

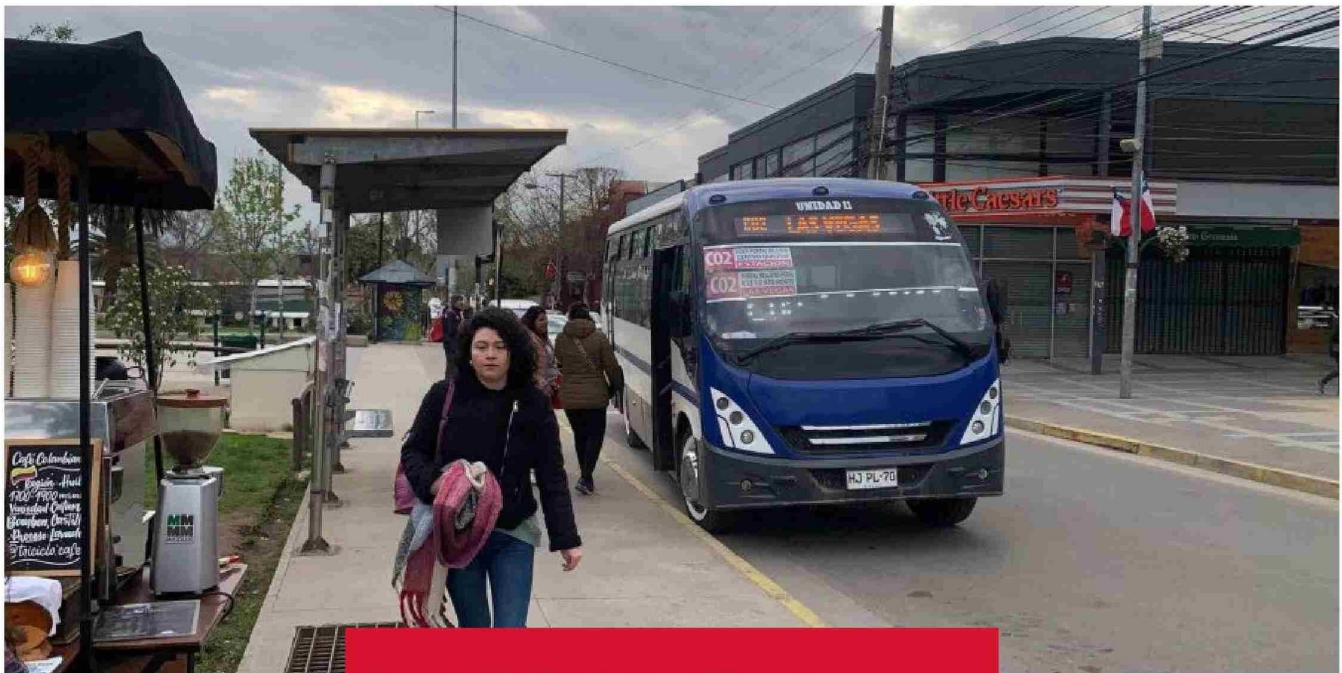
Fecha: 17-02-2026
Medio: Puranoticia.cl
Supl.: Puranoticia.cl
Tipo: Noticia general

Pág.: 2
Cm2: 644,6
VPE: \$ 0

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Paro de microbuses tensiona al Gran Valparaíso: conductores anuncian movilización y advierten extensión hasta marzo

Paro de microbuses tensiona al Gran Valparaíso: conductores anuncian movilización y advierten extensión hasta marzo



La paralización afectará a 17 recorridos que operan principalmente en Quilpué y Villa Alemana. El gremio acusa una crisis financiera por el no pago de bonos estatales.

La nueva Federación de Conductores de Microbuses del Gran Valparaíso **anunció un paro del transporte público para este miércoles**, medida que impactará a **17 recorridos que operan principalmente en Quilpué y Villa Alemana**.

Según informó la organización, la primera paralización se realizará este miércoles entre las 05:00 y las 14:00 horas. En tanto, una segunda jornada está programada para el jueves desde las 14:00 horas hasta la madrugada del viernes. **De no existir respuestas por parte de las autoridades, el movimiento podría extenderse incluso hasta marzo.**

El gremio acusa una **grave crisis en el sistema de transporte, originada principalmente por el no pago de bonos estatales destinados a las empresas propietarias de los microbuses**. Estos recursos —que ascienden a cerca de 25 mil millones de pesos— permitían congelar el valor de las tarifas en los recorridos afectados, situación que, aseguran, hoy tiene al sistema en una profunda decadencia operativa y laboral.

Oscar Cantero, presidente de la Confederación Nacional de

Conductores, explicó que el conflicto se arrastra desde septiembre del año pasado. **“Esto empezó a funcionar el día 2 de septiembre y desde esa fecha hasta hoy el Ministerio de Transporte no le ha pagado ni un peso”, afirmó.**

El dirigente detalló que existen más de seis mil servicios realizados que no han sido cancelados. **“Nosotros como gremio no podemos cobrarle a los conductores cómo les cobran, porque el Ministerio no les paga a las empresas. Hay una cadena que se está cortando por muchos puntos”, sostuvo.** Cantero agregó que la decisión de paralizar responde a la falta de soluciones concretas. **“El llamado de atención que estamos haciendo es que se les pague a las empresas para que nosotros podamos pedir lo mismo a los conductores. No se puede seguir en estas condiciones”, señaló.**

Asimismo, advirtió que muchos pequeños propietarios están al límite. **“Hay conductores que tienen una máquina, dos máquinas, y no**

pueden sostener esto. Ya nadie soporta seis meses realizando un trabajo y que no se lo paguen”, enfatizó.

El dirigente indicó que durante las últimas horas sostuvo conversaciones con el Ministerio de Transportes y que se le informó que Contraloría habría tomado razón para cursar pagos pendientes. **Sin embargo, insistió en que la demora ha generado un daño profundo. “Yo no veo por qué tanta dificultad para pagar si la plata está. Hace 15 o 20 días se hizo un compromiso con nosotros y con la empresa”, reclamó.**

Desde el ámbito municipal también manifestaron preocupación. El concejal de Quilpué, Renzo Aranda, calificó el anuncio como **“un gran problema para el transporte público”** y señaló que el Gran Valparaíso **“lleva décadas pidiendo un sistema más moderno, con mejores máquinas y un sistema de pago automatizado que impida que se maneje dinero en efectivo y que eso llame la atención de**

los delincuentes”.

El edil agregó que existe una deuda histórica en materia de modernización. **“La cantidad de seremis de Transporte que hemos tenido y la inestabilidad en el cargo demuestra que nadie le ha puesto el cascabel al gato al tema de subir el estándar del transporte público en el Gran Valparaíso”, cuestionó.** Aranda también planteó la necesidad de integrar con mayor fuerza al Metro Regional. **“EFE Valparaíso y Merval podrían generar nuevas líneas y transformarse en una columna vertebral robusta entre Limache y Valparaíso, con un sistema mucho más moderno”, propuso.**

Mientras tanto, el gremio insiste en que la movilización busca presionar una solución inmediata. **“La única forma que tenemos de responder es esta. No queremos seguir perjudicando a la comunidad, pero necesitamos que el Ministerio resuelva pagando lo que corresponde”, concluyó Cantero.**

El conflicto se suma a una serie de dificultades que arrastra el transporte público en la región, donde usuarios y conductores coinciden en que el sistema requiere una reforma estructural urgente.