

Fecha: 31-08-2025

Medio: La Prensa de Curicó

Supl. : La Prensa de Curicó

Tipo: Noticia general

Título: Impulsan Metrotren para Región del Maule e interregional con Ñuble y Biobío

Pág. : 6

Cm2: 250,8

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

4.200

12.600

No Definida



El diputado Jaime Naranjo, volvió a insistir en una iniciativa que viene impulsando desde hace años y que permitiría contar con un Metrotren interregional.

AL SER LA CUARTA REGIÓN CON MÁS HABITANTES EN CHILE

Impulsan Metrotren para Región del Maule e interregional con Ñuble y Biobío

TALCA. El diputado Jaime Naranjo, volvió a insistir en una iniciativa que viene impulsando desde hace años y que consiste en la creación de un Metrotren interregional que una a las regiones del Maule, Ñuble y Biobío. "Creo que el fracaso de los trenes regionales, que se han querido impulsar en Maule, tienen su explicación porque si vamos hacer algo con trenes tiene que involucrar más población y por eso debe tener una dimensión interregional. Muchas personas actualmente tienen vínculos estudiantiles, familiares y comerciales entre estas tres regiones", dijo el parlamentario.

Agregó, que es "injusto por parte de los diferentes gobiernos y principalmente del Ministerio de Transporte y de EFE con la Región del Maule. Hay plata para ampliar la red del metro. También para ser Metrotrenes con la

Provincia de Melipilla y Batauco, para hacer un Metrotren entre Santiago y Rancagua y para las Regiones de Valparaíso, Biobío y Los Lagos. Sin embargo, no hay recursos económicos para la Región del Maule. Somos la cuarta región con más habitantes en el país y si unimos las Regiones de Ñuble y Biobío estaríamos llegando a alrededor de 4 millones de habitantes".

Según Naranjo, la inversión no es muy alta porque lo más caro está hecho solo se requiere voluntad. Anunció una reunión con el ministro de Transporte y con el presidente de EFE donde ha invitado al gobernador regional y los alcaldes interesados a sumarse a esta iniciativa. "Es la gran oportunidad que tenemos de recuperar nuestras estaciones y barrios y dar un impulso a nuestra región", concluyó.