

Fecha: 26-05-2024  
 Medio: El Mercurio  
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo A  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Tráfico de basura, el millonario negocio del crimen organizado que se extiende por Europa

Pág.: 6  
 Cm2: 736,1  
 VPE: \$ 9.669.170

Tiraje: 126.654  
 Lectoría: 320.543  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

El fenómeno afecta a varios países:

# Tráfico de basura, el millonario negocio del crimen organizado que se extiende por Europa

Este mercado delictual genera ganancias que podrían ascender hasta los 15.000 millones de euros anuales al interior de la UE, con grupos considerados como "ecomafias" detrás de esto.

JOSÉ TOMÁS TENORIO LABRA  
 Corresponsal en España

**G**randes operativos policiales en varios puntos de Europa, actuaciones conjuntas de diversos cuerpos de seguridad, y la mira puesta en un negocio que crece cada vez más entre el crimen organizado y que tiene un botín millonario al centro de todo: toneladas de basura. Como si se tratase de fenómenos como el narcotráfico, la venta ilegal de armas u otra de las principales actividades de bandas criminales transnacionales, el tráfico de residuos se ha mantenido en el último tiempo como un problema serio en el continente, en una actividad que no solo preocupa por sus costos sino que también por su impacto medioambiental, y que desde el territorio también se expande peligrosamente hacia otras partes del mundo.

Foco de algunos de las principales operaciones contra este mercado ilícito, en los últimos meses en España se han registrado desmantelamientos de varias organizaciones dedicadas al tráfico de basura, con toneladas de residuos que entran de manera irregular al territorio provenientes principalmente del sur de Francia y de Italia, en donde verdaderas mafias se toman ventaja de los altos costos que implica el deshacerse de la basura de manera legal para realizarlo a un precio menor y generar ganancias.

Esto, ya que los países miembros de la Unión Europea (UE) están sujetos a una serie de estrictas directivas para la recogida, transporte y eliminación de basura que en algunas ocasiones implican una gran inversión para aquellos interesados en la obtención de contratos públicos de gestión de residuos, con diferencias de precio notorias entre un país y otro, lo que atrae a los grupos criminales que operan en el mercado del tráfico de basura.

Y es que si en algunos países de Europa el tratamiento de residuos puede tener un costo de



EN LOS ÚLTIMOS MESES han entrado a España toneladas de residuos de manera irregular a través de mafias.



LA GUARDIA CIVIL española desarticula un vertedero ilegal en una operación contra el tráfico de basura desde Francia e Italia.

hasta 250 euros por tonelada, en lugares como España ese precio puede descender hasta entre 40 y 50 euros por tonelada, algo que las mafias aprovechan para transportar basura de manera

ilegal de un país a otro para luego cobrar comisiones a quienes opten por sus servicios. Pero España no es el único caso, y naciones como Polonia, Rumania, Bulgaria y Croacia, entre otros,

también han visto un aumento de esta actividad ilegal, ante el bajo costo que implica el tratamiento de basura en esos países.

En otras zonas, como Italia, grupos de la llamada "ecomafia" manejan desde hace años el tratamiento irregular de residuos y el tráfico de estos, aunque con una expansión en el último tiempo a otras zonas del continente, como ha sido el caso de España, en donde estos grupos también utilizan sus redes para el lavado de dinero obtenido de sus actividades.

Así, según datos de la Comisión Europea, al año el negocio del tráfico de basura dentro del territorio de la UE genera beneficios para el crimen organizado que podrían ascender hasta los 15 mil millones de euros (US\$ 16.200 millones), con proyecciones que apuntan a que esa cifra aumente en los próximos años. Esto, dado el gran volumen de residuos que de manera irregular son transportados por el territorio comunitario, con estimaciones del Proyecto de Acciones de Control de Envío de Residuos de la UE que apuntan a que alrededor de un 25% de los envíos de basura inspeccionados por las autoridades son ilegales.

Ante ello, este lunes entró en acción entre los países de la UE el nuevo Reglamento Sobre Traslado de Residuos, el cual tiene entre sus objetivos el implementar un grupo de control para el envío de basura tanto entre los miembros del bloque como hacia el exterior del mismo, con el fin de aumentar la supervisión de las autoridades en el área y agilizar investigaciones.

"El tráfico de residuos es un desafío muy grande porque genera tres principales daños. Primero, el tema de los costos que genera, porque el dinero que va al crimen organizado es dinero que pierden los Estados o privados que actúan por medio de los mecanismos legales y regulares. Segundo, genera un gran campo de acción y de incentivo para el ingreso del crimen organizado, porque el manejo de residuos no suele estar entre las prioridades de los cuerpos de seguridad a la hora de combatir al crimen transnacional. Y tercero, y muy importante, es el daño ecológico que genera, porque los criminales que se dedican a traficar residuos no se preocupan por el correcto manejo de residuos ni de su eliminación, y cuando se trata

de elementos contaminantes o de riesgo, eso puede tener un impacto muy costoso para las comunidades afectadas", dijo a "El Mercurio" Matteo Corsi, docente de economía ambiental de la Universidad de Génova y especialista en el estudio de las "ecomafias".

## Fuera del continente

Las mafias europeas del tráfico de basura no se quedan solo dentro de la región, y también extienden sus redes hacia otras zonas como el norte de África, un destino usual para algunas de las "ecomafias" italianas, y últimamente hacia el sudeste de Asia, donde los grupos criminales se aprovechan de los escasos controles para exportar residuos de manera ilegal.

Así lo advirtió un reporte dado a conocer en abril por la ONU, que afirmó que el comercio ilegal de residuos desde Europa al sudeste asiático se ha convertido en una empresa criminal altamente rentable y de bajo riesgo, con estimaciones de la UE que apuntan a que entre un 15% y un 30% de sus envíos de basura hacia esa región serían irregulares, un escenario que Bruselas también apuesta por cambiar con su nuevo reglamento para el envío de residuos.

"Como todo mercado del crimen transnacional, en el caso del transporte irregular de residuos a menor control más actividad criminal se va a tener, y eso es algo a lo que estos grupos están muy atentos. Estamos hablando de grupos criminales altamente profesionales, que forman verdaderas redes del crimen internacional, que saben dónde y cómo explotar debilidades de los sistemas legales para generar ganancias (...). Es por eso que buscan operar en muchas partes del mundo y no se limitan solo a lo que tienen cerca. Pueden llegar prácticamente a cualquier lugar", dijo a este diario Fabio Fasani, especialista en criminología de la Universidad de Pavia.