



Los nuevos pórticos Free Flow del Acceso Sur a Santiago beneficiarán a más de cien mil automovilistas que se trasladan cada día por el sector sur de la Región Metropolitana, y aportarán conectividad y equidad territorial a las comunas de Puente Alto, La Pintana y Buín.

La transición hacia sistemas de transporte y carreteras más sostenibles se ha convertido en un eje central para el desarrollo de las ciudades. En ese contexto, la reciente implementación de Free Flow en el Acceso Sur a Santiago, operado por Ruta del Maipo, se inserta en los cambios que ISA Vías está impulsando en sus autopistas en Chile hacia modelos más eficientes, seguros y con menor impacto ambiental.

“Este tipo de iniciativas refleja cómo las concesiones pueden impulsar la transición energética y responder de mejor manera a las necesidades de las personas al integrar tecnología, eficiencia y sostenibilidad en su desempeño. Nuestro propósito no es solo operar infraestructura, sino también contribuir a mejorar la calidad de vida de quienes conviven diariamente con nuestras rutas”, comenta Andrés Contreras Herrera, gerente general de ISA Vías en Chile.

Con más de 100 mil usuarios diarios, esta vía cumple un rol estratégico en la conexión de comunas como La Pintana, Puente Alto, San Bernardo, Buín y Paine.

### INFRAESTRUCTURA QUE APORTA A LA TRANSICIÓN HACIA CIUDADES SOSTENIBLES

Uno de los efectos más relevantes de esta transformación es su contribución a la disminución de emisiones asociadas al tránsito vehicular. Al eliminar las detenciones en los puntos de cobro -estimadas en 15 segundos por vehículo-, se reduce la necesidad de frenado y aceleración constante, optimizando el consumo de combustible y disminuyendo la huella de carbono.

La implementación de este sistema permitirá evitar la emisión de cerca de 40 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera cada día, reforzando el rol de la infraestructura vial como un actor relevante

## ISA VÍAS avanza en la transformación de sus rutas con Free Flow



Los vehículos que cuenten con TAG habilitado de cualquier autopista podrán circular sin detenerse y sin necesidad de portar efectivo, lo que permitirá viajes más ágiles, fluidos y seguros.

en la transición hacia ciudades más sostenibles.

### UN IMPACTO DIRECTO EN LA SEGURIDAD VIAL

La incorporación del sistema Free Flow en Ruta del Maipo introduce un sistema que, a través de pórticos equipados con sensores, cámaras y antenas de radiofrecuencia, permite registrar el paso de los vehículos y efectuar el cobro sin necesidad de detención.

Este cambio implica el retiro progresivo de las cabinas tradicionales de cobro en los peajes Gabriela, Tocornal y Troncal

Río Maipo, consolidando una operación continua alineada con estándares internacionales en gestión de autopistas. Además, facilita el tránsito de usuarios con TAG de distintas concesionarias, mejorando la experiencia del usuario.

La eliminación de puntos de detención también tiene un impacto directo en la seguridad vial. Al reducir maniobras bruscas, cambios de pista y congestión en zonas críticas, disminuyen los riesgos de siniestros, especialmente en sectores como los accesos laterales de Gabriela y Tocornal.

Asimismo, el funcionamiento sin

detenciones contribuye a mitigar situaciones de riesgo como robos en zonas de pago manual o la exposición de trabajadores en cabinas, fortaleciendo las condiciones de protección para usuarios y entorno.

### COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DE LOS TERRITORIOS

La implementación de este sistema responde a una demanda histórica de las comunidades del sector sur de Santiago, que por años enfrentaron mayores tiempos de traslado en comparación con otros accesos a la ciudad. La mejora en la fluidez no solo aporta la mejor experiencia de viaje, sino también en el acceso a servicios, empleo y oportunidades.

En paralelo, ISA VÍAS proyecta otras iniciativas que también buscan fortalecer la conectividad de la Región Metropolitana, como el desarrollo de la Orbital Sur, cuya construcción está prevista para 2027. Esta futura vía permitirá mejorar la conexión entre Buín, San Bernardo y Pirque con el Acceso Sur, ampliando las alternativas de desplazamiento y contribuyendo al desarrollo urbano de la zona. La materialización de este avance refleja el rol de la colaboración público-privada en la evolución de las obras viales. Desde ISA Vías destacan que este tipo de proyectos permite adaptar las autopistas a las nuevas dinámicas urbanas, incorporando tecnología y estándares que responden a las necesidades actuales de los territorios.

La materialización de este avance refleja el rol de la colaboración público-privada en la evolución de las obras viales. Desde ISA Vías destacan que este tipo de proyectos permite adaptar las autopistas a las nuevas dinámicas urbanas, incorporando estándares de gestión social que responden a las necesidades actuales de los territorios.