LITORALPRESS

Fecha: 09-05-2025
Medio: El Diario de Atacama
Supl. : El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general
Título: **"Está en trámite de Contraloría la adjudicación de un proyecto por $70.000 millones"**

Pág. : 4
Cm2: 449,2

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: No Definida

ENTREVISTA. JESSICA LÓPEZ, ministra de Obras Públicas y mejoramiento de Ruta C-13:

"Está en trámite de Contraloría la adjudicación de un proyecto por $70.000 millones"

Rocío Santibáñez
cronica@diarioatacama.cl

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

JESSICA LÓPEZ SEÑALA UN PUNTO ESTRATÉGICO EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DE ATACAMA.

En el marco de la visita a la región de Atacama por parte de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, se abordaron diversos temas sobre desarrollo regional en materia de conectividad e infraestructura.

La máxima autoridad de la cartera, encabezó las distintas actividades realizadas en Chañaral respecto a la reapertura del Aeródromo, la inauguración de un nuevo Punto de Posada de Helicópteros, el nuevo Borde Costero y también las obras de mitigación en río Salado.

- ¿Cómo aporta al desarrollo económico y turístico de la zona esta reapertura y que tipo de operaciones están proyectadas para esta etapa inicial?

Siempre es bueno contar con un aeródromo y también con un punto de posada. Hay algún tipo de conectividad que se hace a través de la vía aérea. En este caso probablemente mucha actividad minera, también mucha actividad turística.

Estamos también hablando de los planteamientos que hay acá en la región en términos de cómo se genera el corredor bioceánico acá en la región de Atacama, porque la actividad, en particular la minera en Argentina está muy fuerte, digamos, en distintos tipos de minerales. Tenemos entonces que contar con una red de aeródromos y de puntos de posada en todo nuestro territorio.

Y esta región que tiene tres grandes valles, como Chañaral, Copiapó y Huasco- Vallenar, tiene que tener cada uno de ellos también conectividad aérea. La conectividad terrestre está bastante resuelta con la ruta 5, ahora vamos a mejorar esta para que tenga estándar de doble pista en general, otro nivel, digamos, pero lo que son las rutas transversales hay que mantenerlas. Por eso el proyecto que le mencioné de la C-13, pero además complementarlas con la conectividad aérea. Y por eso haber rehabilitado en la práctica, o rehecho en la práctica esta pista del aeródromo de acá de Chañaral era tan importante, porque todo nuestro territorio tiene que estar conectado y aquí estábamos con una insuficiencia.

- ¿Qué tipo de vuelos se proyectan para el aeródromo y también para el punto de posada de helicóptero?

Es un punto de posada que soporta los distintos tipos de helicópteros que hay en el país incluyendo los grandes, digamos, que tiene el ejército. Y respecto de la pista, es un aeródromo secundario, se mantiene como aeródromo secundario, como la red de pequeños aeródromos, como lo califica la Dirección General de Aeronáutica Civil. Por lo tanto, no tiene considerado los vuelos de líneas aéreas, LATAM y cosas de esa naturaleza, sino para tráfico de aviones menores, de menor tamaño, aviación civil.

Respecto a la infraestructura de este borde costero, ¿están consideradas las medidas ante un eventual evento climático, alguna marejada dentro del diseño de este nuevo proyecto?

Así es. Está eso considerado, todos nuestros bordes costeros también tienen el elemento de que, bueno, que estamos en el borde costero y estamos permanentemente afectados por marejadas, cada día más. Nosotros, tenemos borde costero de 6.000 kilómetros a lo largo de todo el territorio. Entonces hemos estado siendo afectados por eso, así es que obras directas de protección no hay, pero sí está considerado en su diseño esta eventualidad.

- ¿Qué objetivos cumplen las etapas 1 y 2 mencionadas de las obras de control aluvional del río Salado?

Todos sabemos lo que ocurrió aquí el año 2015, eso es algo a lo que nuestro territorio está expuesto. Estuvo expuesto en la ciudad Antofagasta en los años 90.

Somos un territorio que estamos a los pies de la cordillera, que cuando se produce en el norte el invierno altiplánico o lluvias de estas que se denominan convectivas. Recordemos que lo que está sucediendo aquí es que el cambio climático nos trae entre otras cosas cambios en los patrones de lluvia. Lluvias muy fuertes en cortos periodos de tiempo y que por lo tanto nuestra infraestructura no es capaz de resolver bien, digamos, de asimilar bien.

Entonces, a lo largo de los años hemos ido mejorando nuestra infraestructura de manera de que podamos proteger la vida de las personas, proteger también nuestra infraestructura, proteger las ciudades y ese es el sentido de las obras de control aluvional, como su nombre lo dice.

Hay toda una etapa que tiene que ver con la apropiada canalización del río Salado y también de protección de los bordes del río, que ya es la segunda etapa que están entregados a los terrenos. Es decir esta obra ya está adjudicada y debería terminar en el año 2027.

En general son obras de canalización y también obras de muros de hormigón armado en este caso en algunos tramos y en otros tramos son enrocados, no sé si este proyecto tiene enrocado específicamente, pero es lo que dice relación con el impacto que pueden tener estas bajadas de agua tan violentas, y como no se produce lo que se ocurrió la otra vez donde hay desbordes y bueno, una situación bien dramática que tuvimos que vivir.

- Ministra, me comentaba que tenía un anuncio respecto a obras viales sobre una importante inversión de $70.000 millones. ¿Qué nos podría decir al respecto?

Eso se refiere al mejoramiento de la Ruta C-13, que es la que se inicia acá en Chañaral y llega hasta la Ruta 5. estamos haciendo ahí varios proyectos de mejoramiento, bueno, esto es parte de la vialidad interna, digamos, de la región. Y en este caso está en trámite de contraloría para su toma de razón la adjudicación de un proyecto por $70.000 millones y que tiene por objeto también recuperar esta ruta de los impactos que sufrió el año 2015.

Esta ruta también fue afectada por eso y lo que tenemos son cambios en el trazado en algunos tramos, mejoras en la seguridad vial, un traslado de eje. Me refiero cuando hay cambios en la ruta que hay un traslado de eje en algunas zonas y hay terraplenes también para elevar la ruta en algunos otros tramos, de manera de que la ruta sea más resiliente en término de que no se produzcan cortes de ella durante los eventos de lluvias muy pronunciadas que tenemos que asumir que se van a repetir.

- ¿En qué estado actual está el proyecto de la doble vía Caldera-Antofagasta?

La doble vía Caldera Antofagasta está creo que, en proceso de licitación. Es uno de los proyectos que hemos comprometido licitar durante la presente administración. Bueno, es bien importante para nosotros, son cerca de 400 kilómetros y con un presupuesto cercano a US$900 millones de dólares

- Me gustaría saber sobre las bajas cifras de pasajeros en el contexto del proyecto de ampliación del Aeropuerto Desierto de Atacama

Entendemos que esas son cosas temporales o cíclicas, digamos, acá en la región hay una cantidad de proyectos de minería bien significativos y por lo tanto nuestras obras que tienen un sentido bien de largo plazo, en este caso en el aeropuerto. También estamos buscando poner al aeropuerto en su terminal de pasajeros al día, digamos, en términos de puertas de embarque y un conjunto de otras mejoras tanto de infraestructura como de equipamiento. No tenemos dudas de que la cantidad de pasajeros va a crecer en nuestro país y en todas las regiones para los vuelos nacionales. Así es que las obras están adjudicadas y tenemos que esperar a que se inicien las obras para el mejoramiento de este aeropuerto.