

Fecha: 15-02-2026
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Cartas
Título: CARTAS: “Permisología” y personas

Pág. : 2
Cm2: 127,1

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

no

dentro del sistema, quedaremos igualmente
entrampados.

Es evidente que hay que respetar el
medio ambiente y el patrimonio, pero...
dentro de la sensatez.

Aunque suene crudo decirlo, la tarea más
urgente, incluso antes de la difícil y posible-
mente lenta modificación o eliminación de
normas, es identificar —a partir de los
centenas de casos concretos que fueron
entrabados o derechamente paralizados por
descrierios absurdos— a las personas que
tomaron esas decisiones en el CMN, el SEA,
la Conaf, la DGA, y en todas las direcciones
regionales de esas instituciones, y pedirles
su renuncia. Así de simple y así de urgente.

Es inaceptable que la economía del país
esté semiparalizada por un pequeño puñado
de personas carentes de sentido común, el
menos común de los sentidos.

MARIO WAISSBLUTH

Trampa en el solitario

Señor Director:
El análisis que presentan Valente y
Kagevic en su columna de ayer para expli-
car los problemas económicos que hereda el
próximo gobierno, son igualmente útiles
para entender lo insostenible de la situación
actual en el sistema que soporta la vida en
la Tierra: en un año extraemos más recur-
sos de los que se producen, y generamos
más basura de la que se puede asimilar.
Como resultado de este desbalance, se
agotan los recursos y se acumulan los
residuos. Aún no es posible adquirir deuda
con otros planetas.

En esta analogía, ¿cuál es el símil al
crecimiento que permite volver al equilibrio
fiscal sin perder beneficios? La respuesta es
la velocidad a la cual se recicla todo y se
regenera la vida en suelos, bosques y mares.

ALBERTO DE LA FUENTE STRANGER
Departamento de Ingeniería Civil
Universidad de Chile

Ciclovías

Señor Director:
En relación con la carta del señor García
Pigullén, el autor omite dos elementos
importantes en su análisis. En primer lugar,
la falta de mantención: la presencia de
vidrio y restos metálicos en la ciclovía no es
anecdótica; he pinchado dos veces por esa
causa. Una infraestructura sucia o riesgosa
desincentiva su uso.
Segundo, el análisis del espacio vial que

