

EL MERCURIO

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.economianegocios.cl | X @eyn_elmercurio

SANTIAGO DE CHILE, VIERNES 20 DE MARZO DE 2026

economianegocios@mercurio.cl



Catherine Tomel remueve a tres directivos clave de la Comisión para el Mercado Financiero

INCLUYE AL DIRECTOR JURÍDICO | B 3

Se frena la demanda de viviendas tras anuncio del Gobierno de la eliminación de IVA a la venta

INCERTIDUMBRE EN LAS EMPRESAS | B 10



El Abra, Escondida y posiblemente Collahuasi: cómo se configura un auge de la inversión minera

CELEBRA EL BIMINISTRO MAS | B 2

Ministro de Hacienda alista propuesta para enfrentar shock por guerra en Medio Oriente:

Quiroz anticipa traspaso más rápido a las gasolinas de alza del petróleo y enfatiza ayuda a más vulnerables

Indicó que buscará frenar el aumento del costo fiscal por la moderación de precios que realiza el Mepco. Graficó que con el sistema actual en el país es más barato llenar el estanque que en EE.UU.

J. P. PALACIOS

Jorge Quiroz tuvo ayer su estreno como ministro de Hacienda en un foro con ejecutivos y empresarios. Allí, la autoridad entregó varias definiciones sobre el sello de su gestión al mando de las finanzas públicas y abordó una de las materias más complejas que le ha tocado enfrentar en sus primeros días como autoridad: el impacto en Chile del shock en el precio del petróleo por la guerra en Medio Oriente. En esa línea, anticipó un traspaso más rápido en el mercado local de los combustibles de las alzas del crudo.

Los objetivos por equilibrar

En un seminario organizado por Diario Financiero, Quiroz advirtió que el escenario actual obliga a equilibrar tres objetivos en tensión: resguardar las cuentas fiscales, proteger a los sectores más vulnerables y evitar distorsiones prolongadas en los precios.

"Tenemos que conciliar la meta fiscal, conciliar proteger a los más vulnerables del impacto natural que va a tener el alza del petróleo, y tenemos que apurar el tranco en la transmisión de precios", expresó. El ministro agregó que "lo que demuestra la historia es que los países que demoran la transmisión de precios van acumulando desbalances a futuro, van exponiendo financieramente y al final los ajustes son más dolorosos".

En una alusión al mecanismo de subsidios a los combustibles, el titular de Hacienda enfatizó que "vamos a actuar con decisión y con rapidez. No vamos a esperar a que la fortu-

“Mi rol no es ser simpático ni popular. Un ministro de Hacienda no está para ganar votos. (Hay que) retomar la tradición en que el ministro de Hacienda no es muy simpático”.

El ministro Jorge Quiroz dijo también que estudiará mecanismos de invariabilidad tributaria.



na dé vuelta las cosas, mientras gastamos, si seguimos las reglas normales, US\$ 200 millones por semana".

Los analistas comentan que sobre la base de las disposiciones vigentes que están en el artículo 3° de la Ley 20.765, que regula el funcionamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) y en otras normas, el Gobierno no se vería por ahora forzado a realizar un cambio legal al sistema. Si tendría margen discrecional para que el traspaso de los aumentos de precios a nivel internacional sea más brusco en el mercado local, es decir, que las alzas superen el umbral habitual cercano a los \$30 por litro. Los expertos explican que el alza de los precios del crudo ya ha superado los promedios históricos, lo que "rompió la banda de referencia", por lo que los traspasos en las próximas semanas podrían ser muy superiores a los \$30 (ver nota al lado).

Los costos alternativos

Quiroz graficó que con el costo de US\$ 200 millones de operación del Mepco "se resuelven todas las listas oncológicas de espera en Chile en un período de 90 días". También que "en una semana nos podemos gastar echándole bencina al estanque a un precio más bajo que el que le cuesta echarle bencina al ciudadano norteamericano".

En EE.UU., el galón de gasolina regular llegó ayer a US\$ 3,38. Convertido a litros y pesos chilenos, en EE.UU. el litro de gasolina cuesta \$935, mientras que en Chile la bencina de 93 octanos promedio \$1.169 en la Región Metropolitana, según la Comisión Nacional de Energía (CNE).

La focalización

Quiroz, eso sí, indicó que habrá "especial preocupación por las necesidades de las grandes mayorías". La opción que se está analizando es el envío de un proyecto para capitalizar el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPPE) con el fin de evitar mayores alzas del kerosene (parafina). La presidenta de la Confederación de la Producción y del Comercio (CPC), Susana Jiménez, apoyó las medidas de contención que está analizando el ministro Quiroz. "Se transmite una sensación de urgencia en materia fiscal que es relevante", señaló.

La posición de camioneros

Desde la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre —que esta semana se reunió con Quiroz—, advirtieron al Gobierno que el Mepco es "imprescindible" para enfrentar las fuertes alzas internacionales del petróleo. "Acordamos (con otros gremios del transporte) que se mantenga un sistema de estabilización, con variabilidad cada 30 días para que tenga más certeza el transporte de carga. También les pedimos al Ejecutivo y al Parlamento que se transparenten los recursos que están empujados en el Mepco y que hoy no están", dijo su presidente Sergio Pérez.

Similar planteamiento expuso la Confederación Nacional de Dueños y Camioneros, que ayer también se reunió con Hacienda. "Se le" expresó que la mayor preocupación es el impacto que un traspaso de los mayores precios sin una debida amortiguación tendrá sobre la cadena logística y, finalmente, sobre todos los consumidores", dijo el gremio.



El petróleo Brent se cotizó en US\$ 107 por barril ayer.

Hasta \$550 más por litro

Diésel es el más afectado: cuál sería el precio de los combustibles sin el Mepco

C. MUÑOZ-KAPPES

Las tensiones bélicas en el Medio Oriente continúan manteniendo alto el precio de las gasolinas en el mundo. Ayer el petróleo Brent, de referencia en Europa, cerró en US\$ 107,6 por barril, muy lejos de los US\$ 70 que promedio en febrero, antes de que comenzara el conflicto.

Por este motivo, entre \$260 y \$550 por litro extra, dependiendo del tipo de bencina, estarían pagando los consumidores si no existiese hoy el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), según estiman los expertos.

La mayor alza se la llevaría el diésel. "El escenario que tenemos actualmente es bastante volátil (...). Ahora se estimaría que el incremento que se daría en el precio mayorista, si se opera el Mepco, sería en torno a \$350 (por litro) en el caso de las gasolinas y cerca de \$550 (por litro) en el caso del diésel", dice Juan Ortiz, economista senior del Oceco-UDP.

El miércoles 18 de marzo en la Región Metropolitana, el precio de la gasolina 93 promedio es \$1.169 por litro con Mepco y se ubicaría en \$1.437 por litro sin Mepco. En el caso del diésel, el precio promedio es \$932 por litro con Mepco y \$1.401 sería sin Mepco", calcula el economista Jorge Hermann. Es decir, una diferencia de entre \$268 y \$469 por litro de bencina.

Operadores del sistema financiero:

Mercado sube expectativas de inflación y prevé mantención de la tasa de interés

La próxima semana el Consejo del Banco Central, que preside Rosanna Costa, resolverá el nivel del tipo rector, hoy en 4,5%.

LINA CASTAÑEDA

La incertidumbre sobre los efectos de la guerra en Irán por el alza en el precio del petróleo, en medio de un conflicto que se agudiza, repercutió en las proyecciones que ahora están realizando los principales ejecutivos que monitorean los mercados financieros. El consenso se modificó radicalmente respecto de hace un mes, al punto de que ahora los analistas anticipan un incremento en la inflación.

En febrero, los operadores financieros encuestados por el Banco Central esperaban una inflación de 0,4% en marzo y 0,2% en abril. Ahora prevén que en marzo los precios subirán en 0,6%, y en abril lo harán en 0,5%.

Para el cierre del año consideran ahora que el IPC avanzará en 3,5%, por encima de la meta del 3% que tiene el Banco Central. Apenas un mes atrás los mismos operadores confían en que la inflación anual cerraría 2026 en 2,9%.

El ancho del Banco Central es de años. Y para entonces, los operadores proyectan 3,1%.

Los operadores proyectan una



Rosanna Costa encabezará la próxima semana la reunión del Consejo del Banco Central para decidir la TPM, además del nuevo IPOM.

\$900 por dólar es el tipo de cambio previsto para los próximos 20 días.

¿Hacia dónde irá la política monetaria?

El próximo martes 24 de marzo, el Consejo del Banco Central —que preside Rosanna Costa— tendrá su Reunión de Política Monetaria. Hoy la tasa está en 4,5%.

La mediana de los 59 opera-

dores encuestados prevé la mantención de esa tasa de interés de política monetaria (TPM) al menos hasta septiembre de 2026. Por la forma en que se elabora la encuesta (hasta cuatro RPM desde ahora, y luego que se prevé en 12 meses), los operadores esperan que el mercado de 2027 exista una TPM recortada a 4,25%.

Se trata de un panorama para la política monetaria muy diferente del sondeo anterior en que apuntaban a una reducción de la tasa en marzo y la mantención en el nivel de 4,25% hasta marzo del próximo año.

El dólar observado avanzó 0,89% a \$920,52:

Bolsas y metales "refugio" caen por decisión de la Fed e incertidumbre por la guerra

Ataques a infraestructuras de hidrocarburo en Medio Oriente impactaron a los mercados neoyorquino y europeos.

YIM

La decisión de la Fed, de mantener la tasa, presionó a los mercados ayer. Las noticias de Medio Oriente, y la mayor intensidad de los ataques, incluso a infraestructura petrolera en esa zona, también impactaron en la pausa al banco central estadounidense por posibles presiones inflacionarias derivadas del incremento de los precios de los combustibles.

Bajo este escenario de incertidumbre, en torno al tiempo por el cual se extenderá el conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán, los mercados bursátiles también se han visto perjudicados. Los metales preciosos como el oro y la plata se vieron menosca-

bados ayer, en su calidad de refugio, tras la definición de la Fed. El oro retrocedió 3,5% en la jornada, finalizando la sesión en un valor de \$4.650 la onza. El cobre también experimentó un descenso (-5,41%), cerrando en US\$ 5,36 la libra. Mientras que el dólar observado avanzó 0,89% a \$920,52.

Wall Street finalizó ayer en rojo y su principal indicador,

el Dow Jones de Industriales, bajó un 0,44%, mientras los inversionistas tienen la vista puesta en el precio del petróleo, que descendió ligeramente, en el caso del WTI, mientras el Brent continuó al alza.

Al cierre de la Bolsa de Nueva York, el Dow Jones se situó en los 46.021,43 puntos; el selectivo S&P 500 restó un 0,27%, hasta los 6.606,49 enteros; y el tecnológico Nasdaq bajó un 0,28%, hasta las 22.090,69 unidades.

Las bolsas europeas también se resistieron por el conflicto. Londres (FTSE) bajó en la jornada un 2,35%, con solo tres empresas al alza, entre crecientes temores sobre el efecto en la economía global de la guerra.

Fráncfort, en tanto, bajó un 2,82%, después de que los precios del petróleo y el gas subieran con fuerza tras la escalada de los ataques a instalaciones energéticas en el golfo Pérsico.

La Bolsa de Madrid también cayó 0,27%, perdiendo la cota de los 17.000 puntos, en una nueva jornada marcada por la volatilidad de los hidrocarburos.

Evolución del oro y cobre



Fuente: Cofinla, la ruta y Bloomberg.