

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

A fin de año se inicia el estudio para tren Valparaíso-Santiago

El proyecto del tren Valparaíso Santiago comienza a tomar forma con la licitación del estudio entrando en la recta final, cuyas propuestas tienen que abrirse antes de fin de año, de acuerdo al cronograma. Es así como ya se han recibido varias consultas que están en revisión, mientras que el trazado escogido será el histórico, que pasa por La Calera y Llay Llay, para aprovechar las líneas ya instaladas.

Al respecto, el gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, detalló que "el proyecto del tren Valparaíso Santiago es posterior al anuncio que hizo el Presidente a principios de año. En marzo se firmó un convenio mandato entre EFE y la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), para que Concesiones pudiese realizar los estudios necesarios para poder licitar el proyecto. Una vez que se firmó este convenio mandato entre EFE y el MOP se empezaron a desarrollar distintas mesas de trabajo conjuntas entre EFE y Concesiones para poder armar los términos de referencia y las bases de licitación de esta primera fase del proyecto, que es desarrollar el estudio integral".

BASES YA ESTÁN VISADAS

Así entonces, "se desarrollaron estas bases técnicas y estos términos de referencia, las cuales fueron visadas por Contraloría, y en agosto de este año la Dirección General Concesiones publicó la licitación del estudio integral del tren Valparaíso Santiago. Este estudio se va a desarrollar a través de alguna consultoría, lo más probable internacional, que va a abarcar distintas especialidades. Va a tener un plazo aproximadamente de dos años, para que en 2025, con el anteproyecto que define este estudio, poder licitar la concesión del proyecto".

Saavedra precisó que "ya se abrió esa licitación, está publicada en Mercado Público, y entiendo que en octubre debería abrirse. Todo el proceso lo está llevando la Dirección General de Concesiones del MOP".

Consultados al respecto, desde esta entidad detallaron que "el llamado a licitación del estudio de Tren Valparaíso Santiago fue publicado con fecha 17 de agosto del presente año. Entre el 25 de agosto y el 8 de septiembre se recibió

TRANSPORTE. Licitación ya está abierta. El trazado será el que va por La Calera y Llay Llay.

"El monto de inversión del estudio son cerca de 15 mil millones de pesos, o sea, aquí hay una inversión pública concreta".

Miguel Saavedra
 Gerente de EFE Valparaíso

ron varias consultas, las que están en proceso de revisión para dar respuesta, y que demuestran el interés de las empresas por el proyecto. Se espera que la recepción y apertura de ofertas para el estudio se efectúen durante el cuarto trimestre de este año".

TRAZADO HISTÓRICO

Con respecto al trazado, Saavedra expuso que "el principal objetivo de este proyecto es justamente poder optimizarlo, empleando parte de la infraestructura ferroviaria existente, es decir, el trazado histórico que tenía el tren Valparaíso Santiago. Esto quiere decir las vías que existen entre Santiago, Batuco, Tiltill, Llay Llay, La Calera, Limache, llegando a Viña del Mar y Valparaíso. La idea justamente es poder darle un cierto grado de gradualidad a la inversión pública, y yo creo que también un componente de realidad para que efectivamente esto se pueda concretar".

En ese marco, puntualizó que se utilizarían vías e infraestructura existente, "obviamente haciendo mejoras o haciendo sinergias con los proyectos que ya están en operaciones o los futuros que vienen, de tal manera de lograr el objetivo de tener un tren entre Valparaíso y Santiago".

De este modo, las rutas que se habían barajado previamente, por Casablanca, Melipilla y otras localidades quedaron descartadas. En ese sentido, Saavedra ex-

plicó que "el año pasado el MOP, junto con el Ministerio de Transportes, realizaron el análisis de las distintas alternativas que se consideraban, una de ellas era por Casablanca; otra justamente por el trazado histórico; había otras que también estaban dando vueltas por ahí. Pero, en definitiva, dentro del análisis multicriterio que se hace, que no solamente es unir un punto A con un punto B de forma rápida, sino que también ver cómo esto impacta a una mayor cantidad de población y genera beneficios adicionales a los distintos territorios, es que se definió avanzar por este trazado histórico".

DISTINTOS SERVICIOS

En cuanto a los servicios que prestaría el tren, el gerente de EFE Valparaíso detalló que "el proyecto considera en la práctica tener distintos tipos de servicios: uno expreso que vaya rápidamente desde Valparaíso y Viña del Mar hacia Santiago, con las menos paradas posibles para poder llegar en un tiempo de 90 minutos en un principio, y de 45 minutos en la segunda etapa; y también otro servicio que vaya pasando por distintas localidades, como Limache, La Calera, Llay Llay, Tiltill, Lampa, y que permita potenciar también a esas localidades, darles conectividad hacia las principales metrópolis de ambas regiones, hacia las capitales regionales, y eso, evidentemente, sería un servicio que utilizaría la misma infraestructura".

Con respecto a las fases contempladas, precisó que "en la segunda etapa se está planteando la posibilidad de acortar camino. En la primera etapa, como es continuar el trazado histórico, que es por vía La Calera, Llay Llay, tiene una longitud de 172 kilómetros, y eso en un servicio expreso, o sea, con pocas detenciones, tendríamos un tiempo de



EL PROYECTO CONTEMPLA UTILIZAR UNA DE LAS VÍAS QUE SE USARÁN PARA LA EXTENSIÓN DEL METRO A CALERA.

90 minutos durará el viaje en la primera etapa, y en una segunda se contemplan viajes expreso de 45 minutos.

viaje de alrededor de 90 minutos. Pero si logramos acortar el trazado a través de un túnel o un trazado mucho más directo, desde Tiltill hacia Limache, por ejemplo, la longitud puede disminuirse a 125 kilómetros, y con eso el tiempo de viaje también de un servicio expreso, con pocas detenciones, ya podría llegar a los 45 minutos".

Saavedra precisó que "parte del alcance del estudio que se va a iniciar a final de año es desarrollar esta segunda etapa que, evidentemente, requiere un mayor nivel de inversión. Lo más probable es que estemos hablando de infraestructura no menor, o sea, en términos de túneles e infraestructura de ese estilo".

172 kilómetros tiene el trazado histórico que pasa por La Calera y Llay Llay. Se usará esa infraestructura.

En cuanto a las cifras, detalló que "el monto de inversión del estudio son cerca de 15 mil millones de pesos, o sea, aquí hay una inversión pública concreta, real, para pasar desde una idea o desde una buena intención; desde un anuncio a un desarrollo propiamente tal, con ingenierías más desarrolladas para justamente tener este proyecto, con lo cual después ya el 2025 poder licitar la concesión".

Por otra parte, destacó que "el proyecto de extensión a Quillota y La Calera hoy día justamente también es parte un poco de este proyecto del tren Valparaíso Santiago, o sea, se complementan, pues de hecho, en el

proyecto del tren Valparaíso Santiago la idea es utilizar parte de la infraestructura que va a abordar el proyecto de la extensión a La Calera, que considera tres vías: dos vías para pasajeros, que son las mismas que hoy día tenemos entre Puerto y Limache, más una tercera vía que es para la carga, y la idea es que esa tercera vía de carga pueda, eventualmente, ser utilizada también para este tren Valparaíso Santiago, lo cual también será parte del estudio".

Consultado sobre si el tren Valparaíso Santiago también contempla un servicio de carga, Saavedra indicó que "eso es parte de los análisis que se realizan, efectivamente, de que se pueda facilitar el transporte de carga en la región. Eso, evidentemente, va a ayudar también a la evaluación social y a la económica del proyecto, de modo que es parte también de los elementos que se consideran dentro de la evaluación del estudio".