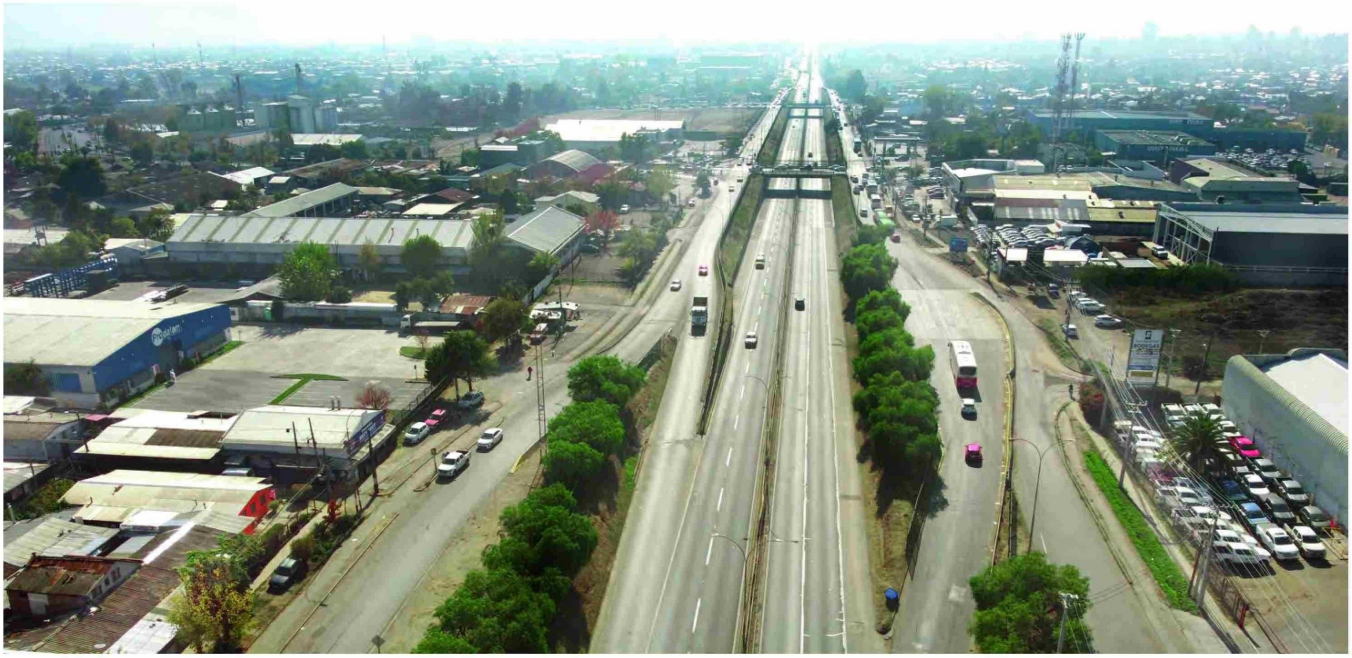
LITORALPRESS

Fecha: 14-06-2025
Medio: Diario Talca
Supl. : Diario Talca
Tipo: Noticia general
Título: Mejoramiento de los enlaces en Talca sin inicio de obras ni explicación por el atraso

Pág. : 10
Cm2: 653,7
VPE: $ 1.080.553

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida



Mejoramiento de los enlaces en Talca sin inicio de obras ni explicación por el atraso

Patricio Moraga Vallejos. Fotografías Luis Casanova Valdés

Los rostros felices de autoridades como el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, y el diputado Alexis Sepúlveda anunciando en marzo y abril el inicio de las obras de enlaces o retornos en la capital regional como complemento al proyecto bypass, parecen ser solo un recuerdo en redes sociales. Hoy la situación es diametralmente distinta. No hay trabajos. No hay instalación de faenas. No hay comienzo de nada y tampoco una explicación por parte de la concesionaria Survías por la demora, o mejor dicho incumplimiento, del arranque de las obras que buscan mejorar la conectividad en puntos estratégicos de la capital regional.

"Deberían haber partido a principios de año, la última fecha que se dio fue mayo, y la verdad es que alguien tiene que dar una explicación y el MOP (Ministerio de Obras Públicas) nos ha dicho que son "los chinos" (empresa Survías), pero yo creo que el MOP también tiene que señalar qué es lo que pasa ahí", afirma el parlamentario radical, enfatizando que "efectivamente no han podido partir".

> Se trata de obras complementarias y de mitigación por el proyecto "bypass" y que deberían haber comenzado en abril o mayo. Aún no parten

El diputado Sepúlveda ha estado encima de este proyecto desde su génesis y por lo mismo lamenta el incumplimiento con el inicio de los trabajos y además que no se entregue una explicación por el atraso.

"Explicación para este atraso, esta demora, no se ha entregado ninguna", insiste.

Las obras son el mejoramiento de los enlaces y/o retornos de la calle 2 Norte y del cruce Varoli, a los que se sumarán la 17 Norte y Avenida Lircay, hoy todas conexiones estratégicas del flujo vehicular y que en determinados horarios evidencian congestiones importantes de tránsito.

Terminado el primer semestre del año, se espera sesione nuevamente la subcomisión de presupuesto para revisar la ejecución del gasto e inversión pública y seguramente este tema va a estar sobre la mesa.

"Pero creo que antes de eso el MOP puede hacer su trabajo, hacer que esto camine y no solo porque necesitamos esta obra con urgencia porque los tacos que se generan son brutales, sino que también porque es inversión que mueve la economía local, nos viene bien y es un compromiso", reafirma el parlamentario, adelantando que la próxima semana espera visitar a las autoridades del MOP en Santiago y poder obtener información al respecto.

Sin embargo, en el MOP -al menos en la oficina regional- también hay sor-

LITORALPRESS

Fecha: 14-06-2025
Medio: Diario Talca
Supl. : Diario Talca
Tipo: Noticia general
Título: **Mejoramiento de los enlaces en Talca sin inicio de obras ni explicación por el atraso**

Pág. : 11
Cm2: 404,5
VPE: $ 668.593

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

presa frente a la demora en el comienzo de las faenas, considerando además que hubo un momento en que había maquinaria a la altura de uno de los cruces y ahora ya no está.

"Estamos pidiendo información desde la semana pasada, porque no se cumplieron los plazos establecidos de iniciarse en los primeros días de mayo", indica el Seremi de Obras Públicas, Jorge Abarza, añadiendo que "esto podría derivar en multas por retraso a menos que exista una justificación fundada".

Celeridad

El alcalde Juan Carlos Díaz también manifiesta su preocupación por el atraso.

"Es importante que se le dé celeridad a estas iniciativas sobre todo en la 2 Norte y Varoli que son ensanches, mejoramiento y pistas de retorno y también avanzar en la conectividad de la 17 Norte y Avenida Lircay, porque dado el problema de congestión y flujo vehicular de nuestra ciudad, apremia que esas soluciones estén en el más breve plazo", dice en un video difundido en plataformas digitales.

Además, en dicha aparición recuerda la reunión de Mesa Ciudad sostenida el 2024, en las oficinas en Talca de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) y donde se manifestó que las obras de mitigación y atraviesos principalmente partirían en los primeros meses de este año y también una cita en el Ministerio de Obras Públicas, donde se informó que dichos trabajos empezarían el 15 de mayo.

Obras esenciales

Patricio Ponce, presidente de la CChC-Maule, sostiene que "desde la Dirección Nacional de Concesiones se nos había informado que las obras de mitigación del bypass Talca comenzarían durante el mes de abril, con un hito inicial que marcaría el arranque formal de los trabajos", pero nada de ello ocurrió.

Ponce expresa su preocupación por el no inicio de las intervenciones ya que -comenta- "se trata de trabajos esenciales para reducir el impacto vial que tendrá el futuro bypass en la conectividad urbana de Talca".

Señala que como Cámara Chilena de la Construcción Maule han estado haciendo un seguimiento activo a este tema, porque entienden la urgencia que tiene para Talca contar con estas obras de mitigación antes de la puesta en marcha del bypass.

Por lo mismo, han intentado contactar al inspector fiscal a cargo del proyecto para solicitar información sobre el estado actual de los trabajos y los motivos del retraso. "Lamentablemente, hasta el momento no hemos recibido respuesta, lo cual nos parece preocupante. Vamos a seguir insistiendo por las vías formales y, de ser necesario, solicitaremos una reunión directa con la Dirección de Concesiones para tener una mayor claridad al respecto", enfatiza Ponce.

Contactada vía telefónica la empresa concesionaria Survías no fue posible obtener algún tipo de información ni tampoco dialogar con algún ejecutivo para recabar antecedentes de lo sucedido y de la programación de los trabajos a ejecutar.

Lo que sí está claro es que -a veces- y tal como dice el refrán "del dicho al hecho, hay mucho trecho". ●

Bypass Talca

La segunda concesión de la Ruta 5 tramo Talca-Chillán, considera un presupuesto de 800 millones de dólares para mejorar obras preexistentes y construir otras nuevas en un trazado de 195 kilómetros de extensión, que recorre desde el norte de Camarico hasta el sur de Chillán Viejo.

Además, está contemplada una variante al oriente de la Ruta 5 Sur, denominada bypass Talca de 56 kilómetros, que conectará Río Claro y Villa Alegre, con doble calzada, y que entre otras obras considera un puente de 1,5 kilómetros de longitud sobre el río Maule, otros seis viaductos, dos pasos superiores de ferrocarriles, 10 pasarelas con paraderos, calles de servicio y una nueva Área de Servicios Generales y de Atención de Emergencias, además de obras de seguridad y paisajismo.

De acuerdo a la información entregada en un contacto con radio Lautaro por parte del Seremi Jorge Abarza, el proyecto cuenta con su diseño de ingeniería medianamente definitiva y está ingresado al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA). Se espera resolución a fines del presente año o comienzos del próximo.