

Fecha: 10-07-2025

Medio: Crónica de Chillán

Supl.: Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: Solicitan incentivos y subsidios para generar más empleos en región de Ñuble

Pág.: 2

Cm2: 368,0

VPE: \$ 305.458

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.400

7.200

☐ No Definida

Solicitan incentivos y subsidios para generar más empleos en región de Ñuble

ECONOMÍA. Seremi Solo De Zaldívar, destacó que se impulsa proyecto para facilitar llegada de inversión.

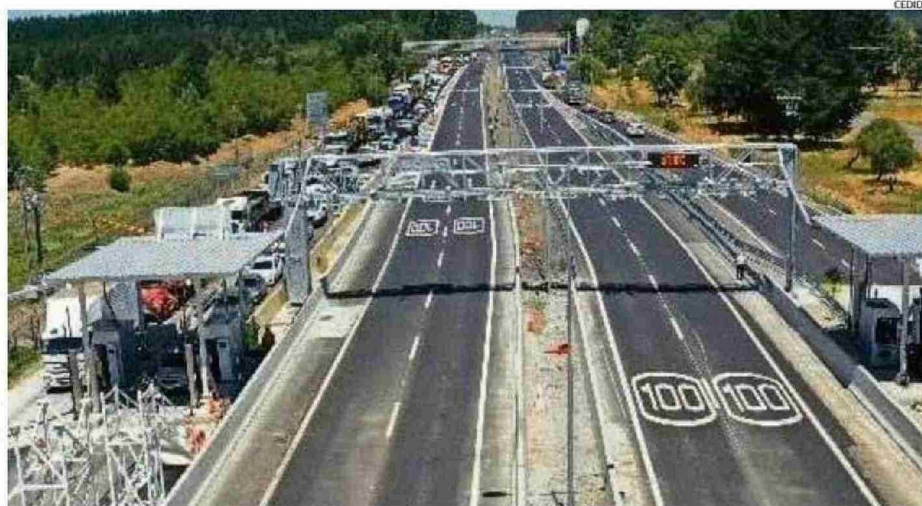
Felipe Plancencia

cronica@cronicachillan.cl

Mientras la inversión pública y privada proyectada para Chile crece con fuerza hacia el quinquenio 2025-2029, alcanzando los US\$ 67.637 millones según la Corporación de Bienes de Capital (CBC), la Región de Ñuble no aparece entre las protagonistas del nuevo ciclo de obras y proyectos productivos. Ello, pues en Ñuble durante el primer trimestre ingresaron proyectos que suman más de \$ 581 millones de dólares, lo que en moneda nacional equivale a poco más de \$ 559 mil millones, requiriendo en total de más 1.274 personas para trabajar.

El informe, que analizó 787 iniciativas con cronograma definido, señala que más del 70% de la inversión nacional se concentra en las regiones de Antofagasta, Metropolitana, Atacama y Coquimbo, con foco en minería, energía y obras públicas de gran escala.

Ñuble, por su parte, no figura entre las zonas con proyectos de alta inversión ni en los sectores minero, energético, ni industrial. Si bien hay obras en ejecución a nivel local, como la concesión vial entre Chillán y Collipulli, su impacto en el total



OBRAS PÚBLICAS MARCA PARTE IMPORTANTE DE LA INVERSIÓN EN LA REGIÓN DE ÑUBLE. DIVERSOS ACTORES PIDEN ICENTIVOS PARA ATRAERLA.

nacional sería mínimo y no posiciona a la región como un actor relevante en el quinquenio.

Esta ausencia preocupa en un contexto donde la región enfrenta una tasa de desempleo del 10,4%, la más alta del año y una de las más críticas del país. Sin proyectos emblemáticos en el radar de inversión nacional, se debilitan las oportunidades de generación de empleo de calidad y dinamismo económico para el territorio.

El informe destacó que el 81% de la inversión proyectada es privada y solo un 19% proviene del sector estatal. Además, más del 64% de los recursos estarán destinados al área de construcción directa, con un impacto concreto en la contratación de mano de obra.

Este análisis viene a confirmar la mirada crítica de actores regionales tras también conocerse el bajo dinamismo regional de crecimiento de 2% reve-

lado por el Banco Central. El presidente de la Cámara de Comercio Local, Alejandro Lama, indicó que la región "debería crecer mucho más si hubiera más inversión por parte del Estado en infraestructura".

Esto también repercute en el empleo, el que llegó a un 10,4%. El diputado Frank Sauerbaum también acotó que falta mucho por parte del Estado. "Falta mucho en pavimento, donde se produce mucho

empleo directo. Faltan proyectos de construcción, energía, transporte. Por otro lado, tenemos que tener un subsidio para las empresas para contratar a jóvenes, mujeres y personas mayores de 50 años".

FACILITAR INVERSIONES

El académico de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad Andrés Bello, Ariel Yévenes, señaló que, para generar efectos de importancia sobre la

economía y producción local, "se demanda de inversiones en logística, transporte y conectividad tan cuantiosa como urgente, primero porque sin rutas y sistemas logísticos rápidos y eficientes, es muy difícil desarrollar una industria agrícola y alimenticia de alta productividad y competitividad".

Junto con indicar que Ñuble ha ido avanzando en crecimiento y llegada de inversiones, lo que se tradujo en que durante el 2024 hubo un crecimiento del 350% en proyectos de inversión aprobados en la Comisiones de Evaluación Ambiental, totalizando más de USD 1.150 millones y proyectos de inversión extranjera que totalizaron USD 1.861 millones, el seremi de Economía Erick Solo de Zaldívar, enfatizó que "como Gobierno a través del ministerio de Economía, Fomento y Turismo, hemos impulsado un proyecto de ley que seguirá en la senda de facilitar la llegada y el desarrollo de inversiones. Recordemos que esta Ley Marco de Autorizaciones Sectoriales, optimizará y reducirá entre un 30% y un 70% los tiempos de tramitación de permisos sectoriales, simplificando y modernizando los procesos administrativos, sin comprometer los estándares regulatorios".