

Fecha: 20-04-2026
 Medio: El Divisadero
 Supl.: El Divisadero
 Tipo: Noticia general
 Título: MOP continúa recibiendo ofertas de empresas para proyecto de Conservación de Puente presidente Ibáñez

Pág.: 4
 Cm2: 542,9
 VPE: \$ 754.144

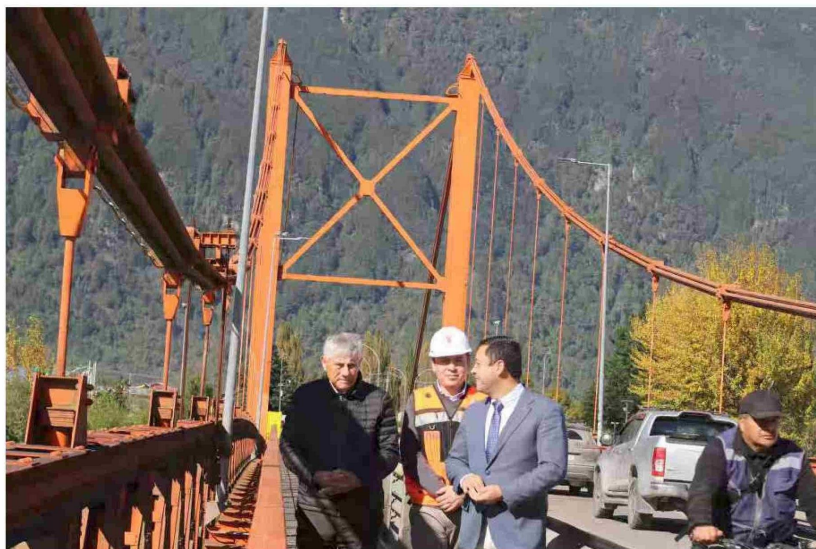
Tiraje: 2.600
 Lectoría: 7.800
 Favorabilidad: ☐ No Definida

MOP continúa recibiendo ofertas de empresas para proyecto de Conservación de Puente presidente Ibáñez

Seremi del MOP y delegado presidencial de la provincia de Aysén inspeccionan las obras en el puente

El Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, Epuyo junto al Delegado Presidencial Regional Eligio Montecinos Araya realizaron una inspección al, oportunidad en la que ambas autoridades

Autoridades reafirmaron el compromiso del gobierno para concretar la ejecución de las obras necesarias para restituir la infraestructura del puente presidente Ibáñez.



De esta manera el Seremi del MOP Luis Prieto informó que la Dirección de Vialidad efectuó una convocatoria a las empresas constructoras a participar con propuestas para realizar los trabajos conducentes a mejorar el estado de la infraestructura que presentó un corte en uno de sus cables.

“La reparación del puente Ibáñez se encuentra en etapa de reevaluación, toda vez que la semana pasada se recibió una oferta por parte de las siete empresas que fueron invitadas a participar del trato directo, la cual llegó por sobre el presupuesto estimado para la contratación de esta obra de reparación. Se está reevaluando en este momento para ver la posibilidad de adjudicar y si es que no se licitará por al menos 10 días, según lo informado por nuestro director regional, Renzo Sanders esta semana en la Comisión de Infraestructura del Gobierno Regional”, afirmó Luis Prieto Epuyao.

Tras el mayor incidente del puente se iniciaron una serie de acciones de seguridad, diagnósticos para avanzar con un decreto de emergencia y comenzar los trabajos de conservación con urgencia. Durante el mes de marzo 2026, se ha continuado con el monitoreo topográfico y la revisión de los otros sectores de anclaje, y se mantiene la restricción a 5 Toneladas lo que hoy es regulado por semáforo de obra; también, se instalaron hitos verticales que no permitan el acceso vehicular a la pista oriente.

El proyecto de conservación de la infraestructura, en términos generales, considera la adición de un cable principal en cada lado de las torres, los que serán anclados en un nuevo punto construido atrás del existente y solidario al macizo completo para ambos estribos.

