2025 cerró con más operaciones, incautaciones y fiscalización. Para el año en curso, el servicio busca seguir modernizando su infraestructura tecnológica y priorizar puertos y ntos de control que aún no cuentan 1 camiones escáner.

Marco de la conmemoración del Día Internacional de Aduanas, la directora nacional del Servicio Nacional de Aduanas de Chile, Alejandra Arriaza, entregó un balance del trabajo realizado durante 2025 y delineó los principales desafíos para el año en curso,



con énfasis en el fortalecimiento de la fiscalización, la incorporación de tecnología no invasiva y el combate directo al crimen organizado asociado al comercio exterior. En conversación con PortalPortuario, la autoridad sostuvo que el servicio ha debido responder a un aumento sostenido de sus tareas, particularmente en materias vinculadas a seguridad y control de tráficos ilícitos. "Hoy han aumentado enormemente la cantidad de labores en los que tiene que trabajar Aduanas; principalmente el fortalecimiento en la lucha contra el crimen organizado. Hemos aumentado las operaciones, hemos aumentado las incautaciones y nuestros resultados en la fiscalización, principalmente en los tráficos ilícitos y en otras materias de recaudación también", remarcó Arriaza, situando el cierre de 2025 como un período de mayor despliegue operativo y resultados en terreno.

La directora nacional explicó que el

balance institucional es positivo, sobre todo considerando el escenario que enfrentó el servicio tras la pandemia, cuando –según sus palabras– existían brechas operacionales y tecnológicas que debían ser abordadas para responder a nuevas exigencias. "Quiero decir que el balance es bastante positivo, recibimos un servicio después de la pandemia con bastantes brechas operacionales y tecnológicas; hoy vamos a entregar un servicio que debe seguir avanzando con muchos desafíos a futuro", afirmó, proyectando un proceso de modernización que no se agota en la compra de equipos, sino que también implica capacidades internas, coordinación interinstitucional y sistemas de análisis de riesgo.

Uno de los anuncios centrales de la autoridad apunta a la actualización de infraestructura mediante tecnologías no invasivas, un componente que en los últimos años se ha instalado como clave para incrementar

de este tipo de herramientas se encuentra proyectado en un horizonte de mediano plazo. "El plan de incorporación de tecnologías no invasivas está proyectado desde 2023-2030; este programa va en fortalecimiento, este año tenemos contemplado la incorporación en el presupuesto anual de Aduanas de al menos dos equipos no invasivos", adelantó, situando la inversión como una prioridad para mantener capacidad de control frente a modalidades delictivas cada vez más sofisticadas.

Respecto del despliegue de camiones escáner, particularmente en la Región de Valparaíso, Arriaza abordó el equilibrio entre reforzar zonas de alta demanda y cubrir brechas donde aún no existe equipamiento. La directora fue clara al señalar que la prioridad de la institución está en instalar estos dispositivos en recintos que todavía no cuentan con ellos, con el objetivo de ampliar la cobertura y reducir puntos vulnerables. En esa línea, detalló avances específicos en los principales terminales portuarios de la zona central, señalando que en Valparaíso se instaló un nuevo equipo y en San Antonio se incorporaron dos, junto con mejoras técnicas que también se proyectan para actualizar el dispositivo de Valparaíso.

"Continuamos avanzando con los puntos de control. Nosotros tenemos sistemas que no son solo terrestres, que están incorporados en distintas zonas. Los camiones escáner nos permiten atender varios puntos de control, ya que nos da acceso a controlar el riesgo que necesitamos atender. Acá en la región contamos con cuatro equipos funcionando", explicó, relevando que el enfoque no descansa únicamente en la presencia física del equipamiento, sino en su capacidad para operar de manera flexible en distintos escenarios y responder a matrices de riesgo dinámicas.

En paralelo, Arriaza profundizó en el rol de Aduanas en el combate al crimen organizado, un terreno donde la institución ha reforzado mecanismos de inteligencia para anticiparse a movimientos sospechosos y detectar patrones de operación. En ese contexto, informó que se instaló un sistema de inteligencia aduanera que permite determinar el comportamiento de distintos actores y robustecer hallazgos junto a otras agencias del Estado. "Nos ha permitido encontrar hallazgos relevantes en conjunto al Ministerio Público y el Servicio de

siete clanes de operación sobre cobre robado, además del robo de madera y salmón. Son mesas en las que estamos trabajando para encontrar a aquellas organizaciones que ocupan el comercio exterior para hacer actividades ilícitas", sostuvo.

El énfasis en inteligencia y coordinación interinstitucional busca, según la directora, atacar no solo el hecho puntual del contrabando o el tráfico ilícito, sino la estructura que lo sostiene: redes, financiamiento, logística, rutas, uso de documentación y eventuales mecanismos para eludir controles. En esa mirada, el fortalecimiento tecnológico aparece como una herramienta crítica, pero no única, en una estrategia que incluye análisis, focalización y trabajo conjunto con organismos como el Ministerio Público, el Servicio de Impuestos Internos y policías.

En el norte del país, donde los flujos logísticos y el control fronterizo adquieren especial relevancia, la institución también ha sumado equipamiento para reforzar la fiscalización. De manera reciente, se informó la incorporación de un camión escáner para operar en la Región de Tarapacá y otra unidad destinada a ser desplegada en la Región de Antofagasta. Se trata de un avance que busca fortalecer capacidades en zonas estratégicas tanto por su actividad comercial como por las rutas asociadas al tráfico ilícito, elevando el estándar de control con herramientas de inspección no invasiva.

Bajo la administración de Alejandra Arriaza, el Servicio Nacional de Aduanas ha adquirido un total de nueve equipos de este tipo, en el marco de un proceso que apunta a consolidar una red más robusta de inspección y análisis, capaz de responder a las exigencias actuales del comercio exterior y, al mismo tiempo, a las amenazas crecientes asociadas al crimen organizado.

Con la mirada puesta en 2026, la directora nacional insistió en que el objetivo es seguir cerrando brechas, modernizando infraestructura y ampliando la cobertura tecnológica con foco en recintos que aún no cuentan con equipos, manteniendo además el trabajo de inteligencia y coordinación interinstitucional. Un escenario donde Aduanas, cada vez más, se posiciona no solo como una institución recaudadora y facilitadora del comercio, sino como un actor clave en la seguridad pública y en la protección de las cadenas logísticas del país.

VESTA ABOGADOS



EQUIPO DE ABOGADOS EN:
DERECHO PENAL, CIVIL, LABORAL Y FAMILIA.

CONTAMOS CON:

MEDIACION DE FAMILIA PRIVADAS.
 REPRESENTACIONES EN
 JUZGADOS DE POLICIA LOCAL.

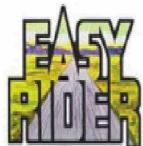
DIRECCION :

SALITRERA IRIS AL LADO DE
 LOS TRIBUNALES DE ALTO HOSPICIO

TIENOS O CONTACTENOS A LOS SIGUIENTES

N° +569 501 79 999 +569 514 73 193

vesta.abogados@gmail.com



ATENCIÓN

EASY RIDER

"Todo para el Aseo Industrial y del Hogar"

Industrias, Empresas de Aseo, Compañías Mineras, Hoteles, todo los implementos de Aseo para un mejor servicio. Artículos por mayor.

"EASY RIDER" DISTRIBUIDORA COMERCIAL

SOLICITE SU PEDIDO



Orella 1096 / Fono: 2412045 - 95430153
 E-mail: EASYRIDER@TERRA.CL

