

Fecha: 20-04-2026

Medio: La Estrella de Arica

Supl.: La Estrella de Arica

Tipo: Noticia general

Título: Arica proyecta nueva conectividad del Corredor Bioceánico priorizando Ruta A-13

Pág.: 2

Cm2: 541,6

VPE: \$ 881.226

Tiraje:

7.300

Lectora:

21.900

Favorabilidad:

☐ No Definida



AUTORIDADES Y REPRESENTANTES DE DIFERENTES INSTITUCIONES CONOCIERON LOS RESULTADOS DEL INFORME NODO BIOCEÁNICO.

RESPALDO DEL CONSEJO REGIONAL

El Consejo Regional mostró un amplio respaldo a la iniciativa. El consejero Cristian Villanueva expresó su satisfacción señalando que "estamos viendo que el sueño de muchos años se está concretando. Esperemos que en unos años Arica, Brasil, Perú y Bolivia hagan realidad este nodo bioceánico".

En la misma línea, Oscar Pantoja relevó la necesidad de conocer las proyecciones reales de conectividad segura y el desafío futuro de ejecutar los recursos correspondientes "Lo más importante es buscar de dónde van a salir los recursos, como se van a ejecutar cada una de las acciones".

Por su parte, Hermes Gómez destacó la experiencia colaborativa liderada por el gobernador Paco junto a Corfo y el Comité de Desarrollo Productivo, sumando esfuerzos de los distintos servicios de gobierno. "Hoy vemos a un delegado que se suma con servicios de gobierno dando buenas noticias y con desafíos adelante para seguir concretando esto".

Daniel Linares calificó el avance como una tremenda oportunidad. "Es una oportunidad de desarrollo no solo para Arica con su puerto, sino que para la provincia de Parinacota porque podríamos tener una nueva ruta que una a la comuna de General Lagos con nuestra ciudad".

Finalmente, María José Victoriano resaltó los esfuerzos intersectoriales, reafirmando el compromiso unánime al concluir que "esto se hace desde hace mucho tiempo y este momento viene a ser un cierre. Vamos a seguir trabajando en conjunto porque siempre va a estar primero la región".

Arica proyecta nueva conectividad del Corredor Bioceánico priorizando Ruta A-13

Informe identifica con precisión los principales desafíos para desarrollar un corredor central que conecte Brasil y Arica.

Redacción
La Estrella

Con el objetivo de proyectar y potenciar a la Región de Arica y Parinacota, se llevó a cabo la presentación de los resultados y avances del documento "Nodo Bioceánico Central: Desafíos y Oportunidades para la Macrozona Andina". La iniciativa, impulsada por el Comité de Desarrollo Productivo de Arica y Parinacota, cuenta con el respaldo del Gobierno Regional, Corfo, Inacap, la Empresa Portuaria Arica (EPA) y el Terminal Puerto Arica (TPA).

Durante la jornada, INACAP hizo entrega oficial al Gobierno Regional de los avances de este estudio, el cual detalla las brechas y oportunidades del sector. Este insumo es considerado fundamental para consolidar una visión de trabajo compartida y surge como

resultado de los workshops realizados durante el encuentro de noviembre pasado, instancia que congregó en la ciudad a gobernadores y autoridades de cuatro países.

El informe identifica con precisión los principales desafíos para desarrollar un corredor central que conecte Brasil con Arica. Entre las problemáticas más urgentes destacan la alta incertidumbre en los tiempos de tránsito desde la frontera hasta las puertas del puerto, la dependencia de procesos manuales, la baja interconexión entre los servicios, la falta de servicios de valor agregado en la región y la congestión en diversos puntos críticos.

REAFIRMAN SU COMPROMISO

Las autoridades presentes valoraron profundamente el hito, destacando el trabajo colaborativo. El Goberna-



INACAP HIZO ENTREGA OFICIAL DE LOS AVANCES EN EL ESTUDIO.

dor Regional, Diego Paco Mamani, subrayó que este evento no marca un fin, sino un nuevo inicio.

"Hoy más que nunca tenemos que seguir unidos el Estado de Chile, la academia, lo público y privado con un solo objetivo que es empujar este Nodo Bioceánico Amazónico Andino que venimos escuchando desde hace décadas, pero que hoy se alineó para que sea una realidad".

Desde la perspectiva técnica y operativa, Jorge Cáceres, gerente general de EPA,

recordó que esta cruzada se intensificó al ver crecer el Corredor de Capricornio excluyendo a Arica. "Sumamos esfuerzos, se fueron generando una serie de sinergias, un trabajo en conjunto que se materializó en el seminario que hicimos en noviembre donde reunimos a todos los actores, pudimos discutir, mirar a futuro y que hoy con esta actividad se consolida el trabajo reali-

zado, se materializa en un documento y se continúa de aquí hacia el futuro".

Por su parte, Camilo Jobet, gerente general de TPA, enfatizó la importancia de mantener informada a la comunidad y poner sobre la mesa la necesidad de tomar decisiones relevantes para la sostenibilidad de este proyecto en el tiempo.

"Lo primero, es invitar a soñar, entender y tener claro cuál es el diagnóstico de nuestra situación y empezar a poner sobre la mesa la necesidad de ponernos de acuerdo, de discutir ciertas temáticas y de tomar decisiones que van a ser relevantes para la sostenibilidad y posibilidad de que este proyecto vaya avanzando en el tiempo", enfatizó.

SUMAR AL GOBIERNO CENTRAL

Uno de los aspectos más destacados de la jornada fue la incorporación del gabinete regional del Gobierno de Chile a la discusión. A través del delegado presidencial, Cristian Sayes, el Ejecutivo manifestó su intención

de colaborar para que el corredor central Amazónico Andino sea una realidad. Según los asistentes, esta era la señal clave que faltaba para consolidar el proyecto.

Valorando esta voluntad política, el Gobernador Paco destacó que este compromiso esté acompañado de acciones tangibles. En este contexto, se anunció la priorización del mejoramiento de la Ruta A-13, en el sector de acceso Central - Coronel Alcérreca, obra que permitirá habilitar una nueva vía de conectividad internacional desde Bolivia hacia Arica, garantizando un tránsito mucho más rápido y seguro.

"Tenemos buenas noticias como, por ejemplo, hacer una ruta alternativa a la 11-CH que es la A-13. Ya lo anunció el Ministerio de Obras Públicas, le va a dar una prioridad para convertirla en una carretera internacional para poder llegar más rápido, de manera más segura y bordeando la periferia del Parque Nacional Lauca desde Arica a Bolivia y a Brasil", enfatizó.