

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Tras la tercera sesión del comité Más Movilidad realizada ayer miércoles, que abordó la coordinación a nivel de transporte y conectividad en el Gran Concepción, la evaluación de todos los actores fue positiva.

Esto, debido a que la instancia liderada por el subsecretario de Transporte Jorge Daza presentó un cronograma de obras que abordará la compleja crisis vial que vive la intercomuna al sur del río Biobío, y que se ha visto acrecentada tanto por los tres cierres provisionales del puente Ferroviario como por accidentes fatales.

El cronograma contempla como primeros hitos que durante este mes se liciten las obras de la ruta Pie de Monte (\$323 mil millones) y de intervención en cuatro kilómetros de terceras pistas en la ruta 160 (\$7 mil millones). Para abril se espera que se ingrese al sistema de evaluación ambiental el diseño de los dos enlaces sur que tendrá el Puente Industrial previo conexión con la ruta 160 por parte de Sectra.

Pero también se realizará la licitación del electrocorredor de la ruta que une San Pedro de la Paz con Coronel (\$150 mil millones), que incluirá tres cruces ferroviarios desnivelados, a la luz de lo ocurrido en el fatal accidente en el enlace a Boca Sur que les costó la vida a siete personas: Michaihue, Carlos Pezoa y Escuadrón.

Los otros dos restantes –Lomas Coloradas y Cuatro Sur– serán diseñados por Sectra e ingresados a Desarrollo Social en enero de 2024 para lograr una resolución satisfactoria y ser licitados antes del segundo semestre por parte de Serviu.

**PASO ADELANTE**

Al momento de enumerar los avances, el subsecretario Daza explicó que "hemos ido destrabando muchos problemas administrativos, de la permisología, que nos han permitido avanzar rápidamente en proyectos que habían estado retrasados y olvidados. Tenemos un camino de solución para el problema de congestión en el Gran Concepción", y dijo que "estamos trabajando con sentido de urgencia. Por lo mismo adelantamos el trabajo de los cruces ferroviarios para dar más seguridad y adelantar el traslado por Biotrén".

Sobre el electrocorredor de la ruta 160, dijo que "los tres pasos desnivelados serán abordados en esa licitación, apelando a que avancen en los plazos establecidos".

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo detalló que en el caso de la ampliación de las terceras pistas en el tramo entre las calles Manuel Rodríguez y Nueva 3 que durarán un año, "continuaremos con



Una serie de obras se contemplan en la ruta 160 desde el próximo año, partiendo por las terceras pistas y el electrocorredor.

**PUENTE INDUSTRIAL TENDRÁ DOS ENLACES**

Durante la instancia se informó que en el caso del puente Industrial, se construirán dos enlaces previos a la conexión con la ruta 160, con el objetivo de apurar la apertura del viaducto, cuestión que contemplaría incluso subsidiar el tránsito para quienes viven en sectores aledaños. "La Dirección de Concesiones del MOP presentará un diseño para la ejecución y que hagamos la consulta al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEA) para poder desarrollar este proyecto de conexión entre la Ruta 160 y el nuevo puente Industrial", detalló el subsecretario Daza.

Comité Más Movilidad estableció cronograma de obras al sur del río Biobío

# Ruta 160: electrocorredor de transporte público tendrá tres cruces ferroviarios desnivelados

En la tercera reunión del comité desarrollada en la UdeC se informó que la licitación se abrirá en abril próximo, mientras que en el caso de otros dos cruces desnivelados serán ingresados a Mideso en enero. Terceras pistas de la ruta 160 y ruta Pie de Monte se licitan en noviembre.

**150**

mil millones de pesos están contemplados para las obras del corredor de transporte de la ruta 160, que suman tres cruces

nuevos kilómetros considerados, que esperamos adjudicar a inicios de enero y tener ejecución durante todo el próximo año, mejorando la oferta de conectividad vial".

Respecto a la planificación informada, el alcalde de San Pedro de la Paz Javier Guíñez valoró que "vemos avances y anuncios concretos respecto a los proyectos que se ejecutarán al sur del río Biobío, relacionado con la movilidad de las

personas. Hay cosas concretas respecto a fechas y quienes se harán cargo de cada una de las obras. Hay una decisión política para que los técnicos puedan avanzar".

Su par de Coronel, Boris Chamorro dijo que "hay temas relevantes para la Región y para quienes habitamos al sur del río Biobío, hay inversiones tanto en los cruces desnivelados y las terceras pistas, junto a la licitación del transporte pú-

blico Coronel-Lota, el cruce desnivelado de San Francisco y la vía de evacuación Erratchou".

El jefe de división de Infraestructura del Gore Biobío, Óscar Ferrel pidió "complementar el buen trabajo que está haciendo Sectra con un refuerzo de equipos profesionales. Hemos solicitado a la Dirección de Presupuesto que nos autorice inyectar dinero para contratar más personas, porque están en jue-



Hemos ido destrabando muchos problemas administrativos, de la permisología, que nos han permitido avanzar rápidamente en proyectos que habían estado retrasados y olvidados".

Jorge Daza,  
 subsecretario de Transporte

go proyectos como la extensión de la Interportuaria hacia el Puente de San Vicente de Talcahuano".

Tras la cita, se informó que la próxima reunión se realizará durante el mes de enero para abordar los planes de contingencia para marzo. Sobre esto, la delegada Daniela Dresdner dijo que "no se trata de que nos reunamos hoy y nos vayamos a olvidar de esto; los equipos se quedan trabajando para levantar estos planes".