

Fecha: 15-07-2025  
Medio: El Diario de Atacama  
Supl. : El Diario de Atacama  
Tipo: Noticia general  
Título: **Polémica genera falta de apoyo al RallyMobil reclamo por**

Pág. : 2  
Cm2: 357,0  
VPE: \$ 397.705

Tiraje: 2.200  
Lectoría: 6.600  
Favorabilidad:  No Definida



**Error al crear la imagen**

**\$200 millones**

y un poco más es lo que habría solicitado la organización de RallyMobil al gobierno regional, esto según Pallauta.

**20 años**

tiene el piloto Ignacio Oyarzún, el más joven de la competencia y talento en crecimiento.



EL PRODUCTOR FELIPE HORTA (AL MEDIO) EXPRESÓ QUE FALTA MÁS APOYO PARA QUE EVENTOS DE ESTE TIPO CREZCAN EXPONENCIALMENTE.

#### GOBIERNO REGIONAL

El Gobierno Regional de Atacama salió al paso de cuestionamientos relacionados con su participación en la organización de la reciente fecha del RallyMobil, aclarando que desde un comienzo apoyaron activamente la realización del evento, como impulsores directos de la iniciativa.

“Empezamos a trabajar a principios de año en la materialización de la misma, haciendo las coordinaciones con los servicios públicos, con las empresas, porque el llevar a cabo un evento como este implica un esfuerzo de manera colectiva”, dijo el gobernador regional, Miguel Vargas.

Respecto a la ausencia de aportes económicos directos, el gobierno regional explicó que no se trató de una negativa, sino de una imposibilidad legal.

“Ustedes ya saben que no es posible hacer transferencias directas a entidades privadas que persiguen fines de lucro. Por lo tanto, para que el gobierno regional pueda financiar, se necesita un proyecto o un programa y eso nunca ingresó en el gobierno regional, o lo que se ingresó no cumplía con los requisitos”, añadió.

Además, desde el Gobierno Regional reconocieron que hubo cierta desprolijidad por parte de algunos equipos responsables del evento, y expresaron su sorpresa ante declaraciones que cuestionaron el rol del organismo. “Siempre fuimos los

más interesados en que esta fecha del Rally se concretara”, afirmaron.

#### CONSEJEROS REGIONALES

Ante esta misma situación, el consejero Francisco Pallauta en su cuenta de Instagram, cuestionó el hecho de que el financiamiento de eventos de este tipo lleguen en algún momento a ser aprobados por el gobierno regional, considerando que los más de \$200 millones solicitados, según su opinión, pueden ser invertidos en otras áreas de mayor urgencia, como salud y educación.

“Es mucha plata malgastada para una actividad. Es súper bonita recreativa para el mundo tuerca, pero si se volviera a presentar esta propuesta, no la aprobaría”, expresó.

El también consejero regional Felipe Fuentes, cree que los recursos siempre deben ser destinados a las necesidades esenciales de las personas.

Asimismo expresó que en su oportunidad la Comisión de Deportes se reunió junto a autoridades, al menos dos veces para la coordinación del evento tuerca.

“Yo no pertenezco a dicha comisión pero me consta ya que participé en una de las reuniones en las cuales pude dar mi punto de vista en relación al cuidado del patrimonio de nuestro parque Desierto Florido, así como al patrimonio arqueológico, paleontológico y las comunidades indígenas que se pudieran ver afectadas por

el desarrollo de esta actividad”, añadió.

Por su parte el consejero Miguel Ángel San Martín, lamentó las declaraciones de Francisco Pallauta.

“Declara claramente desinformado, por sus constantes y reiteradas ausencias a comisiones donde se tratan temas programáticos más a fondo, incluso ausentando se de la comisión que preside. Es importante el poder obtener datos referentes a ocupación hotelera, ventas registradas en el periodo, ventas registradas que efectuaron los emprendedores de la región que se instalaron de forma gratuita con stands en el evento. Considero poco serio hacer juicio de un evento sin tener datos de resultados con motivo de la realización de este”, apuntó.

#### BALANCE

En relación al desarrollo del evento, los pilotos que fueron relevantes figuras en este rally, entregaron su punto de vista sobre lo que fueron estos últimos días en Atacama.

Ignacio Gardiol, señaló que “Nunca había corrido en el desierto y en este tipo de caminos. Son pisos muy duros con muchos cambios, en los que nos pasó de todo, situaciones que no habíamos sufrido en las fechas del sur, pero sumamos una nueva experiencia y pudimos terminar adelante”.

Mario Parra explicó que “es mi segundo triunfo consecutivo y, tal como en Puerto Montt, con la particularidad que tomé

la punta cuando parecía que ya no había posibilidades. Eso demuestra que en el automovilismo nunca hay que darse por vencido. Llevo 21 años en este deporte y me pone muy contento ganar en una carrera tan difícil e histórica como esta de Copiapó”.

#### FIGURA EN ASCENSO

Con tan solo 20 años de edad, el piloto Ignacio Oyarzún es una promesa del rally al destacar en la categoría Copa GT2i, ubicándose como líder del ranking de Súper Prime tras las 3 primeras fechas del campeonato y siendo el piloto más joven de esta temporada de Copac RallyMobil.

Oriundo de la comuna de Los Lagos, Ignacio participó en Atacama este fin de semana, atrayendo las miradas del público y obteniendo una sólida participación. Oyarzún señaló que “de los tres años que llevo corriendo, esto es lo más alejado en experiencia actual acumulada. Corrí en una mina, los terrenos eran totalmente distintos, pero la energía de la gente y todo lo que reunía en sí la región me encantó”.

Este campeonato no estuvo exento de desafíos y dificultades para sus competidores, por lo mismo, el joven deportista comenta que “lo más difícil para mí en este rally en particular fue la administración de los neumáticos y también la administración de mi rendimiento como piloto, ya que uno siempre quiere ir a fondo”. ☞