

Francisca Lavandero (25) finalizó su instrucción en la Academia de Aviación Civil Golden Eagle

Miss Chile ya puede pilotear aviones comerciales: "Somos pocas mujeres en el rubro aeronáutico"

SERGIO VALLEJOS

Desde que se convirtió en la representante chilena para el Miss Mundo (31 de mayo en India), la angelina Francisca Lavandero (25) entendió que enfrentaría meses intensos. Además de su preparación como Miss Chile debía agregar la instrucción como piloto comercial que realizaba en la Academia de Aviación Civil Golden Eagle, proceso que recién finalizó con éxito. "Me certifiqué como piloto comercial con habilitación de vuelo con instrumentos", comenta orgullosa la también modelo, a horas de emprender viaje hasta Hyderabad, ciudad india de donde se efectuará el certamen de belleza planetario. "Como ya completé las 200 horas de vuelo requeridas, estoy capacitada para postular a las aerolíneas nacionales como piloto", añade ella.

Tras el Miss Universo, que se realizará el 31 de mayo en India, pretende integrarse a una aerolínea nacional.

Felicitaciones por su logro, Francisca.

"Gracias, me siento súper feliz, es algo que hace muchísimo tiempo quería completar. Yo estuve en la FACH para convertirme en piloto. Por distintas cosas de la vida seguí mi camino en la aviación civil, entonces conseguir mi licencia de piloto comercial es súper satisfactorio, sobre todo porque somos muy pocas mujeres en el rubro aeronáutico. Esto es una demostración de que se puede y que cada día podemos ser más".

Según recuerda la piloto, el examen final, realizado el 3 de abril pasado, consistió en un vuelo real con instructor que recorrió los aires de Melipilla, Santo Domingo y Lago Rapel. Duró poco más de dos horas, en las que Francisca ejecutó diferentes acciones, entre ellas, un aterrizaje de emergencia simulado, un viraje escarpado y un pilotaje con muy poca potencia. "Después me fui a Santo Domingo para hacer la prueba de vuelo con instrumentos, que consiste en volar solamente viendo las pantallas del avión, sin ver lo que pasa afuera. Esto es para preparar a los pilotos que vuelen en condiciones nocturnas, de poca



Francisca completó 200 horas de vuelo.

visibilidad, con mal tiempo", suma ella, quien completó su vuelo con un 100% de aprobación.

¿Qué fue lo más difícil?

"Poder cuadrar el horario entre mis obligaciones como Miss Chile y piloto. Las actividades del Miss Mun-

do se daban de un día para otro, de una semana para otra. Y los vuelos me los programaban encima, entonces era bien loco".

¿Y cuándo la tenemos como piloto de aerolínea?

"Esa es una de mis metas perso-

Apoyo digital

En la aplicación oficial del Miss Mundo (Miss World en Google Play y App Store), se puede votar por las candidatas más populares del certamen. "Eso es súper decisivo a la hora de elegir a la ganadora porque la organización se entera así de quiénes tienen el apoyo de su país y quiénes, no", comenta Francisca, cuyo perfil en Instagram es @franciscalavandero (148 mil seguidores). "Si en el concurso la representante tiene gran apoyo, sobre todo si proviene de países más chicos o con menos trayectoria en estos certámenes, es probable que a la candidata le vaya mejor", agrega Kenó Manzur, director del Miss Mundo Chile, quien tiene altas expectativas en el evento. "Estamos trabajando para que ojalá Francisca sea la candidata más seguida en redes sociales, porque eso ayudaría un montón a distinguirse", suma él.

nales. Tengo pensado hacerlo cuando vuelva a Chile, después del concurso. Me gustaría postular a alguna línea aérea nacional. Ya tengo una vista que me gusta mucho, ya que ellos como empresa están tratando de aumentar el porcentaje de mujeres pilotos a nivel nacional. El porcentaje de mujeres pilotos a nivel mundial es del 5% y ellos ya llevan un 11%".