

Fecha: 25-03-2026
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: **Iquiqueños hicieron largas filas para cargar combustible**

Pág.: 2
 Cm2: 634,3
 VPE: \$ 1.058.579

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida



PREOCUPACIÓN HUBO ENTRE LOS CONDUCTORES LOCALES AL SER CONSULTADOS POR EL INCREMENTO A LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES.

Iquiqueños hicieron largas filas para cargar combustible

Gobierno busca asegurar el flujo normal y seguridad en las cercanías de las estaciones de servicio previo al alza.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

A pocas horas de que entre en vigencia un incremento sin precedentes en el valor de los combustibles, al igual que en todo Chile, las estaciones de servicio de la Región de Tarapacá registraron una masiva afluencia de conductores que buscan mitigar el impacto en sus presupuestos familiares.

El ajuste del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) elevará la bencina de 93 octanos en \$370 y el diesel en \$580 por litro, lo que ha generado una alerta transversal.

En los principales servicios de Iquique, la preocupación es el denominador común entre quienes hacían fila para llenar sus estanques.

Pablo Javier Di Caro, usuario de un vehículo petrolero, relató la afectación directa a su economía. familiar "Antes con \$30 mil llenaba el estanque y ahora con \$40 mil no lo puedo completar. Ocupo el vehículo para mi trabajo y para repartir a toda mi familia; es nuestro único medio", ofuscó.

Di Caro, quien anteriormente optó por el petróleo para reducir gastos, advierte sobre el malestar ciudadano: "Si el Gobierno sigue tomando medidas en perjuicio del bolsillo promedio, esto va a ser la punta del iceberg del descontento".

Por su parte, Alejandro Muñoz, quien utiliza su vehículo para el traslado diario de sus hijos al colegio y el trabajo, calificó esta alza como excesiva. "Va a ser muy difícil que después los precios bajen. Hay

que esperar que aumente el costo de los alimentos y la locomoción colectiva. La idea es que esto no se extienda para no generar un mayor grado de inflación", señaló mientras esperaba su turno en la intersección de calle O'Higgins con Avenida Salvador Allende.

En contraste, Patricio Vásquez, conductor de un vehículo benecino, observa la situación con mayor calma debido a su condición de jubilado. "Felizmente no me afecta tanto, porque solo lo uso para ir a buscar a mi nieta, pero comprendo la molestia porque la gente ahora gasta el doble. Es un problema de déficit que se arrastra y que este Gobierno debe enfrentar".

EJECUTIVO

Desde el Gobierno explicaron que este incremento

histórico responde al alza superior al 50% en el precio internacional del petróleo, impulsado por el conflicto en Medio Oriente. "Al ser Chile un país que importa el 100% de los combustibles que consume, el impacto en los costos de vida es directo".

Ante este escenario, la delegación presidencial de Tarapacá anunció que el plan "Chile Sale Adelante", busca proteger el presupuesto de las familias y apoyar a los sectores más vulnerables al mercado energético.

Entre las medidas anunciadas destacan recursos equivalentes a los del transporte público metropolitano para apoyar la locomoción colectiva regional, junto a una subvención de \$100.000 mensuales para taxis y colectivos por un periodo de hasta seis meses. Asimismo, se habilitará una línea de crédito preferencial a través de Banco Estado para fomentar la electromovilidad y el congelamiento del precio de la

parafina durante los meses de otoño e invierno.

El gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal fue consultado por Chilevisión sobre el alza de los combustibles, donde declaró que "vemos que una medida de nivel central se está trasladando para ser resuelta, solucionada o mitigada en regiones como la nuestra. Lo hemos conversado con los gobernadores a lo largo del país, para tener una reunión de carácter urgente con el ministro de Hacienda y con el ministro de Transportes porque además se quiere endosar la responsabilidad respecto a esta materia a los presupuestos de los gobiernos regionales que son de los presupuestos más bajos que tienen las instituciones del Estado. Por lo tanto, el impacto que está teniendo esta decisión, sin duda, va a impactar en aquellas obras o iniciativas que están llevando adelante las regiones".

CONDUCTORES



Fernando Salomón Antofagastino

"Yo voté por Kast y entiendo que todo encarecimiento duele, pero esta situación no es personal, no es interna y hay que tener fe de que con este tipo de medidas se va a solucionar".



Rubén Esquivel

No me gusta nada, porque mi vehículo es petrolero y antes llenaba mi estanque con \$60 y ahora con \$80 mil o más. Es indeseable lo que está pasando, pero tengo la confianza de que esto se puede revertir".



Karen Orellana

Entiendo que si no hay plata para pagar esto, tendremos que sacar de nuestro bolsillo, pero el salto es demasiado. Vine a llenar mi vehículo petrolero con casi \$50 mil y antes eran \$35. Cuánto me costará después.



Lily Ortiz

Esta medida es un golpe fatal para todos. Dicen que esta medida es la transición al auto eléctrico pero son carísimos y asegurar eso en Iquique es desconocer nuestra realidad".