

EL MERCURIO
ECONOMÍA Y NEGOCIOS | B

www.economianegocios.cl | X @eyn_elmercurio SANTIAGO DE CHILE, MIÉRCOLES 22 DE ABRIL DE 2026 economianegocios@mercurio.cl

BOLSAS DE VALORES			UF		MONEDAS			MATERIAS PRIMAS		
Índice	Valor	Var. (%)	Día	Valor (€)	Valor	Var. (%)	Valor	Var. (%)	Valor	Var. (%)
SP IPSA	11.128,45	-1,90	Martes 21	40.000,61	Dólar observado	887,79	0,75	Cobre (US\$/Libra)	5,99	0,28
SPCLXIGPA	55.943,20	-1,78	Miércoles 22	40.013,88	Dólar interbancario	893,30	1,27	Petróleo Brent (US\$/Baril)	98,48	3,14
Dow Jones	49.149,38	-0,59	Jueves 23	40.027,15	Euro	1.041,88	0,33	Oro (US\$/Onza)	4.720,04	-2,09
Nasdaq	24.259,96	-0,59	Viernes 24	40.040,43	Peso argentino (US\$)	1.374,51	-0,12	Galena HSS (US\$/Ton.)	1.653,00	-0,08
Rovsing	196.132,06	0,20	Sábado 25	40.053,72	Bitcoin (US\$)	75.534,76	-0,25	Hierro 62% (US\$/Ton.)	106,90	0,15

Exsubsecretario, sobre el cable chino: "Chile no puede bloquear proyectos"
 PEDRO HUICHALAL ELABORÓ INFORME | B 4

Certificación
 Académicos de Excelencia
 Networking Estratégico

PABLO EGUIUREN
 Jefe de oficina "antipermisología": Hay más problemas con los trámites sectoriales

COMPARACIÓN CON AMBIENTALES | B 3

PARA SUBIR RESERVAS EN EL METAL:
 BC reduce en hasta US\$ 93 millones rendimiento de compras de oro en febrero

ADQUISICIONES A PRECIOS ALTOS | B 4

THE WALL STREET JOURNAL

JOHN TERNUS SUCEDA A TIM COOK:
 Nuevo CEO de Apple enfrenta el reto de actualizar la firma en IA

EL ASCENSO DEL EXPERTO EN HARDWARE | B 6

ROL DE LA ELECTROMOVILIDAD:
 Cómo el conflicto en Medio Oriente inició una nueva etapa bursátil para SQM

LÍDER EN EL IPSA | B 5

KEVIN WARSH:
 El candidato de Trump para presidir la Reserva Federal promete independencia en la conducción monetaria

EN SEÑAL ANTE EL SENADO DE EE.UU. | B 4

Una de las compensaciones para las empresas sería extender el plazo del contrato MOP y concesionarias acercan posiciones para rebaja en peajes: plan incluiría medidas antievasión

En algunos casos ya se estarían abordando rangos de porcentajes de reducción de precios. En el sector reconocen un alza en el no pago del tag de autos, camiones y motos.

MARCO GUTIÉRREZ V.

La expectativa de una disminución en las tarifas de las autopistas concesionadas, alentada desde el actual Gobierno, está tomando una forma más concreta. El Ministerio de Obras Públicas (MOP) está conversando con algunas empresas concesionarias de autopistas urbanas e interurbanas para definir los mecanismos para una futura reducción de los peajes, así como las fórmulas de compensación de aquello dentro de la flexibilidad de cada contrato, como puede ser la prolongación del plazo de operación de la ruta. Incluso, firmas reconocen que están dialogando con la autoridad sobre porcentajes de reducción de los precios del tag, aunque no detallan cifras. Representantes del sector concesionario admiten que los peajes implican un alto costo para los usuarios y que sería necesario un "gesto" hacia las personas para aliviar su economía. También para que tengan una mejor percepción del sistema de carreteras. La última acción que redujo los precios de los peajes de las autopistas ocurrió luego de que en 2019, el MOP y las concesionarias acordaron eliminar un factor adicional fijo que se aplicaba al reajuste de las tarifas, que era de 3,5% y quedó solo el ajuste por el IPC acumulado en 12 meses.



“Estamos conversando con múltiples empresas para ver mejoras en servicios de seguridad, abordando el tema de la incobrabilidad, que va aumentando, y por supuesto, también la sustentabilidad tarifaria”.

MARTÍN ARRAU
 MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



“Hay fondos de pensiones internacionales que invierten en Chile y no se puede cambiar una variable tan clave como la tarifa, sin consultarles a ellos como inversionistas”.

GLORIA HUTT
 PRESIDENTA DE COPSA



“Los contratos de concesiones tienen los mecanismos para hacer ajustes en todas las materias. Hubo un ajuste hace unos años”.

ALFREDO ECHAVARRÍA
 PRESIDENTE DE LA COC

Diversos expertos debatieron sobre trabas en infraestructura

Un panel de expertos que le dió una opinión vinculante al Servicio de Evaluación Ambiental en casos de discrepancias en la tramitación de proyectos y revisar el rol de los inspectores fiscales fueron algunos de las ideas para desatascar proyectos de infraestructura que se abordaron ayer en uno de los paneles del congreso de Copsa. En esa conversación participaron el titular del MOP, Martín Arrau; Gloria Hutt, presidenta de Copsa; Susana Jiménez, presidenta de la CPC; Ana Lya Uriarte, exministra Secretaría General de la Presidencia y Medio Ambiente; y Ramiro Mendoza, ex controlador general de la República. En otro panel intervinieron Rosario Navarro, presidenta de la Sofía; Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI; Alfredo Echavarría, tinoel de la DCHC; y Lucas Palacios, rector de Inacap y exministro.

Un panel de expertos que le dió una opinión vinculante al Servicio de Evaluación Ambiental en casos de discrepancias en la tramitación de proyectos y revisar el rol de los inspectores fiscales fueron algunos de las ideas para desatascar proyectos de infraestructura que se abordaron ayer en uno de los paneles del congreso de Copsa. En esa conversación participaron el titular del MOP, Martín Arrau; Gloria Hutt, presidenta de Copsa; Susana Jiménez, presidenta de la CPC; Ana Lya Uriarte, exministra Secretaría General de la Presidencia y Medio Ambiente; y Ramiro Mendoza, ex controlador general de la República. En otro panel intervinieron Rosario Navarro, presidenta de la Sofía; Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI; Alfredo Echavarría, tinoel de la DCHC; y Lucas Palacios, rector de Inacap y exministro.

Un panel de expertos que le dió una opinión vinculante al Servicio de Evaluación Ambiental en casos de discrepancias en la tramitación de proyectos y revisar el rol de los inspectores fiscales fueron algunos de las ideas para desatascar proyectos de infraestructura que se abordaron ayer en uno de los paneles del congreso de Copsa. En esa conversación participaron el titular del MOP, Martín Arrau; Gloria Hutt, presidenta de Copsa; Susana Jiménez, presidenta de la CPC; Ana Lya Uriarte, exministra Secretaría General de la Presidencia y Medio Ambiente; y Ramiro Mendoza, ex controlador general de la República. En otro panel intervinieron Rosario Navarro, presidenta de la Sofía; Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI; Alfredo Echavarría, tinoel de la DCHC; y Lucas Palacios, rector de Inacap y exministro.

Un panel de expertos que le dió una opinión vinculante al Servicio de Evaluación Ambiental en casos de discrepancias en la tramitación de proyectos y revisar el rol de los inspectores fiscales fueron algunos de las ideas para desatascar proyectos de infraestructura que se abordaron ayer en uno de los paneles del congreso de Copsa. En esa conversación participaron el titular del MOP, Martín Arrau; Gloria Hutt, presidenta de Copsa; Susana Jiménez, presidenta de la CPC; Ana Lya Uriarte, exministra Secretaría General de la Presidencia y Medio Ambiente; y Ramiro Mendoza, ex controlador general de la República. En otro panel intervinieron Rosario Navarro, presidenta de la Sofía; Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI; Alfredo Echavarría, tinoel de la DCHC; y Lucas Palacios, rector de Inacap y exministro.

Iniciará hoy su trámite en la Cámara de Diputados:
El cálculo del impacto fiscal y nuevas medidas retrasaron el ingreso del proyecto "misceláneo"

Propuestas relativas al Bolsillo Familiar Electrónico, a recrear el FUT y de incentivos a las pymes se sumaron en las negociaciones con parlamentarios.

OBJETIVOS DE LA INICIATIVA Y EL CASO DE LA REBAJA A LAS DONACIONES | B 2



Jorge Quiroz, ministro de Hacienda, y José Antonio Kast, Presidente de Chile.